

Buletinul AFER

Sumar 3/2015 (mai - iunie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B ELIBERATE OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAR CONFORM OMT 535/2007 CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, ÎN PERIOADA 01.05.2015 – 30.06.2015	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	73
CertIFICATE DE ENTITĂȚI RESPONSABILE CU ÎNȚEȚINEREA VAGOANELOR DE MĂRFĂ EMISE DE ASFR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVA 2004/49/CE ȘI CU REGULAMENTUL (UE) NR. 445/2011, ÎN PERIOADA 01.05.2015 – 30.06.2015	74
CertIFICATE PENTRU FUNCȚII DE ÎNȚEȚINERE EMISE DE ASFR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVA 2004/49/CE ȘI CU REGULAMENTUL (UE) NR. 445/2011, ÎN PERIOADA 01.05.2015 – 30.06.2015	74
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	76
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	79
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	80
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	81
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	81
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	81
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	84
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	94
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	95

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	97
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	106
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	106
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	108
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	119
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	121
Autorizații pentru laboratoare de încercări suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	122
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	122
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	128
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	128
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	129
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	130
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	130
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015	130

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015 131

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, modificate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015 163

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, suspendate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015 163

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București

Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

cod fiscal: RO 4283163, cont IBAN: RO43TREZ70120F330800XXXX deschis la Trezoreria Operativă sector 1 București

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER

Florin IANCA – Director Executiv AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER

Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER

Mihaela CARABINEANU – Director ASFR

Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER

Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR

Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER

Vasile BELIBOU – Director OIFR

Bogdan VINTILĂ – expert I, STI - AFER

Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OLFR

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov				-			
CS Partea A	CSA 0004	RO1120140004	reînnoit	RO1120120005	12.02.2014	14.02.2014	14.02.2016	tip A
CS Partea B	CSB 0039	RO1220150039	actualizat/modificat	RO1220150022	27.05.2015	27.05.2015	14.02.2016	tip A
Anexa I la CSB 0039								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – HM Șibot – Cugir și retur;							
8.	Coșlariu - gr. Podu Mureș - Coșlariu și retur;							
9.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal - Craiova și retur;							
12.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare - Vălcani Hm și retur;							
17.	Periam – Sănanđrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
19.	Sântana – Cermei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Năđab – Grăniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Berăgsău - Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj h – Tomnaticu h – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Petroșani - Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Făgăraș - Sibiu – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur;							
33.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
34.	București Nord – Chitila – Mogoșoia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
35.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bărlad - Iași – Dorohoi - Botoșani și retur;							
36.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hărlău și retur;							
37.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca și retur;							
38.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
39.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
40.	Roman – Buhăești și retur;							
41.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
42.	Luduș - Războieni – Teiuș și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
43.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
44.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
45.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
46.	Oravița – Iam și retur;							
47.	Curtea de Argeș – Pitești Nord – Schitu Golești – Câmpulung - Argeșel și retur;							
48.	Costești – Pitești și retur;							
49.	Golești – Găești – Titu - București și retur;							
50.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
51.	Ronaț Triaj – Ramificație Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
52.	Ramificație Golești – Bradu de Sus și retur;							
53.	Pașcani Triaj – Ramificație Pașcani și retur;							
54.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
55.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
56.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
57.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Pogoanele – Rușetu - Făurei și retur;							
58.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord hc. – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0039								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0102-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0202-2				
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0103-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0203-0				
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0503-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0403-6				
4.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0505-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0405-1				
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0510-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0510-8				
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0517-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0417-6				
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0522-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0422-6				
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0524-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0524-9				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			
63.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
64.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
65.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
66.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
67.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
68.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
69.	LDH 1250 CP				80 – 0474 – 9 (serie șasiu 23083)			
70.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			
71.	LDH 1250 CP				81 – 0924 – 1 (serie șasiu 23670)			
2.	S.C. SOFRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0016	RO1120140016	reinnoire	RO1120130013	15.05.2014	17.05.2014	17.05.2016	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0030	RO1220150030	actualizat/modificat	RO1220140191	08.05.2015	08.05.2015	17.05.2016	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0030								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășesti – Focșani – Buzău Ram.Boboc – Făurei – Făurei Ram.Dedulești – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
8.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;							
16.	Buzău – Buzău Ram. Boboc și retur;							
17.	Dârste – Ram Brașov Transitz – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;							
20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;							
21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;							
22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;							
23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
24.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
25.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
26.	Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Călan – Simeria Triaj – Simeria și retur;							
27.	Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin Mf. – Dr. Tr. Severin Est – Dr. Tr. Severin și retur;							
28.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
29.	Craiova – Filiași – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
30.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
31.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
32.	Tg. Jiu – Livezeni – Petroșani – Călan – Simeria Triaj – Simeria și retur;							
33.	Craiova – Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
34.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
35.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
36.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry – Boat și retur;							
37.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
38.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
39.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău Sud Hm – Buzău Ram. Boboc și retur;							
40.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
41.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
42.	Constanța Port Zona B – Constanța Vii și retur;							
43.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Constanța Vii și retur;							
44.	București Nord – București Băneasa și retur;							
45.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
46.	Timișoara Nord – Drobeta Turnu Severin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
Anexa II la CSB 0030								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91-55-0602-001-4 (serie șasiu 002)			
2.	LE 5100 KW				91-55-0601-001-5 (serie șasiu 050)			
3.	LE 5100 KW				91-55-0600-002-4 (serie șasiu 733)			
4.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
5.	LE 6000 KW				91 53 0 480007 - 0 (serie șasiu 014)			
6.	LE 6000 KW				91 55 0610 001 - 4 (serie șasiu 006)			
7.	LE 6000 KW				91 53 0 480011 - 2 (serie șasiu SOF 018)			
8.	LE 6000 KW				91 53 0 480015 – 3 (serie șasiu SOF 021)			
9.	LE 6000 KW				91 53 0 480016 – 1 (serie șasiu SOF 022)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LE 6000 KW				91 53 0 480017 – 9 (serie șasiu SOF 008)			
11.	LE 6000 KW				91 53 0 480018 – 7 (serie șasiu SOF 019)			
12.	LE 5100 KW				40-0528-6 (serie șasiu 733)			
13.	LE 5100 KW				40-0658-1 (serie șasiu FN)			
14.	VM1-001 2 x 430 KW				94 53 91-41001 - 2 (serie șasiu RO-SFTRA)			
15.	VI 1-003				94 53 2871 003 - 9 (serie șasiu RO-SFTRA)			
16.	VI 2-004				94 53 2871 004 - 7 (serie șasiu RO-SFTRA)			
17.	VM2-002 2 x 430 KW				94 53 91-41002- 0 (serie șasiu RO-SFTRA)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 240 CP				88-0400-7 (serie șasiu 5434)			
2.	LDH 700 CP				85-0111-6 (serie șasiu 22768)			
3.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0025	RO1120140025	reînnoit	RO1120120023	01.08.2014	04.08.2014	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0040	RO1220150040	actualizat/modificat	RO1220150028	28.05.2015	28.05.2015	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0040								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu – Turceni – Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Coșfa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călărăș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeiu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgăjeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P.MAC. R 1 Buciumeni – P.MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamou Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Crucești și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălțiceni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Aleșd	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
21.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
23.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
24.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
25.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Arad – Punct de lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București - Sucursala Arad			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
28.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
29.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
30.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni CAP X și CAP Y	
31.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
32.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
33.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
34.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
36.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
37.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
38.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
39.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
40.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
42.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
43.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
44.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
46.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
49.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
50.	Linia ferată industrială S.C. Ford România S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
51.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
53.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
54.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
55.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
57.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
58.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Moțaței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțaței	
59.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
60.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
61.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Maracine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
63.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
64.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
65.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
68.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
71.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
72.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
76.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
77.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
78.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
79.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
82.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
85.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
86.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz lanca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
88.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
89.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
91.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
93.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
94.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
95.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
96.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
Anexa II la CSB 0040								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
8.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480011 - 2 (serie șasiu SOF 018)			
9.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
10.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
11.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480015 - 3 (serie șasiu SOF 021)			
13.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 024)			
14.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
15.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
19.	LE 5100 KW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
20.	LE 5100 KW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
21.	LE 5100 KW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
22.	LE 5100 kW				40 - 0623 - 5 (serie șasiu 728)			
23.	LE 5100 kW				40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)			
24.	LE 5100 kW				40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)			
25.	LE 5100 kW				40 - 770 - 4 (serie șasiu 621)			
26.	LE 5100 kW				40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)			
27.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
29.	LE 4000 kW				91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)			
30.	LE 4000 kW				91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
39.	LDE 2100 CP				60-1663 - 8 (serie șasiu 1210)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 905)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 700-1009)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
50.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 010 - 7 (serie șasiu 929)			
51.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 011 - 5 (serie șasiu 930)			
52.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002 - 0 (serie șasiu 13923)			
53.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003 - 8 (serie șasiu 14732)			
54.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004 - 6 (serie șasiu 15075)			
55.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
56.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu FN)			
57.	LDH 1250 CP				81 - 0705 - 4 (serie șasiu 25540)			
58.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22645)			
4.	TMK - REȘIȚA S.A.						T.M.K.	J 11/59/1991
CS Partea A	CSA 0014	RO1120140014	reînnoit	RO1120120009	07.04.2014	07.04.2014	07.04.2016	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0036	RO1120150036	reînnoit	RO1120140052	21.05.2015	21.05.2015	07.04.2016	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB0036								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. – STAȚIA REȘIȚA FABRICĂ			S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.			H.M. Reșița Sud	
2.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. – STAȚIA ERUGĂ			S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.			H.M. Reșița Sud	
3.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. – STAȚIA REȘIȚA NOUĂ			S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.			Stația CF Reșița Nord Linia curentă Reșița Nord – Reșița Sud	
Anexa II la CSB 0036								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810855 - 2 (serie șasiu 24920)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810856 - 0 (serie șasiu 25535)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810914 - 7 (serie șasiu 25540)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810927 - 9 (serie șasiu 22812)			
5.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău						-	J 31/134/1996
CS Partea A	CSA 0018	RO1120140019	reînnoit	RO1120120016	28.05.2014	28.05.2014	28.05.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0038	RO1220150038	reînnoit	RO1220140081	27.05.2015	28.05.2015	28.05.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0038								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU		S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord		
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord		
3.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău		S.C. REMAT SĂLAJ S.A.			Stația CF Zalău Nord		
4.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord		
Anexa II la CSB 0038								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69-0096-3 (serie șasiu 24297)			
2.	LDH 1250 CP				81-0854-0 (serie șasiu 24690)			
6.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău				-	J 31/134/1996		
CS Partea A	CSA 0018	RO1120140019	reînnoit	RO1120120016	28.05.2014	28.05.2014	28.05.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0048	RO1220150048	nou	nu este cazul	22.06.2015	22.06.2015	28.05.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0048								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei		S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei		
Anexa II la CSB 0048								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81-0854-0 (serie șasiu 24690)			
7.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.				RCC-Ro	J23/1169/2006		
CS Partea A	CSA 0024	RO1120140024	actualizat/modificat	RO1120140021	23.07.2014	23.07.2014	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0041	RO1220150041	actualizat/modificat	RO1220150001	28.05.2015	28.05.2015	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0041								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1.Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filași și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârnu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Răureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Copșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Giurgiu Nord - Giurgiu - Giurgiu Sud și retur;							
26.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
27.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
28.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
29.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
31.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
32.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
33.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
34.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
35.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
36.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
38.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
39.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
40.	Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
41.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
42.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
43.	Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
44.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
45.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
46.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est- Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
47.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
48.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
49.	Făurei - Brăila - Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
50.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
51.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești - Vicșani și retur;							
52.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
53.	Episcopia Bihor Fr. - Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
54.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
55.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
56.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
57.	Dej - Jibou – Sărmașag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
58.	Sărmașag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
59.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgșor Bihor - Episcopia Bihor - Ciumeghiu - Sântana - Arad și retur;							
60.	Sărmașag - Ram. Diosig - Ram. Târgșor Bihor - Episcopia Bihor - Episcopia Bihor Fr. și retur;							
61.	Filiași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
62.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							
63.	Ronaț Triaj - Ram. Ronaț Tj. - Stamora Moravita - Stamora Moravita Fr. și retur;							
64.	Ronaț Triaj - Ram Modoș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
65.	Timișoara Nord - Ram. Modoș - Timișoara Vest - Ronaț Triaj și retur;							
66.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
67.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Curtici	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
9.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Siculeni	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Galați	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
18.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Pitești	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Buzău	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
Anexa II la CSB 0041								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1116 022-5 (serie șasiu 20419)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 6400 KW				91 81 1116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
22.	LE 5600 KW				91 55 0480 010-2 (serie șasiu F-402/34942)			
23.	LE 5600 KW				91 55 0480 011-0 (serie șasiu F-404/34944)			
24.	LE 5600 KW				91 55 0480 012-8 (serie șasiu F-405/34945)			
25.	LE 5600 KW				91 55 0480 013-6 (serie șasiu F-407/34947)			
26.	LE 5600 KW				91 55 0480 014-4 (serie șasiu F-408/34948)			
27.	LE 5600 KW				91 55 0480 015-1 (serie șasiu F-410/34950)			
28.	LE 5600 KW				91 55 0480 016-9 (serie șasiu F-411/34951)			
29.	LE 5600 KW				91 55 0480 017-7 (serie șasiu F-412/34952)			
30.	LE 5600 KW				91 55 0480 018-5 (serie șasiu F-415/34955)			
31.	LE 5600 KW				91 55 0480 019-3 (serie șasiu F-420/34959)			
32.	LE 5600 KW				91 55 0480 020-1 (serie șasiu F-422/34963)			
33.	LE 5600 KW				91 55 0480 021-9 (serie șasiu F-426/34966)			
34.	LE 5600 KW				91 55 0480 023-5 (serie șasiu F-430/34970)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LE 5600 KW				91 55 0480 024-3 (serie șasiu F-432/34972)			
36.	LE 5600 KW				91 55 0480 025-0 (serie șasiu F-434/34975)			
37.	LE 3400 KW				91 53 0 430005 - 5 (serie șasiu 5118105)			
38.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 080 - 1 (serie șasiu 21004)			
39.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 090 - 0 (serie șasiu 21144)			
40.	LDE 2100 CP				60 – 0825 - 4 (serie șasiu 1212)			
41.	LDE 2100 CP				60 – 1037 - 5 (serie șasiu 1584)			
42.	LDE 2100 CP				60 – 1564 - 8 (serie șasiu 106)			
43.	LE 5100 KW				91 53 0 400520-9 (serie șasiu 625)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0 810747 - 1 (serie șasiu 25302)			
8.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0005	RO1120150005	reinnoit	RO1120130007	30.04.2015	01.05.2015	01.05.2017	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0033	RO1220150033	reinnoit	RO1220150027	18.05.2015	18.05.2015	01.05.2017	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0038								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Râzboieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Agheș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;							
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
14.	Buda - Slănic și retur;							
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
Anexa II la CSB 0033								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76–1403–5 (serie șasiu 77418)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1404-3 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1403-1 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2402-6 (serie șasiu 603362)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2401-4 (serie șasiu 695858)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2402-2 (serie șasiu 24611)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2406-3 (serie șasiu 24638)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2408-9 (serie șasiu 24650)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2409-7 (serie șasiu 24625)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2420-8 (serie șasiu FN)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2410-5 (serie șasiu 24626)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2422-4 (serie șasiu FN)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2411-3 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2424-0 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2412-1 (serie șasiu FN)			
37.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3202-5 (serie șasiu 124-002)			
38.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3203-3 (serie șasiu 125-002)			
39.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3213-2 (serie șasiu 124-014)			
40.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3214-0 (serie șasiu 125-014)			
41.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3217-3 (serie șasiu 124-018)			
42.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3218-1 (serie șasiu 125-018)			
43.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3220-7 (serie șasiu 124-020)			
44.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3221-5 (serie șasiu 125-020)			
45.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3224-9 (serie șasiu 124-024)			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3225-6 (serie șasiu 125-024)			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3227-2 (serie șasiu 125-027)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3228-0 (serie șasiu 124-028)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3226-4 (serie șasiu 124-027)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3229-8 (serie șasiu 125-0283)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3230-6 (serie șasiu 124-030)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3231-4 (serie șasiu 125-030)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3209-0 (serie șasiu 124-010)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3210-8 (serie șasiu 125-010)			
9.	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.						-	J40/218/2014
CS Partea A	CSA 0006	RO1120150006	reînnoit	RO1120140018	25.05.2015	28.05.2015	28.05.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0037	RO1220150037	reînnoit	RO1220140080	25.05.2015	28.05.2015	28.05.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0037								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Iliia – Simeria și retur;							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur;							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur;							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
8.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
9.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
11.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
12.	Brazi – P.Mac.R1.Buciumeni – Chitila – București Nord și retur;							
13.	Videle – Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
14.	Videle – R2.Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
15.	Chitila – Ram. Pajura – Ram.Pasărea – Fetești – Palas și retur;							
16.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C - București Triaj Post 17 – Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
17.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – Voluntari și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
19.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur;							
20.	Chitila – P.Mac.R1.Buciumeni – Mogoșoaia – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
21.	Bucureștii Noi – Ram.Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur;							
22.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
23.	Palas – Constanța P.1 – Constanța – Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur;							
24.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
25.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Ferry Boat și retur;							
26.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
27.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
28.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
29.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
30.	Brăila – Barboși Triaj Gr.A/B – Mălina și retur;							
31.	Războieni – Ram.Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur;							
32.	Teiuș – Coșlariu Gr.P.M. – Blaj și retur;							
33.	Apahida – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
34.	Teiuș – Ram.Jucu – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
35.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
36.	Timișoara Nord – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur.							
37.	Arad – Utvișiu Nou și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0037								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1647-1 (serie șasiu 18371)			
2.	LDE 2100 CP				60-0294-3 (serie șasiu 339)			
3.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 155 - 5 (serie șasiu 21645)			
4.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 156 - 3 (serie șasiu 21646)			
5.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 158 - 9 (serie șasiu 21648)			
6.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 843 - 6 (serie șasiu 21621)			
7.	Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 207 - 8 (serie șasiu 21929)			
8.	Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 215 - 1 (serie șasiu 21932)			
9.	Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 216 - 9 (serie șasiu 21942)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0003	RO1120140003	actualizat/modificat	RO1120130018	28.01.2014	28.01.2014	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0043	RO1220150043	actualizat/modificat	RO1220150034	04.06.2015	04.06.2015	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0043								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Tândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlaru Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărăși Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojozna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlaru Gr. Podu Mureș – Coșlaru – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciameghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărăși Nord – Călărăși Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțșoara – Băile Călacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftoana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojozna – Ram. Jucu – Ram. Cojozna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Bercei – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Bufta – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Domești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 d			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
6.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
7.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
8.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
13.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
15.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
16.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
17.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
18.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
19.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
20.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
21.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
22.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
23.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			H.M. Stupini	
27.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
28.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
29.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
30.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			Stația CF Luduș	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI – Baza de recepție Siloz 1 Bîrlad			S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI			Stația CF Bîrlad	
32.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
33.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. MĂGURELE			Stația CF Fundulea	
34.	Linia ferată industrială S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L.			S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L. FUNDULEA			Stația CF Fundulea	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
37.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Buzău Sud	
38.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			Stația CF Mărășești	
39.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
40.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			P.M. Pădureni Timiș H.M. Timișeni	
41.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Târgu Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
42.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
43.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
46.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Târnavele	
47.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD – Punct de Lucru Caracal			S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD			Stația CF Caracal	
48.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
49.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Punct de Lucru Baza de Recepție Largă Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
50.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
51.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
56.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
57.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Arad	
58.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
59.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
60.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
61.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzănești	
62.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
Anexa II la CSB 0043								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476692 - 5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
5.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
6.	LE 5100 KW				40-0474-3 (serie șasiu 557)			
7.	LE 5100 KW				40-0568-2 (serie șasiu 673A)			
8.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
9.	LE 5100 KW				40-0626-8 (serie șasiu 1007)			
10.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			
11.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
12.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
13.	LE 5100 KW				40-1081-5 (serie șasiu 205)			
14.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			
15.	LE 3400 KW				43-0073-7 (serie șasiu 0073)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 43-0076-6 (serie șasiu 5118192)			
17.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
18.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			
19.	LDE 2100 CP				60-0657-1 (serie șasiu 971)			
20.	LDE 2100 CP				60-0705-8 (serie șasiu 1025)			
21.	LDE 2100 CP				60-0716-5 (serie șasiu 1037)			
22.	LDE 2100 CP				60-0783-5 (serie șasiu 1169)			
23.	LDE 2100 CP				60-0884-1 (serie șasiu 1374)			
24.	LDE 2100 CP				60-1006-0 (serie șasiu 1560)			
25.	LDE 2100 CP				60-1023-5 (serie șasiu 165)			
26.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
27.	LDE 2100 CP				60-1591-1 (serie șasiu 2216)			
28.	LDE 2100 CP				60-1593-7 (serie șasiu 2365)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	LDE 2100 CP				60-1596-0 (serie șasiu 2411)			
30.	LDE 2100 CP				60-1664-6 (serie șasiu 1746)			
31.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
32.	LDE 2100 CP				60-1695-0 (serie șasiu 2165)			
33.	LDE 2100 CP				60-1696-8 (serie șasiu 2375)			
34.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
35.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
36.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
37.	LDE 1250 CP				92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)			
38.	LDH 1250 CP				81-0788-0 (serie șasiu 22251)			
39.	LDH 1250 CP				81-0805-2 (serie șasiu 22302)			
40.	LDH 1250 CP				81-0807-8 (serie șasiu 25680)			
41.	LDH 1250 CP				81-0808-6 (serie șasiu 24687)			
42.	LDH 1250 CP				81-0868-0 (serie șasiu 23093)			
43.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
44.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
45.	LDH 1250 CP				81-0925-8 (serie șasiu 22232)			
46.	LDH 1250 CP				81-0926-6 (serie șasiu 25691)			
47.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860114-3 (serie șasiu 21640)			
2.	LDH 450 CP				86-0080-1 (serie șasiu 23342)			
11.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0013	RO1120140013	reinnoit	RO1120120010	07.04.2014	10.04.2014	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0042	RO1220150042	actualizat/modificat	RO1220150032	02.06.2015	02.06.2015	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB0042								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Bufta - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinărie - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Râzboieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Râzboieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici - Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgajeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicăz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vălcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Brad Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Tumu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.A.			S.C. COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. - Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazii			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.- Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. - Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău- Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
17.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Petrla			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești - Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFRIRV S.A. - Secția IRV Bărboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța- Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța- Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVRTANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVRTANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. si coproprietarii LFI cu cota indiviza – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMP AN Y S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București - Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. - P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. - Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.- Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO Tg. Jiu			S.C. ARTEGO Tg. Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S. A - Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVIAGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. - SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.R.L. Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOTĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.- Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Crivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. Azoma S.A. Arad			S.C. Azoma S.A. Arad			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București-Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Fundulea – Punct de Lucru Sărulești			S.C. Comcereal S.A. Fundulea			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A.- Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu - Buzău			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocnitei - ADÂNCA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țântăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țântăreni			H.M. Țântăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUCEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUCEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
Anexa II la CSB 0042								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				40-0050-1 (serie șasiu A 050)			
2.	LE 5100 kW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 5100 kW				40-0084-0 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
5.	LE 5100 kW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			
6.	LE 5100 kW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
7.	LE 5100 kW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
8.	LE 5100 kW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
9.	LE 5100 kW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
10.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
11.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
12.	LE 5100 kW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
13.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
14.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
15.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
16.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
17.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
18.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
19.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
20.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
21.	LE 5100 kW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
22.	LE 5100 kW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
23.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
24.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
25.	LE 5100 kW				40-0043-6 (serie șasiu A043)			
26.	LE 5100 kW				40-0218-4 (serie șasiu 410742)			
27.	LE 5100 kW				40-0220-0 (serie șasiu A267)			
28.	LE 5100 kW				40-0550-0 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				40-0593-0 (serie șasiu 698)			
30.	LE 5100 kW				40-0766-2 (serie șasiu 988)			
31.	LE 5100 kW				40-0861-1 (serie șasiu A262)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 064)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 090)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
61.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
62.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
63.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
64.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
65.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
66.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	LE 5100 kW				91 53 0 401022-5 (serie șasiu 492)			
68.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
69.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
70.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
71.	LE 5100 kW				91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)			
72.	LE 5100 kW				91 53 0400797-3 (serie șasiu 945)			
73.	LE 5100 kW				91 53 0400103-4 (serie șasiu 103)			
74.	LE 5100 kW				91 53 0400426-9 (serie șasiu 523)			
75.	LE 4130 kW				91 53 0 425-109-2 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 kW				91 53 0 425-123-3 (serie șasiu 425123)			
77.	LE 4130 kW				91 53 0 425-125-8 (serie șasiu 425125)			
78.	LE 4130 kW				91 53 0 425-162-1 (serie șasiu 425162)			
79.	LE 4130 kW				91 53 0 425-164-7 (serie șasiu 425164)			
80.	LE 4130 kW				91 53 0 425-170-4 (serie șasiu 425170)			
81.	LE 4130 kW				91 53 0 425-176-1 (serie șasiu 425176)			
82.	LE 4130 kW				91 53 0 425-181-1 (serie șasiu 425181)			
83.	LE 4130 kW				91 53 0 425-186-0 (serie șasiu 525186)			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425-206-6 (serie șasiu 425206)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425-207-4 (serie șasiu FS)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425-208-2 (serie șasiu 425208)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425-209-0 (serie șasiu FS)			
88.	LE 4130 kW				91 53 0 425-213-2 (serie șasiu 525213)			
89.	LE 4130 kW				91 53 0 425-214-0 (serie șasiu 425214)			
90.	LE 4130 kW				91 53 0 425-215-7 (serie șasiu 425215)			
91.	LE 4130 kW				91 53 0 425-218-1 (serie șasiu FS)			
92.	LE 4130 kW				91 53 0 425-224-9 (serie șasiu 425224)			
93.	LE 4130 kW				91 53 0 425-226-4 (serie șasiu 425226)			
94.	LE 4130 kW				91 53 0 425-228-0 (serie șasiu 425228)			
95.	LE 4130 kW				91 53 0 425-232-2 (serie șasiu 425232)			
96.	LE 3400 kW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
97.	LE 3400 kW				43-0056-2 (serie șasiu 172)			
98.	LE 3400 kW				43-0070-3 (serie șasiu 186)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
99.	LE 3400 kW			43-0071-1 (serie șasiu 187)				
100.	LE 3400 kW			43-0075-2 (serie șasiu 191)				
101.	LE 3400 kW			43-0130-5 (serie șasiu 282)				
102.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1141014)				
103.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1141002)				
104.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1141006)				
105.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1141047)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1141044)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1141018)				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1141021)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1141033)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1141038)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1141040)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0155-1 (serie șasiu 1141034)				
113.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1141036)				
114.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1141042)				
115.	LDE 2100 CP			60-0151-5 (serie șasiu 151)				
116.	LDE 2100 CP			60-0180-4 (serie șasiu 951)				
117.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
118.	LDE 2100 CP			60-0249-7 (serie șasiu 294)				
119.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
120.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
121.	LDE 2100 CP			60-0727-2 (serie șasiu 1104)				
122.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
123.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
124.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
125.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
126.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
127.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
128.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				
129.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
130.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 1998)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
131.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
132.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
133.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
134.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
135.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
136.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
137.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
138.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
139.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
140.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
141.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
142.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
143.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
144.	LDE 2100 CP				60-1530-9 (serie șasiu 277)			
145.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 553)			
146.	LDE 2100 CP				60-1534-1 (serie șasiu 045)			
147.	LDE 2100 CP				60-1535-8 (serie șasiu 1242)			
148.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
149.	LDE 2100 CP				60-1537-4 (serie șasiu 1564)			
150.	LDE 2100 CP				60-1538-2 (serie șasiu 2393)			
151.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
152.	LDE 2100 CP				60-1540-8 (serie șasiu 1538)			
153.	LDE 2100 CP				60-1541-6 (serie șasiu 093)			
154.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
155.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
156.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			
157.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
158.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
159.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
160.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
161.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
162.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
163.	LDE 2100 CP			60-1573-9 (serie șasiu 2264)				
164.	LDE 2100 CP			60-1578-8 (serie șasiu 1900)				
165.	LDE 2100 CP			60-1627-3 (serie șasiu 123)				
166.	LDE 2100 CP			60-1637-2 (serie șasiu 2259)				
167.	LDE 2100 CP			60-1646-3 (serie șasiu 2161)				
168.	LDE 2100 CP			60-1686-9 (serie șasiu 577)				
169.	LDE 2100 CP			60-1693-5 (serie șasiu 2132)				
170.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
171.	LDE 2100 CP			62-1205-4 (serie șasiu 1477)				
172.	LDE 2100 CP			62-1548-7 (serie șasiu 1661)				
173.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
174.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)				
175.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)				
176.	LDE 2100 CP			92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)				
177.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1112)				
178.	LDE 2100 CP			92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)				
179.	LDE 2100 CP			92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)				
180.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
181.	LDE 2100 CP			92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)				
182.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
183.	LDE 2100 CP			92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
184.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
185.	LDE 2100 CP			60-1509-3 (serie șasiu 1997)				
186.	LDE 2100 CP			60-1532-5 (serie șasiu 1006)				
187.	LDE 2100 CP			60-1547-3 (serie șasiu 961)				
188.	LDH 1260 CP TERRANOVA			92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)				
189.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
190.	LDE 1250 CP			69-0031-0 (serie șasiu 24968)				
191.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
192.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
193.	LDE 1250 CP			69-0047-6 (serie șasiu 23918)				
194.	LDE 1250 CP			69-0048-4 (serie șasiu 24272)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
195.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
196.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
197.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
198.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			
199.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
200.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
201.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			
202.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
203.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
204.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
205.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
206.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
207.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
208.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
209.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
210.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			
211.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
212.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)			
213.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
214.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
215.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
216.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
217.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
219.	LDH 1250 CP				81-0802-9 (serie șasiu 21399)			
220.	LDH 1250 CP				81-0814-4 (serie șasiu 22350)			
221.	LDH 1250 CP				81-0815-1 (serie șasiu 23979)			
222.	LDH 1250 CP				81-0816-9 (serie șasiu 25658)			
223.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
224.	LDH 1250 CP				81-0820-0 (serie șasiu 25725)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
229.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
230.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
231.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
232.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
233.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
234.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
235.	LDH 700 CP				85-0100-9 (serie șasiu 23476)			
236.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
237.	LDH 700 CP				85-0106-6 (serie șasiu 20691)			
238.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
239.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
240.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
241.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
242.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
243.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
244.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
245.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
246.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
247.	LDH 450 CP				86-0069-4 (serie șasiu 14558)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
6.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
12.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0009	RO1120150009	actualizat/ modificat	RO1120140012	26.06.2015	26.06.2015	01.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0051	RO1220150051	actualizat/ modificat	RO1220140188	26.06.2015	26.06.2015	01.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0051								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Bicăz și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							
45.	Ciumești – Golești și retur;							
46.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Târgoviște – Pietroșita și retur;							
48.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți FR și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Coșca Mică și retur;							
57.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehăia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
61.	Lugoj – Iliș și retur;							
62.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Drăgotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehăia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
74.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
75.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
76.	Arad – Nădlac și retur;							
77.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
78.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
79.	Voiteni – Gătaia și retur;							
80.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
81.	Ronaț Triaj – Ram. Mодоș – Timișoara Sud și retur;							
82.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
83.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
84.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
85.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
86.	Sănanđrei – Periam și retur;							
87.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
89.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
90.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
91.	Botiz – Bixad și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
94.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
95.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
96.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
97.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
98.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
99.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
100.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
101.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
102.	Ploiești Sud – Cămpina – Cămpinița și retur;							
103.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
104.	Cămpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
105.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
106.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
107.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
108.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
109.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
110.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
111.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
112.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
113.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
114.	Siculeni – Brașov și retur;							
115.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
116.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
117.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
118.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
119.	București Nord – București Băneasa și retur;							
120.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
121.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
122.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
123.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
124.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
125.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
126.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
127.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
128.	Argeșel – Ciumești și retur;							
129.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
130.	Timișoara Sud – Stamura Moravița și retur;							
131.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
132.	Simeria – Pestiș și retur;							
133.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
134.	Marghita – Sărmășag și retur;							
135.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
136.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
137.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
138.	PM Giulești – Chitila și retur;							
139.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
140.	București Nord – București Grivița și retur;							
141.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
142.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
143.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
144.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
145.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
146.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
147.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
148.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
149.	Roșiori Nord – Turmu Măgurele și retur;							
150.	Pitești – Bascov și retur;							
151.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
152.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
153.	Jilava – Vârteju și retur;							
154.	Bascov – Curtea de Argeș și retur;							
155.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
156.	Caracal – Corabia și retur;							
157.	Vlădeni – Dorohoi și retur;							
158.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
159.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
160.	Hârman – Întorsura Buzăului și retur;							
161.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
162.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
163.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
164.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
165.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
166.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmăției – Câmpulung la Tisa și retur;							
167.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
168.	Buziaș – Semenici și retur;							
169.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
170.	Oravița – Iam și retur;							
171.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
172.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
173.	Leorda – Botoșani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina - Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Caracal	
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de Lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Călărași			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			Stația CF Câmpina	
16.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. - Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.			Stația CF Cernele	
17.	Linia ferată industrială S.C. ROMADA S.A.			S.C. ROMADA S.A.			Stația CF Cernele	
18.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
19.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
20.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
21.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciomești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
23.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
24.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. P.L. Drobeta - Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin Mărfuri	
30.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF-Episcopia Bihor	
31.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
32.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit Fetești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
35.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
36.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	
37.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghighiu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
42.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Baza Mihăești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăești	
43.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru OȚELU ROȘU, Jud. Caraș Severin			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
44.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
45.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
46.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
47.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			Stația CF Călinești	
50.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			H.M. Bascov	
51.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI Sucursala Brăila			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI Sucursala Brăila			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Craiova	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Simeria	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
62.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
63.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
64.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
66.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
67.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
68.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
69.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Pașcani	
70.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
71.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
72.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
73.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Cransebeș	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Jiu	
76.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Piatra Olt			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
77.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Drobeta - Turnu Severin			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin	
78.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
79.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
80.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Satu Mare	
81.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Jibou	
82.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Adjud	
83.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
84.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port- Zona B	
85.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Teiuș	
86.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Socola	
87.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
88.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Făurei	
89.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Sighișoara	
90.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Dornești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Vatra Dornei	
92.	Linia ferată industrială LFI 1 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
93.	Linia ferată industrială LFI 2 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
94.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
Anexa II la CSB 0051								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47 – 6179 – 7 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				47 – 6531 – 9 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0010 – 5 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0089 – 9 (serie șasiu 125 - 223)			
5.	LE 5100 KW				40 – 0212 – 7 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				40 – 0223 – 4 (serie șasiu 24371)			
7.	LE 5100 KW				40 – 0224 – 2 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				40 – 0272 – 1 (serie șasiu 121 - 810)			
9.	LE 5100 KW				40 – 0355 – 4 (serie șasiu 479)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LE 5100 KW				40 – 0386 – 9 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				40 – 0507 – 0 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				40 – 0514 – 6 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				40 – 0630 – 0 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				40 – 0727 – 4 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400759 – 3 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				40 – 0843 – 9 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				40 – 0854 – 6 (serie șasiu 907)			
18.	LE 3400 KW				43 – 0107 – 3 (serie șasiu 260)			
19.	LDE 2100 CP				60 – 0001 – 2 (serie șasiu 1036)			
20.	LDE 2100 CP				60 – 0003 – 8 (serie șasiu 1886)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 0010 – 3 (serie șasiu 1846)			
23.	LDE 2100 CP				60 – 0021 – 0 (serie șasiu 2184)			
24.	LDE 2100 CP				60 – 0041 – 8 (serie șasiu 2304)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 0929 – 4 (serie șasiu 1431)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 0952 – 6 (serie șasiu 1476)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1209 – 0 (serie șasiu 1559)			
29.	LDE 2100 CP				60 – 1237 – 1 (serie șasiu 1894)			
30.	LDE 2100 CP				60 – 1255 – 3 (serie șasiu 1912)			
31.	LDE 2100 CP				62 – 1200 – 5 (serie șasiu 1834)			
32.	LDE 2100 CP				60 – 0585 – 4 (serie șasiu 852)			
33.	LDE 2100 CP				60 – 1186 – 0 (serie șasiu 1809)			
34.	LDE 2100 CP				60 – 1223 – 1 (serie șasiu 1877)			
35.	LDE 2100 CP				60 – 1394 – 0 (serie șasiu 1663)			
36.	LDE 1250 CP				69 – 0065 – 8 (serie șasiu 24233)			
37.	LDE 1300 CP				69 – 0602 – 8 (serie șasiu 25062)			
38.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)			
40.	LDH 1250 CP				81 – 0473 – 9 (serie șasiu 25688)			
41.	LDH 1250 CP				81 – 0818 – 5 (serie șasiu 21951)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	LDH 1250 CP				81 – 0836 – 7 (serie șasiu 23300)			
43.	LDH 700 CP				85 – 0042 – 3 (serie șasiu 20983)			
44.	LDH 700 CP				85 – 0212 – 2 (serie șasiu 21421)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 1649 – 7 (serie șasiu 1818)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1650 – 5 (serie șasiu 1819)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1652 – 1 (serie șasiu 1090)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1653 – 9 (serie șasiu 1822)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0064 – 1 (serie șasiu 24090)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0071 – 6 (serie șasiu 23721)			
7.	LDE 1250 CP				92 53 0 810798 – 4 (serie șasiu 23667)			
8.	LDH 450 CP				86 – 0120 – 5 (serie șasiu 21646)			
13.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0033	RO1120140033	actualizat/modificat	RO1120130028	23.12.2014	31.12.2014	31.12.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0052	RO1220150052	actualizat/modificat	RO1220140197	26.06.2015	26.06.2015	31.12.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0052								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Arad – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Biled – Sănnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
20.	Sibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică - Hunedoara și retur;							
22.	Ucea – Victoria și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. – Punct de lucru Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
3.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			S.C. SILNEF M.G. S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A.			S.C. BADR S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
5.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
6.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
Anexa II la CSB 0052								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 2940 KW			91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)				
2.	LE 2940 KW			91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)				
3.	LE 2940 KW			91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)				
4.	LE 2940 KW			91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601697-1 (serie șasiu FN)				
8.	LDH 1250 CP			92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205 R 80)				
9.	LDH 1250 CP			92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)				
10.	LDH 1250 CP			92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)				
11.	LDH 700 CP			92 53 0 850164-0 (serie șasiu 21632)				
12.	LDH 450 CP			92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)				
13.	LDH 450 CP			92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)				
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 450 CP			92 53 0 860113-5 (serie șasiu 23754)				
2.	LDH 450 CP			92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)				
14.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0008	RO1120150008	actualizat/ modificat	RO1120130010	11.06.2015	12.06.2015	12.06.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0046	RO1220150046	actualizat/ modificat	RO1220150035	11.02.2015	12.06.2015	12.06.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0046								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Videle – Ram.1 Chiajna - Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Fetești – Palas și retur;							
2.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
4.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
5.	Chiajna – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est și retur;							
6.	Chitila – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
7.	Chitila – Titu – Golești – și retur;							
8.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
9.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești și retur.							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
Anexa II la CSB 0046								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400 KW				91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600946 – 3 (serie șasiu 1470)			
15.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0029	RO1120140029	reînnoit	RO1120130023	11.11.2014	11.11.2014	11.11.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0050	RO1220150050	actualizat/modificat	RO1220140169	24.06.2015	24.06.2015	11.11.2015	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0050								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Buzău Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			Buzău Sud	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			Buzău Sud	
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Buzău Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Buzău Sud	
Anexa II la CSB 0050								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0165 - 2 (serie șasiu 21982)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0166 - 0 (serie șasiu 24439)			
16.	TIM RAIL CARGO S.R.L.						-	J35/1222/2013
CS Partea A	CSA 0031	RO1120140031	reînnoit	RO1120140008	27.11.2014	29.11.2014	29.11.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0047	RO1220150047	actualizat/modificat	RO1220150031	18.06.2015	18.06.2015	29.11.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0047								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gătaia – Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic Hm și retur;							
4.	Semenic Hm – Buziaș – Lugoj și retur;							
5.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Săcălaz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
8.	Sănnicolau Mare – Periam – Sinandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Ronaț Triaj – Sînandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Iliia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj - Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							
13.	Curtici – Arad – Glogovăț și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Nord și retur;							
19.	Giera Hcv – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H. – Jebel și retur;							
20.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Simand Hm – Nădab – Chișinău Criș – Zerind Hm – Ciumeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor –Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbești Hm - Halmeu și retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțăței Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova și retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Pârnu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;							
27.	Ciumești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila și retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlăduțeni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bâteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârșești Hm – Stolnici – Fălfani Hm – Costești și retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcanăștii Hm – Robănești Hm – Balș – Piatra Olt și retur;							
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oii Terminal și retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
34.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Coșlariu și retur;							
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc Hm și retur;							
41.	Bicaz – Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
49.	Sânandrei Hm – Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău Hm și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș – Voislova Hm și retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu și retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat Hm – Grădinari Caraș – Oravița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Barboși – Vădeni Hm – Baldovinești Hm – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat Hm – Urleasca Hm – Popu – Dedulești Hm – Făurei Ram. Dedulești – Făurei și retur;							
60.	Barboși – Cătușa și retur;							
61.	Vădeni Hm – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina și retur;							
62.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mica – Vatra Dornei – Pojorâta – Gura Humorului – Ciprian Porumbescu – Suceava – Verești – Leorda – Dorohoi – Todireni – Lețcani – Iași – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Balta Albă – Jirlău și retur;							
63.	Tecuci – Independența – Barboși – Galați și retur;							
64.	Frunzeasca Hm – Cosmești și retur;							
65.	Zorleni - Fălcu și retur;							
66.	Leorda Hm – Botoșani și retur;							
67.	Suceava Nord - Suceava Vest și retur;							
68.	Dej Triaj - Caseiu și retur;							
69.	Satu Mare - Baia Mare - Jibou și retur;							
70.	Bușag - Satu Lung pe Someș și retur;							
71.	Săcuieni Bihor - Marghita – Sărmășag și retur;							
72.	Oradea - Alejd - Cluj Napoca Est - Jucu - Dej Triaj - Beclean pe Someș - Deda – Toplița - Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
73.	Siculeni – Brașov Triaj - Bartolomeu - Ucea - Victoria și retur;							
74.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
75.	Deda - Târgu Mureș și retur;							
76.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
77.	Cluj Napoca Est - Războieni și retur;							
78.	Jucu - Cojocna și retur;							
79.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
80.	Sântana - Brad și retur;							
81.	Pauliș Lunca gr. Th. - Mintia - Ilia - Făget - Lugoj și retur;							
82.	Aradu Nou - Secusigiu - Periam - Satu Nou și retur;							
83.	Sannicolau Mare - Vâlcani Hcv și retur;							
84.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
85.	Livezeni - Lupeni și retur;							
86.	Amaradia – Birsești și retur;							
87.	Strehaia - Motru Est și retur;							
88.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Govora - Sibiu - Cunta – Vințu de Jos și retur;							
89.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
90.	Argeșel Hm – Ciamești și retur;							
91.	Roșiori - Turnu Măgurele și retur;							
92.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
93.	Chiajna - Vîrteju – București Sud – Oltenița și retur;							
94.	Buzau – Nehoiășu și retur;							
95.	Dedulești Hm – Cireșu Hm și retur;							
96.	Tulcea Oraș - Medgidia și retur;							
97.	Romcim – Dorobanțu - Năvodari - Capu Midia și retur;							
98.	Palas – Constanța Mărfuri - Năvodari și retur;							
99.	Ploiesti Sud - Brazi - Ghighiu - Dâmbu și retur;							
100.	Chitila – București Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
3.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
4.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
6.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
7.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Banu Mărăcine	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Siloz cereale Sascut			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Sascut	
9.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – PL Baza de recepție Magazin Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
10.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Simeria	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Arad	
13.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători București			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF București Nord Gr.A	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Brașov	
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Buzău			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
20.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Pașcani	
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Piatra Olt			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Piatra Olt	
22.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
23.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Jiu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Jiu	
24.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
25.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
26.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Moțăței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțăței	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
29.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărățuica	
30.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
31.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SIBIU			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Sibiu	
32.	Linia ferată industrială DEPOU CFR ORADEA			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Oradea	
33.	Linia ferată industrială DEPOU CFR CLUJ NAPOCA			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
34.	Linia ferată industrială DEPOU CFR DEJ TRIAJ			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Dej	
35.	Linia ferată industrială DEPOU CFR TÂRGU MUREȘ			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
36.	Linia ferată industrială REMIZA SATU MARE			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Satu Mare	
37.	Linia ferată industrială DEPOU CFR PITEȘTI			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Pitești	
38.	Linia ferată industrială REMIZA ROȘIORI			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială REMIZA CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Caransebeș	
40.	Linia ferată industrială REMIZA PETROȘANI			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Petrosani	
41.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SUCEAVA			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Suceava Nord	
42.	Linia ferată industrială DEPOU CFR IAȘI			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Iași	
43.	Linia ferată industrială REMIZA BARBOȘI TRIAJ			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
44.	Linia ferată industrială REMIZA DROBETA TURNU SEVERIN			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Turnu Severin	
45.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. – TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
46.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
47.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz lanca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
48.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
49.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
50.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
51.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
52.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
53.	Linia ferată industrială S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L.			S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L.			Stația CF Lovrin	
54.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de Lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
Anexa II la CSB 0047								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400389 – 9 (serie șasiu 471)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0220 – 0 (serie șasiu A267)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0316 – 6 (serie șasiu 371)			
5.	LE 3400 KW				91 53 0 430076 – 6 (serie șasiu 5118192)			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1634 – 9 (serie șasiu 2263)			
7.	LDE 2100 CP				60 – 1635 – 6 (serie șasiu 2334)			
8.	LDE 2100 CP				60 – 1660 – 4 (serie șasiu 991)			
9.	LDE 1250 CP				69 – 0063 – 3 (serie șasiu 24281)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810702 – 6 (serie șasiu 25631)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)			
17.	COM PIETA CCC S.R.L.						-	J22/936/2007
CS Partea A	CSA 0007	RO1120150007	nou	nu este cazul	10.06.2015	10.06.2015	10.06.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0044	RO1220150044	nou	nu este cazul	10.06.2015	10.06.2015	10.06.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0044								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
Anexa II la CSB 0044								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860081-4 (serie șasiu 25192)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850189-7 (serie șasiu 22751)			
3.	LDH 450 CP				92 53 0 860118-4 (serie șasiu 24704)			
18.	COM PIETA CCC S.R.L.						-	J22/936/2007
CS Partea A	CSA 0007	RO1120150007	nou	nu este cazul	10.06.2015	10.06.2015	10.06.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0045	RO1220150045	nou	nu este cazul	10.06.2015	10.06.2015	10.06.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0045								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași – Punct de Lucru Suceava			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
Anexa II la CSB 0045								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860082-2 (serie șasiu 22868)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	S.C. MECANO SERV S.R.L.				-	J20/806/2003		
CS Partea A	CSA 0022	RO1120140022	reînnoit	RO1120120020	25.06.2015	25.06.2015	25.06.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0049	RO1220150049	reînnoit	RO1220140092	25.06.2015	25.06.2015	25.06.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0049								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.		Stația CF DEVA		
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI - DEPOZIT PETROM DEVA			S.C. OMV PETROM S.A.		Stația CF DEVA		
3.	Linia ferată industrială S.C. SERVICII ENERGETICE BANAT S.A.			S.C. SERVICII ENERGETICE BANAT S.A.		Stația CF DEVA		
4.	Linia ferată industrială S.C. CONDOR – TCM S.A. Deva			S.C. CONDOR – TCM S.A.		Stația CF DEVA		
5.	Linia ferată industrială S.C. BOROMIR IND S.R.L. VĂLCEA – Punct de Lucru Deva			S.C. BOROMIR IND S.R.L.		Stația CF DEVA		
6.	Linia ferată industrială S.C. COMSID S.R.L. Deva			S.C. COMSID S.R.L.		Stația CF DEVA		
7.	Linia ferată industrială Bibicu Ștefan & Coproprietarii			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL BRAȘOV		Stația CF DEVA		
Anexa II la CSB 0049								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0066 - 6 (serie șasiu 23951)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB							
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km
1.	S.C. Construcții Căi Ferate S.A. Sibiu						
AS – Partea A	ASA 11001	reînnoită	ASA 09001	15.06.2011	15.06.2011	15.06.2021	15.06.2017
AS – Partea B	ASB 11001	reînnoită	ASB 09002	15.06.2011	15.06.2011	15.06.2021	15.06.2017
Anexa la ASB 11001							
Secții							
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km
	1.	Brașov			Șelimbăr - Cîsnădie		7
	2.	Brașov			Șercaia- Șinca		9

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	SERVTRANS INVEST S.A. Str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, Camera B 01, sector 2, CP 020331, Bucureşti, ROMÂNIA J40/4521/2001 RO13869014 întreprindere feroviară, deţinător	RO/31/0015/0009	actualizat/ modificat	RO/31/0014/0028	12.06.2015	30.05.2016	da	da

* Informaţiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situaţie raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviar, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcţii de întreţinere
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*		Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere		Detalii		
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon	RIF/ serie vagon	RRu/ serie vagon	
1.	ACAZIA IMPEX S.R.L. Bd. Pandurilor, nr. 5/7, CP540506, Tg. Mureş, jud. Mureş, ROMÂNIA J26/833/2003 RO15571315 furnizor de întreţinere	RO/32/0015/0006 22.05.2015 21.05.2016	da	da	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	
					nu	Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Esx, Es, Eamos, Eakkmos, Fals, Fabs, Falns, Faccs, Faccpps, Ggs, Gbs, Gbgs, Gas, Gags, Hbikklls, Hbbillnss, Habbillnss, Habbins, Habis, Ibbh, Ibbhs, Ibbhehs, Ibbheqs, laeghis, Ks, Rmms, Rgns, Roos, Rgs, Res, Rils, Regs, Regns, Rglns, Lgs, Lgns, Laekks, Laads, Laadm, Laaers, Lst, Rils, Rgs, Rgns, Rs, Roos, Regs, Rmms, Sgs, Sgns, Sdgkkms, Shimms, Shimmns, Salmmp, Saadkms, Tals, Talns, Tads, Tadgs, Uagps, Ucs, Uacs, Uacns, Uackks, Uaii, Uaikk, Zes, Zest, Zaes, Zaekks, Zas, Zaest, Zaefs, Zast. La seria Z, întreţinerea se efectuează fără intervenţie la recipient.	nu	nu
2.	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIŢA S.A. Str. Calea Grivitei, nr. 359, sector 1, CP 010718, Bucureşti, ROMÂNIA J40/9717/1992 RO1555026 furnizor de întreţinere	RO/32/0015/0007 26.05.2015 25.05.2017	da	nu	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	
					nu	Eacs, Eas, Eamos, Eanos, Eans, Eaos, Ealos, Eus, Es, Esx, Faccs, Faccpps, Fals, Falns, Fans, Facns, Facs, Fakks, Fas, Fcs, Gags, Gas, Gbs, Ggs, Habbillnss, Habbins, Habbillns, Habbills, Habbins, Hbins, Hbbillns, Hbbillnss, Hbbills, Hbbins, Hbikklls, Hbils, Hbillns, Hbins, Hbis, Hcceerr, Hiirrs, Himmrs, Hirrs, Ibbheqs, Ibbhs, Ibbhehs, Kbs, Kijls, Kls, Ks, Laadm, Laadrs, Laads, Laaeks, Laaers, Laaes, Ladkk, Laekks, Laes, Lgns, Lgs, Lst, Rbns, Remms, Rgs, Rijmms, Riins, Rins, Rlmmps, Rmmp, Rmms, Rnoos, Rns, Roos, Rps, Rs, Regs, Res, Rils, Saadkms, Saadkmss, Sahimms, Sahlmmps, Sahmms, Sammmps, Samms, Sdgkkms, Sfhimmns, Sggmrs, Sgmms, Sgns, Sgs, Shimmns, Shimms, Slps-u, Snps, Sns, Tadgs, Tads, Taems, Tagnooos, Tals, Talns, Tamns, Tanoos, Taooos, Tdgs, Tds, Uaii, Uaikk, Uagps, Uapps, Zaes, Zas, Zaefs, Zaekks, Zes, Zest	nu	nu

ASFR – AFER

Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*		Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon	RIF/ serie vagon	RRu/ serie vagon
					RIT/ serie vagon	RP/ serie vagon	RK/ serie vagon
					Revizii/ încercări la presiune recipientă vag. cisternă		
3.	S.C. ÎNTREȚINERE REPARAȚII VAGOANE Caransebeș S.A. Str. Calea Timișoarei, nr. 1, CP 325400, Caransebeș, jud. Caraș Severin, ROMÂNIA J11/91/1999 RO11567826 furnizor de întreținere	R0/32/0015/0008 15.06.2015 14.06.2017	nu	nu	E,F,G,H,I,K,L,S,T,U,Uy,Z	E,F,G,H,I,K,L,S,T,U,Uy,Z	E,F,G,H,I,K,L,S,T,U,Uy,Z
					U		
					Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eamos, Eanos, Eakkmos, Es, Eus, Esx, Eam, Eaklmo, Eawx, Esw, Eswx, Facppps, Faccs, Fals (cu amenajare acoperiș), Falns, Fas, Fans, Facns, Facs, Fakks, Fcs, Fsx, Gas, Gags, Gbs, Gbgs, Ggs, Gagm, Ggkklm, Habfs, Habis, Habins, Hbikkls, Hbbillns, Hbis, lbbehqs, lbhbs, Ks, Kbs, Kijls, Kls, Laads, Ladkks, Lgns, Lgs, Lst, Laadm, Laadrrs, Laaeaks, Laaers, Laaes, Laekks, Laes, Regs, Rgs, Rgns, Rils, Rs, Res, Rmns, Roos, Rbns, Remms, Rimmns, Rilns, Rins, Rnnos, Rns, Rps, Remmp, Rlmmms, Rsi, Roos, Rms, Rmmp, Rmms, Salmmp, Sdgkkms, Sgns, Sgs, Shimmns, Saadmms, Saadmss, Sahimms, Sahlmmps, Sahlmms, Sammnps, Samms, Sfhimmns, Sggmrs, Sgmmrs, Slps-u, Snps, Sns, Tadgs, Tads, Tadgs, Tals, Talns, Taems, Tagnoos, Tammns, Tanoos, Taos, Tdgs, Tds, Uacs, Uackks, Uagps, Ucs, Uaaikks, Uaai, Uapps, Uwaf, Uw, Uwu, Uwz, Uwaff, Uwman, Uwbc, Uy, Uwa, Uwbo, Uwadp, Uwmc, Uwks, Uts, Uwdp, Uweacs, Uwta, Uv, Uwas, Uwata, Uwbr, Uwdp, Uwaom, Uwltc, Uwma, Uwmp, Uwpz, Uwsmc, Uwtsae, Za, Zas, Zaes, Zaekks, Zagkks, Zakks, Zaefs, Zes, Zest reparatie fara interventie la recipient Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eamos, Eanos, Eakkmos, Es, Eus, Esx, Eam, Eaklmo, Eawx, Esw, Eswx; Facppps, Faccs, Fals (cu amenajare acoperiș), Falns, Fas, Fans, Facns, Facs, Fakks, Fcs, Fsx; - Gas, Gags, Gbs, Gbgs, Ggs, Gagm, Ggkklm; - Habfs, Habis, Habins, Hbikkls, Hbbillns, Hbis; - lbbehqs, lbbehqs, lbhbs; - Ks, Kbs, Kijls, Kls; Laads, Ladkks, Lgns, Lgs, Lst, Laadm, Laadrrs, Laaeaks, Laaers, Laaes, Laekks, Laes; Regs, Rgs, Rgns, Rils, Rs, Res, Rmns, Roos, Rbns, Remms, Rimmns, Rilns, Rins, Rnnos, Rns, Rps, Remmp, Rlmmms, Rsi, Roos, Rms, Rmmp, Rmms; Salmmp, Sdgkkms, Sgns, Sgs, Shimmns, Saadmms, Saadmss, Sahimms, Sahlmmps, Sahlmms, Sammnps, Samms, Sfhimmns, Sggmrs, Sgmmrs, Slps-u, Snps, Sns; Tadgs, Tads, Tadgs, Tals, Talns, Taems, Tagnoos, Tammns, Tanoos, Taos, Tdgs, Tds; Uacs, Uackks, Uagps, Ucs, Uaaikks, Uaai, Uapps, Uwaf, Uw, Uwu, Uwz, Uwaff, Uwman, Uwbc, Uy, Uwa, Uwbo, Uwadp, Uwmc, Uwks, Uts, Uwdp, Uweacs, Uwta, Uv, Uwas, Uwata, Uwbr, Uwdp, Uwaom, Uwltc, Uwma, Uwmp, Uwpz, Uwsmc, Uwtsae; Za, Zas, Zaes, Zaekks, Zagkks, Zakks, Zaefs, Zes, Zest reparatie fara interventie la recipient		
					nu		
					nu		

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SC CENTRUL DE PRELUCRARE A OTELULUI SRL București, Aleea Capidava, nr.41-45, sect.2 tel 0238.716.788 fax 0238719497	SC CENTRUL DE PRELUCRARE A OTELULUI SRL- Punct de lucru Buzau	stati Buzau Sud	AS 822	09.06.2015	08.06.2017
2.	SC CRIN PROD SRL Persinari, com. Persinari, jud. Dambovita tel/fax 0245.210.181	SC CRIN PROD SRL- Persinari- Baza de receptie Vadu Lat	hm Vadu Lat	AE 823	11.06.2015	10.06.2017
3.	SC GRUP FERVIAR ROMAN SA București Calea Victoriei nr.114 Sect.1 tel 021 3183090/ fax 021 318 3091	SC DAN STEEL GROUP BECLEAN SA	Beclean pe Somes	AE 820	12.05.2015	11.05.2017
4.	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA Buc, sect.1, P-ta Charles de Gaulle, nr.15, et.2, cam.1 tel 021/307.52.00/ fax 021.307.52.86	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA- Pct de lucru Cariera Suseni	stati Chileni	AE 825	29.06.2015	28.06.2017
5.	SC REMATINVEST SRL Cluj Napoca, P-ta Cipariu, nr.15, Bl.3A, jud. Cluj tel 0264 450875/ 0264450873	SC REMATINVEST SRL – Pct de lucru Botosani	stati Botosani	AE 824	19.06.2015	18.06.2017
6.	SC ROMPETROL GAS SRL București Piata Presei Libere nr.3-5, CITY GATE NORTHEN TOWER, etaj 5 , cam 4-5, sect 1. tel 021 2009100/ fax 021 2009150	SC GASPECO L&D SA	stati CFR Pasarea	AE 821	06.05.2015	05.05.2017
7.	SC SPIACT SA BRASOV BRASOV, Str.Automotoarelor, nr.10, jud Brasov tel 0268 330022 /fax0268329190	SC SPIACT BRASOV SA I	BRASOV	AE 818	15.05.2015	14.05.2017
8.	SC SPIACT SA BRASOV BRASOV, Str.Automotoarelor, nr.10, jud Brasov tel 0268 330022/ fax0268329191	SC SPIACT BRASOV SA II	BRASOV	AE 819	15.05.2015	14.05.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE Pătârlagele, sat Lunca, jud. Buzău 0238.551185/0238.551080	A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE	H.C.V. Mărunțișu	AE 041-R1	05.06.2015	14.12.2016
2.	S.C. ARABESQUE S.R.L. Galați, str. Timișului nr. 132, jud. Galați 0364.402345/ 0364.402347	S.C. COMAT S.A. Cluj	Cluj Napoca Est	AE 270-R	04.05.2015	13.04.2017
3.	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Galați, str. Smârdan nr. 1, jud. Galați 0236.805202/ 0236.805359	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - stația Mălina-Laminoare	Barboși Triaj	AE 643-R	12.05.2015	08.01.2017
4.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, bloc 15, sc. A, parter, ap. 1, jud. Neamț 0233.701219/ 0233.748465	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Roman	AE 277-R	19.05.2015	05.05.2017
5.	S.C. BERNAR PROD S.R.L. Domești, nr. 1043, jud. Suceava 0230.568212/ 0230.568234	S.C. BERNAR PROD S.R.L. de cale normală și cale largă	Domești	AE 473-R	22.05.2015	16.11.2016
6.	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Slatina, str. Crișan II, nr. 4, Spațiul nr. 2, jud. Olt 0249.438353/ 0249.413066	S.C.BRISE AGRICULTURA S.A. - Baza Mihăilești	HM Mihăești	AE 659-R	06.05.2015	02.04.2017
7.	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Slatina, str. Crișan II, nr. 4, Spațiul nr. 2, jud. Olt 0249.438353/ 0249.413066	S.C.BRISE AGRICULTURA S.A. - Baza Potcoava	Potcoava	AE 660-R	06.05.2015	02.04.2017
8.	S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. Timișoara, Spl. Nicolae Titulescu, nr. 32-34, jud. Timiș 0256.493429/ 0256.498128	S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. - Punct de lucru Jebel	Jebel	AE 645	05.06.2015	23.01.2017
9.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str. Industriilor nr. 1, jud. Vâlcea 0250.733601/ 0250.733603	S.C. CET GOVORA S.A. RAMNICU VALCEA	Govora	AE 273-R	05.05.2015	26.04.2017
10.	S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui, str. Podul Înalt, nr. 1, jud. Vaslui 0235.361569/ 0235.306062	S.C. ULEROM S.A. Vaslui - ULEROM 2	Vaslui	AE 658-R	23.06.2015	01.04.2017

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
11.	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERVIARĂ S.R.L. Buzău, Șoseaua Brăilei, nr. 2, corp 34, jud. Buzău 0238.720957/ 0238.720956	S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău	Buzău	AE 663-R	04.06.2015	14.04.2017
12.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Bărbătești	Bărbătești	AE 079 - R	11.05.2015	19.04.2017
13.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Berca	Berca	AE 080 - R	11.05.2015	19.04.2017
14.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Marghita	Marghita	AE 081 - R	11.05.2015	19.04.2017
15.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București - Fetești km. 151, jud. Ialomița 0243.363145/ 0243.363145	S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Bărăganu	HM Bărăganu	AE 665-R	03.06.2015	16.04.2017
16.	S.C. IZO TEC S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 134, jud. Cluj 0264.212235/ 0264.223630	S.C. IZO TEC S.R.L.	Dej Călători	AE 498-R	29.05.2015	02.02.2017
17.	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin, str. Ierbuș, nr. 37, jud. Mureș 0265.512466/ 0265.511481	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin	Reghin	AE 664	04.05.2015	15.04.2017
18.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.A. București, str. Șoseaua Nordului, nr. 28-36, sector 1 021.2272106/ fax 021 2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud	Năsăud	AE 259-R1	03.06.2015	11.03.2017
19.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 0264.592138 / 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca	Cluj Napoca Est	AE 507-R	25.05.2015	27.02.2017
20.	S.C. MARUB S.A. Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, jud. Brașov 0268.334505/ 0268.329190	S.C. MARUB S.A. Brașov	Brașov	AE 527	29.05.2015	29.05.2017
21.	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. Craiova, Bul. Dacia nr. 69, jud. Dolj 0251.429603/ 0251.429603	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA	Cernele	AE 267	12.05.2015	07.04.2017
22.	S.C. NICOBEL GRUP S.R.L. Târgoviște, Bd. Unirii, bloc 81, scara B, ap. 66, jud. Dâmbovița 0740.208286/ 0245.213566	S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște	Târgoviște	AE 490-R1	04.06.2015	09.01.2017
23.	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L. Curtici, F.N. jud. Arad 0357.100189/ 0357.100190	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Curtici	AE 300-R	23.06.2015	23.06.2017
24.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov, str. Oltului nr. 2, Biroul 2, jud. Brașov 0256.293117/ 0256.293117	Stația de spălare vagoane de marfă "CFR MARFĂ" Timișoara	Timișoara Nord	AE 671	24.06.2015	20.05.2017
25.	S.C. REMAT GORJ S.A. Târgu Jiu Târgu Jiu, str. 23 August, nr. 113, jud. Gorj 0253.219190/0253.210679	S.C. REMAT GORJ S.A. Târgu Jiu	Târgu Jiu	AE 066	13.05.2015	28.03.2017
26.	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești, str. Muzelor nr. 38, jud. Prahova 0244.524916/ 0244.512659	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești	Ploiești Nord	AE 286-R	25.06.2015	24.05.2017
27.	S.C. REMAT S.A. Satu Mare Satu Mare, str. Depozitelor, nr. 35, jud. Satu Mare 0261.741400/0261.769465	S.C. REMAT S.A. Satu Mare	Satu Mare Sud	AE 064	07.05.2015	21.03.2017
28.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, jud. Cluj 0264.450873/ 0264.450875	S.C. REMATINVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Cluj Napoca Est	AE 272-R	12.06.2015	13.04.2017
29.	S.C. ROMOIL S.A. Brașov Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	AE 076 - R1	25.05.2015	12.04.2017
30.	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani Pașcani, str. Grădiniței, nr. 1, jud. Iași 0232.765120/0232.765120	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani	Pașcani	AE 084-R2	19.05.2015	06.05.2017
31.	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. - Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava	H.M. Itești	AE 509-R	05.05.2015	14.03.2017
32.	S.C. RONDOCARTON S.R.L. Sat Sânnicoară, comuna Apahida, str. Aviatorilor nr. 2A, jud. Cluj 0264.416006/ 0264.416007	S.C. RONDOCARTON S.R.L. Târgoviște	Târgoviște	AE 496-R1	26.06.2015	01.02.2017

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
33.	S.C. SANEX S.A. Cluj Napoca, str. Beiușului nr. 1, jud. Cluj 0264.415200/ 0264.415210	S.C. SANEX S.A.	Cluj Napoca Est	AE 508-R	06.05.2015	09.03.2017
34.	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Arad Arad, Șos. Zimandului, nr. 1A, jud. Arad 021.2340484/ 0257.280253	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Arad – Punct de lucru Oradea	Episcopia Bihor	AE 065-R2	06.05.2015	25.03.2017
35.	S.C. SICIM S.A. București, P-ta Charles de Gaulle, nr. 15, etaj 2, camera 4, Sector 1 0241.677077/ 0241.639015	S.C. SICIM S.A. – Punct de lucru Constanța Port	Constanța Port Mol 5	AE 655-R	23.06.2015	20.03.2017
36.	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. Sebeș, str. Mihail Kogălniceanu nr. 59, jud. Alba 0258.801100/ 0258.801199	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.	Vințu de Jos	AE 240-R	11.05.2015	18.01.2017
37.	S.C. SINTEZA S.A. Oradea Oradea, str. Borșului nr. 35, jud. Bihor 0259.456116/0259.462224	S.C. SINTEZA S.A. Oradea, Secția Organofosforice	Episcopia Bihor	AE 085 - R3	10.06.2015	08.05.2017
38.	S.C. STIROM S.A. București, Bul. Theodor Palladi nr. 45, sector 3 021.2018500/ 021.3451023	S.C. STIROM S.A.	București Sud	AE 275-R1	02.06.2015	28.04.2017
39.	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. Arad, str. Cometei, nr. 1, jud. Arad 0741.236000/ 0257.208949	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	Curtici	AE 299-R1	23.06.2015	23.06.2017
40.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 0728.855331/ 0372.871458	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția IRV Ghighiu	Ghigiu	AE 662	25.05.2015	03.04.2017
41.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA Targu Jiu, str. A.I.Cuza, nr. 5, jud. Gorj 0253 205401/ 0253227280	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA EXPLOATArea Livrării CFU – SECTIA CFU TURCENI	Turceni	AE 262-R1	07.05.2015	12.03.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A. Petroșani, str. Timișoara nr. 2, jud. Hunedoara 0254.541.460/ 0254.506.104	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A.- Punct de lucru PCVJ VULCAN- LFI LIVEZENI	Livezeni	AE 546-R1	11.06.2015	19.09.2015
2.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. București, str. Copșa Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186711/ 021.3186712	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. Antestația Timișoara	H.M. Semenici	AE 596-R	11.06.2015	01.05.2016
3.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.213600	S.C. OMV PETROM S.A. - Unitatea de Afaceri Terminal Arpechim Bradu-Arges -PETROCHIMIE	Bradu de Sus	AE 406-R1	13.05.2015	19.05.2016
4.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.584504	S.C. OMV PETROM S.A. Bucuresti- UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: Rampa 1 și Rampa 2	H.M. Bradu Rafinărie	AE 440-R1	05.06.2015	02.09.2016
5.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, sectorul 1 0248.632049/0248.213601	S.C. OMV PETROM S.A. Bucuresti - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM BRADU- Rampa Gaze	H.M. Bradu Rafinărie	AE 445-R1	05.06.2015	09.09.2016
6.	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov 0730.240018/0351.444214	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova	Cernele	AE 485-R	08.05.2015	14.12.2016
7.	S.C. PREBET AIUD S.A. Aiud, str. Areeni nr. 10, jud. Alba 0258.861661/0258.861589	S.C. PREBET AIUD S.A.	H.M. Aiud	AE 101-R	12.05.2015	20.08.2015
8.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. – Punct de lucru Mogoșoia	Mogoșoia	AE 399-R	10.06.2015	18.04.2016
9.	S.C. ROMOIL S.A. Zărnești, strada Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0372.789823/ 0372.789823	S.C. ROMOIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	Șimleu Silvaniei	AE 696	24.06.2015	01.10.2015
10.	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. Sucursala Mol 1 Constanța Sud Agigea, Incinta Port Mol 1 Constanța Sud, jud. Constanța 0241.742860/ 0241.742860	C.N.A.P.M. S.A. Constanța amplasate pe Mol 1 Sud	Constanța Port Terminal Ferry- Boat	AE 143 - R	05.06.2015	04.03.2016

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
11.	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța, incinta Port Constanța, Digul de Nord, km. 1+100, Jud. Constanța 0241.601611/0241.601622	S.C. TTS OPERATOR S.R.L.	Agigea Nord	AE 006 - R2	21.05.2015	10.05.2016
12.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Bd. Pipera nr. 1/IA, corp A, etaj 3,4 și 5, jud. Ilfov tel 021.233.3328/ fax 021.2329885	S.C. SILCOTUB SA ZALAU	Zalău Nord	AE 413-R1	09.06.2015	27.06.2016
13.	SC AGROIND CAUACEU SA sat Cauaceu, com.Biharia, Șos. Oradea-Marghita, km 16, jud. Bihor 0259/369.771	SC AGROIND CAUACEU SA- Punct de lucru Oradea	HM Oradea Vest	AE 722-R	22.05.2015	10.02.2016
14.	Societatea Complexul Energetic Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A. Petroșani, str. Timișoara, nr.2, jud. Hunedoara 0254.541.460/ 0254.506.104	Societatea Complexul Energetic Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A.- Punct de lucru PCVJ VULCAN- LFI LUPENI	Lupeni	AE 544-R1	04.06.2015	12.09.2015
15.	Societatea Complexul Energetic Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A. Petroșani, strada Timișoara, nr.2, Județ Hunedoara 0254.541460/ 0254.506100/ 0254 506104/ 0254506157	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A.- Punct de lucru PCVJ VULCAN- LFI URICANI	Lupeni	AE 547-R	04.06.2015	19.09.2015

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA CRAIOVA - J 16/1063/18.07.2003									
1.	BUMBEȘTI	HM	AS 852-R	18.12.2013	18.03.2017	12.05.2015	12.05.2015	18.03.2017	autorizație permanenta
2.	CĂRBUNEȘTI	II	AS 855-R	18.12.2013	18.03.2017	12.05.2015	12.05.2015	18.03.2017	autorizație permanenta
3.	COPACIOASA	HM	AS 857-R	18.12.2013	18.03.2017	12.05.2015	12.05.2015	18.03.2017	autorizație permanenta
4.	ECATERINA TEODOROIU	II	AS 854-R	18.12.2013	18.03.2017	12.05.2015	12.05.2015	18.03.2017	autorizație permanenta
5.	PARÂNGU	HM	AS 853-R	18.12.2013	18.03.2017	12.05.2015	12.05.2015	18.03.2017	autorizație permanenta
6.	POJOGENI	HM	AS 856-R	18.12.2013	18.03.2017	12.05.2015	12.05.2015	18.03.2017	autorizație permanenta
7.	VALEA SADULUI	HM	AS 851-R	18.12.2013	18.03.2017	12.05.2015	12.05.2015	18.03.2017	autorizație permanenta
REGIONALA CLUJ - J12/1921/11.07.2003									
1.	ORADEA	I	AS 954	05.05.2015	04.05.2025	-	-	04.05.2017	autorizație permanentă
2.	ORADEA VEST	HM	AS 955	05.05.2015	04.05.2025	-	-	04.05.2017	autorizație permanentă
REGIONALA IASI - J22/1488/2003									
1.	DAGĂTA	IV	AS 956	07.05.2015	06.05.2025	-	-	06.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	FRASIN	HM	AS 965	26.05.2015	25.05.2025	-	-	25.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	MAREȘAL CTIN PREZAN	HM	AS 958	07.05.2015	06.05.2025	-	-	06.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	MOLID	HM	AS 967	26.05.2015	25.05.2025	-	-	25.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
5.	NEGRESTI VASLUI	HM	AS 957	07.05.2015	06.05.2025	-	-	06.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	PRISACA DORNEI	HM	AS 966	26.05.2015	25.05.2025	-	-	25.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	VARATEC	III	AS 964	26.05.2015	25.05.2025	-	-	25.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA GALATI - J17/909/04.07.2003									
1.	CRICOV	HM	AS 812-R	28.02.2013	27.02.2023	06.05.2015	06.05.2015	27.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	INOTESTI	HM	AS 813-R	28.02.2013	27.02.2023	06.05.2015	06.05.2015	27.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	MIZIL	III	AS 811-R	28.02.2013	27.02.2023	06.05.2015	06.05.2015	27.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA - J13/3071/28.10.2003									
1.	ANDRĂȘEȘTI	HM	AS 963	08.05.2015	07.05.2025	-	-	07.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CALARASI NORD	HM	AS 960	08.05.2015	07.05.2025	-	-	07.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CALARASI SUD	I	AS 959	08.05.2015	07.05.2025	-	-	07.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CĂZĂNEȘTI	III	AS 961	08.05.2015	07.05.2025	-	-	07.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	DUNĂREA	HM	AS 815-R	-	-	25.06.2015	-	03.04.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	SĂRĂȚUICA	HM	AS 962	08.05.2015	07.05.2025	-	-	07.05.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Bocșan Ioan Cornel	RM-OC.SC 1219	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI
2.	Drăgan Gheorghe	RM-OC.SC 1220	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ
3.	Ienciu Ioan	RM-OC.SC 1221	13.05.2015	12.05.2016	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
4.	Muț Mihai	RM-OC.SC 1222	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Bădulescu Lucian	RC-OC.SC 390	13.05.2015	12.05.2016	S.C. GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI
2.	Both Marius Ioan	RC-OC.SC 393	11.06.2015	10.06.2016	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.
3.	Kovaci Gheza	RC-OC.SC 391	13.05.2015	12.05.2016	S.C. RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV
4.	Mărcuț Marius Marcel	RC-OC.SC 394	04.06.2015	03.06.2016	S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA
5.	Vizante Ovidiu	RC-OC.SC 392	13.05.2015	12.05.2016	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI
6.	Vulcan Sabin Cristian	RC-OC.SC 395	04.06.2015	03.06.2016	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Gojgărea Dan Alin	RC-SC 167	11.06.2015	10.06.2016	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA

(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Coman Virgil	RIFN-GSC 144	11.06.2015	10.06.2016	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
2.	Lucaciu Constantin Nicolae	RIFN-GSC 143	13.05.2015	12.05.2016	S.C. TRANSFEROVIAIR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
3.	Militaru Nicolae Iulian	RIFN-GSC 145	11.06.2015	10.06.2016	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 5675	13.05.2015	12.05.2016	OMV PETROM S.A. ZONA DE PRODUCȚIEI CRIȘANA BANAT
2.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 5676	13.05.2015	12.05.2016	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ MARGHITA
3.	Alexe Maria	RLFI-SC 5634	12.05.2015	11.05.2016	S.C. GASPECO L&D S.A. STAȚIA DE ÎMBUTELIERE NEGOIEȘTI
4.	Ali Erkin	RLFI-SC 5635	12.05.2015	11.05.2016	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
5.	Anchidin Ioan	RLFI-SC 5632	12.05.2015	10.08.2015	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BOTOȘANI
6.	Angheluș Petrică	RLFI-SC 5742	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI SELC BACĂU
7.	Anton Tiberiu	RLFI-SC 5670	13.05.2015	12.05.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 235 GURA OCNIȚEI
8.	Ardelean Radu Stelian	RLFI-SC 5636	12.05.2015	11.05.2016	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD
9.	Avram Gheorghe	RLFI-SC 5637	12.05.2015	11.05.2016	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI
10.	Banu Cătălin Marius	RLFI-SC 5638	12.05.2015	11.05.2016	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA
11.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 5695	03.06.2015	12.11.2015	S.C. BRISEGROUP S.R.L. BAZA TÂRGUȘOR
12.	Basaiac Răzvan Georgel	RLFI-SC 5679	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU CIREȘU
13.	Beligan Victor	RLFI-SC 5639	12.05.2015	11.05.2016	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA
14.	Bora Vasile	RLFI-SC 5696	03.06.2015	10.08.2015	S.C. MORO S.R.L. SĂCEL
15.	Broșteanu Dumitru	RLFI-SC 5633	12.05.2015	15.04.2016	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.
16.	Busuic Mihai	RLFI-SC 5640	12.05.2015	11.05.2016	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. SILOZ TRAIAN
17.	Bută Petru	RLFI-SC 5641	12.05.2015	11.05.2016	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. PUNCT DE LUCRU ARAD
18.	Cadar Petru Dorel	RLFI-SC 5642	12.05.2015	11.05.2016	S.C. REMAT MG S.A. ARAD
19.	Cheran Mihai	RLFI-SC 5731	03.06.2015	02.06.2016	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU ALUNU

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
20.	Chiric Ștefana	RLFI-SC 5699	03.06.2015	02.06.2016	S.C. FAUR S.A. BUCUREȘTI
21.	Chișcăneanu Marian	RLFI-SC 5643	12.05.2015	11.05.2016	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA
22.	Cioacă Marian	RLFI-SC 5644	12.05.2015	11.05.2016	S.C. SERVTRANS MENTENANȚA S.R.L. pt S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - CENTRUL DE EXPLOATARE ÎNȚREȚINERE MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL
23.	Ciobanu Constantin	RLFI-SC 5700	03.06.2015	02.06.2016	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. SILOZ TURNU MĂGURELE
24.	Ciontea Gheorghe Adrian	RLFI-SC 5680	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU PECICA
25.	Ciorcaș Radu	RLFI-SC 5748	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE SATU MARE
26.	Ciomei Ion	RLFI-SC 5645	12.05.2015	11.05.2016	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RĂDĂUȚI
27.	Ciomei Ion	RLFI-SC 5646	12.05.2015	11.05.2016	S.C. BERNAR PROD S.R.L. DORNEȘTI
28.	Ciomei Ion	RLFI-SC 5697	03.06.2015	11.05.2016	S.C. RAI 88 S.R.L. SUCURSALA SUCEAVA DORNEȘTI PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
29.	Codreanu Remus Marian	RLFI-SC 5736	11.06.2015	10.06.2016	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA IAȘI
30.	Colț Viorel	RLFI-SC 5647	12.05.2015	11.05.2016	S.C. MEGA COMPANY IMPORT-EXPORT S.R.L. PUNCT DE LUCRU VALEA CĂLUGĂREASCĂ
31.	Coman Marinel	RLFI-SC 5701	11.06.2015	10.06.2016	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
32.	Coman Marinel	RLFI-SC 5702	11.06.2015	10.06.2016	S.C. BUCEGI S.A. PLOIEȘTI
33.	Coman Nicolae	RLFI-SC 5681	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU IMECI
34.	Constantina Cornel	RLFI-SC 5703	11.06.2015	10.06.2016	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI
35.	Costin Mihaela	RLFI-SC 5648	12.05.2015	11.05.2016	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
36.	Crăciunescu Ioan	RLFI-SC 5692	13.05.2015	12.05.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA P.A.E. PETROȘANI
37.	Curcan Marius	RLFI-SC 5704	11.06.2015	10.06.2016	S.C. ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI SUD
38.	Curcan Marius	RLFI-SC 5705	11.06.2015	10.06.2016	S.C. ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE GROZĂVEȘTI
39.	Domșa Dumitru Emil	RLFI-SC 5649	12.05.2015	11.05.2016	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.
40.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 5650	12.05.2015	11.05.2016	S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L. DEPOZIT BUCUREȘTI CHITILA
41.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 5651	12.05.2015	11.05.2016	S.C. MIRAS INTERNATIONAL S.R.L. DEPOZIT CHITILA
42.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 5652	12.05.2015	11.05.2016	S.C. ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU CHITILA
43.	Enache Vladimir	RLFI-SC 5682	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BILED
44.	Filip Nelu	RLFI-SC 5688	13.05.2015	12.05.2016	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU COCORENI
45.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 5706	11.06.2015	10.06.2016	S.C. REMAT ALBA S.A.
46.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 5707	11.06.2015	10.06.2016	S.C. WAGONS MAINTENANCE S.R.L.
47.	Foamete Cătălin	RLFI-SC 5727	03.06.2015	02.06.2016	S.C. DONAU CHEM S.R.L. TURNU MĂGURELE
48.	Forsea Ioan	RLFI-SC 5677	13.05.2015	12.05.2016	OMV PETROM S.A. DEPOZIT CRISTIAN
49.	Găgilă Lucian Ion	RLFI-SC 5743	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL SUCEAVA
50.	Gál Bandi János	RLFI-SC 5749	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE CLUJ
51.	Golfiță Cristian Ionel	RLFI-SC 5740	11.06.2015	10.06.2016	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
52.	Grădinaru Eugen Ionel	RLFI-SC 5653	12.05.2015	11.05.2016	S.C. GASPECO L&D S.A. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA
53.	Grădinaru Eugen Ionel	RLFI-SC 5698	03.06.2015	11.05.2016	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ
54.	Guleamă Vasile Claudiu	RLFI-SC 5654	12.05.2015	11.05.2016	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI
55.	Hălălău Vasile	RLFI-SC 5741	11.06.2015	10.06.2016	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
56.	Hirschhorn Cedric	RLFI-SC 5655	12.05.2015	11.05.2016	S.C. ȘANTIERUL NAVAL "DAMEN" S.A. GALAȚI
57.	Hirtopanu Tomiță	RLFI-SC 5744	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI POST REVIZIE VAGOANE BACĂU
58.	Horja Gál Vasile Tiberiu	RLFI-SC 5750	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ S.E.L.C. JIBOU
59.	Hossu Dragomir	RLFI-SC 5708	11.06.2015	10.06.2016	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA
60.	Ilieș Claudiu	RLFI-SC 5656	12.05.2015	11.05.2016	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU SILOZ DE CEREALE SĂSCUT
61.	Imoșianu Cornel	RLFI-SC 5689	13.05.2015	12.05.2016	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU LUPOAIA
62.	Ionașcu Ștefan	RLFI-SC 5733	11.06.2015	10.06.2016	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE MIHĂLCENI
63.	Lăzuran Ioan Dorin	RLFI-SC 5751	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE ORADEA
64.	Lele Marin	RLFI-SC 5737	11.06.2015	10.06.2016	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA ARAD PUNCT DE LUCRU ORADEA
65.	Lele Marin	RLFI-SC 5738	11.06.2015	10.06.2016	S.C. NUTRIENTUL S.A. PALOTA
66.	Lucaci Nelu	RLFI-SC 5657	12.05.2015	11.05.2016	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ROMAN
67.	Lucaciu Costantin Nicolae	RLFI-SC 5658	12.05.2015	11.05.2016	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT CLUJ

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
68.	Lucaci Costantin Nicolae	RLFI-SC 5659	12.05.2015	11.05.2016	S.C. SANEX S.A. CLUJ-NAPOCA
69.	Lungu Antonel	RLFI-SC 5671	13.05.2015	12.05.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 335 URECHEȘTI
70.	Lupu Marian	RLFI-SC 5672	13.05.2015	12.05.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 145 TÂNTĂRENI
71.	Macoveiu Cătălin Carmen	RLFI-SC 5734	11.06.2015	10.06.2016	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE FOCȘANI
72.	Matei Petru	RLFI-SC 5683	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU INDEPENDENȚA
73.	Mazdrag Bogdan	RLFI-SC 5739	11.06.2015	10.06.2016	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. Pt CN APM MOL 1 SUD CONSTANȚA
74.	Micodan Elena Liliana	RLFI-SC 5660	12.05.2015	11.05.2016	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI
75.	Mihai Iulian Dănuț	RLFI-SC 5673	13.05.2015	12.05.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 315 BUCECEA
76.	Milășan Adrian	RLFI-SC 5752	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL SATU MARE
77.	Moldovan Dumitru Cristian	RLFI-SC 5709	11.06.2015	10.06.2016	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. AZOMUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ
78.	Munteanu Ion	RLFI-SC 5710	11.06.2015	10.06.2016	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. PLOIEȘTI
79.	Muntianu Costică	RLFI-SC 5745	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI
80.	Murzea Olimpiu	RLFI-SC 5711	11.06.2015	10.06.2016	S.C. CESIRO S.A. SIGHIȘOARA
81.	Muț Mihai	RLFI-SC 5684	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU SALONTA
82.	Nechiti Vasile	RLFI-SC 5661	12.05.2015	11.05.2016	S.C. STAR GATE S.R.L. ILVA MICĂ
83.	Negoită Eugen	RLFI-SC 5685	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BERCA
84.	Nicola Daniel	RLFI-SC 5693	13.05.2015	12.05.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA DEPOUL SIMERIA
85.	Nicola Daniel	RLFI-SC 5694	13.05.2015	12.05.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE SIMERIA TRIAJ
86.	Oltean Eugen	RLFI-SC 5674	13.05.2015	12.05.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 240 CODLEA
87.	Oprea Andreea Alexandra	RLFI-SC 5712	11.06.2015	10.06.2016	S.C. ARABESQUE S.R.L. Pt SC SIN SA
88.	Oprea Leonard	RLFI-SC 5662	12.05.2015	11.05.2016	S.C. EXPUR S.A. SLOBOZIA
89.	Oprea Leonard	RLFI-SC 5663	12.05.2015	11.05.2016	S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA SĂRĂȚUICA
90.	Oprescu Florin Viorel	RLFI-SC 5678	13.05.2015	12.05.2016	OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
91.	Păduraru Mihaiela	RLFI-SC 5735	11.06.2015	10.06.2016	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE PĂDURENI
92.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 5664	12.05.2015	11.05.2016	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.
93.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 5665	12.05.2015	11.05.2016	S.C. VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMÂNIA S.R.L. GIURGIU
94.	Pascariu Dănuț	RLFI-SC 5713	11.06.2015	10.06.2016	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. SUCURSALA SUCEAVA SECȚIA DE EXPEDIȚIE MINEREU ARGESTRU
95.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 5714	03.06.2015	02.06.2016	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ BĂRĂGANU
96.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 5715	03.06.2015	02.06.2016	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ FETEȘTI EST
97.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 5716	11.06.2015	10.06.2016	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU SLATINA
98.	Popa Gheorghe	RLFI-SC 5717	11.06.2015	10.06.2016	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. Pt S.C. GASPECO L&D SA
99.	Popa Miluță	RLFI-SC 5718	11.06.2015	10.06.2016	S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.
100.	Popescu Olimpiu	RLFI-SC 5732	03.06.2015	02.06.2016	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU BERBEȘTI
101.	Poroșnicu Florin	RLFI-SC 5719	11.06.2015	10.06.2016	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. BUZĂU
102.	Răduca Nicu	RLFI-SC 5720	03.06.2015	02.06.2016	S.C. EUROSILOZ S.A. PUNCT DE LUCRU TURNU MĂGURELE
103.	Rîndașu Alexandru	RLFI-SC 5666	12.05.2015	11.05.2016	S.C. GRIRO S.A. BUCUREȘTI
104.	Rîpan Gheorghe Cristel	RLFI-SC 5667	12.05.2015	11.05.2016	S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORUMBEȘTI
105.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 5728	11.06.2015	10.06.2016	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU
106.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 5729	11.06.2015	10.06.2016	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL S.A. BUZĂU
107.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 5730	11.06.2015	10.06.2016	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU
108.	Sandru Gheorghe	RLFI-SC 5669	12.05.2015	11.05.2016	S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A.
109.	Scripcariu Vasile	RLFI-SC 5746	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE SUCEAVA
110.	Simon Lajos	RLFI-SC 5668	12.05.2015	11.05.2016	S.C. HEINEKEN ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU MIERCUREA CIUC
111.	Sitaru Cristina Adela	RLFI-SC 5695	13.05.2015	12.05.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA REMIZA LOCOMOTIVE CARANSEBEȘ
112.	Stan Cornel	RLFI-SC 5753	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL CLUJ
113.	Ștefănică Constantin	RLFI-SC 5722	03.06.2015	02.06.2016	S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L. pt S.C. MONDOSILVA S.R.L. ROMAN
114.	Szász György	RLFI-SC 5721	11.06.2015	10.06.2016	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA PRAID
115.	Tătaru Alexandru Ionuț	RLFI-SC 5754	03.06.2015	02.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL TIMIȘOARA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
116.	Telic Constantin	RLFI-SC 5747	11.06.2015	10.06.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL IAȘI
117.	Tomuța Dumitru Marcel	RLFI-SC 5686	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU MARGHITA
118.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 5723	03.06.2015	02.06.2016	S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI PUNCT DE LUCRU VALEA LUI MIHAI
119.	Tonț Vasile Cornel	RLFI-SC 5724	03.06.2015	02.06.2016	S.C. H&M COMPANY S.R.L. CAREI
120.	Trăsnea Dumitru	RLFI-SC 5690	13.05.2015	12.05.2016	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU ROȘIA
121.	Tusan Florin	RLFI-SC 5725	11.06.2015	10.06.2016	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV
122.	Vasile Marian	RLFI-SC 5687	13.05.2015	12.05.2016	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BĂRBĂTEȘTI
123.	Velișcu Octavian	RLFI-SC 5691	13.05.2015	12.05.2016	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU IȘALNIȚA
124.	Vodarici Marian	RLFI-SC 5726	11.06.2015	10.06.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTĂRLAGELE

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adam Ion	șef manevră	A	53	168285	26.05.2020
2.	Adam Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167190	02.06.2020
3.	Adamachi Ghiță	acar	A	1	165476	08.06.2020
4.	Afrăsinei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164267	15.06.2020
5.	Agapie Petru Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165383	07.05.2020
6.	Agapie Petru Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165392	07.05.2020
7.	Agapie Petru Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165398	07.05.2020
8.	Agapie Petru Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165406	07.05.2020
9.	Agapie Petru Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165411	07.05.2020
10.	Alexa Aurelian Iuliu	șef tren	A	6	161417	11.05.2020
11.	Almășan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167114	18.05.2020
12.	Ambrozie Marusia	manevrant vagoane	A	24	165433	24.05.2020
13.	Andraș Dănuț Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162644	02.06.2020
14.	Andrei Adrian	mecanic ajutor	A	27	165441	27.05.2020
15.	Andreica Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166272	16.06.2020
16.	Andreica Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166289	16.06.2020
17.	Andrieș Ionuț Cristian	șef tren	A	6	165429	21.05.2020
18.	Andrieș Ionuț Cristian	șef tren	A	6	165421	14.05.2020
19.	Androne Constantin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168241	18.05.2020
20.	Anghel Florin	acar	A	1	162631	19.05.2020
21.	Anghel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163823	24.05.2020
22.	Anghel Viorel Adrian	șef stație	A	54	163847	26.05.2020
23.	Angheliescu Lucian Daniel	șef echipă în întreținere cale	A	52	163870	16.06.2020
24.	Angheluță Dănuț Adrian	acar	A	1	168255	25.05.2020
25.	Apai Ștefan Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166210	20.05.2020
26.	Apai Ștefan Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166211	20.05.2020
27.	Apai Ștefan Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166212	20.05.2020
28.	Apostol Marian	acar	A	1	168256	25.05.2020
29.	Archip Ion	șef tren	A	6	163805	03.05.2020
30.	Ardelean Fedor	păzitor barieră	A	36	166253	10.06.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
31.	Ardelean Ionuț Marius	impiegat de mișcare	A	14	166240	26.05.2020
32.	Ariciu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165372	07.05.2020
33.	Artan Adrian	mecanic ajutor	A	27	165442	27.05.2020
34.	Arvat Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	168326	08.06.2020
35.	Avram Rodica	revizor ACE	A	39	163876	16.06.2020
36.	Baciu Vasile	manevrant vagoane	A	24	165461	02.06.2020
37.	Badea Adrian	mecanic ajutor	A	27	168192	04.05.2020
38.	Badea George Aurică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161456	15.06.2020
39.	Badragan Dănuț Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164268	15.06.2020
40.	Balint Paul Tiberiu	responsabil SC - LFI	A	65	166203	12.05.2020
41.	Ban Dumitru Mihai	șef tren	A	6	166232	26.05.2020
42.	Banu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165310	03.05.2020
43.	Banu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165321	03.05.2020
44.	Banu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165332	03.05.2020
45.	Banu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165343	03.05.2020
46.	Banu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165354	03.05.2020
47.	Barbu Ileana	acar	A	1	163815	19.05.2020
48.	Barbu Marinela Gerard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163864	08.06.2020
49.	Basalic Costică	manevrant vagoane	A	24	165462	02.06.2020
50.	Basoc Gina	manevrant vagoane	A	24	165434	24.05.2020
51.	Băcian Ionel Aurel	mecanic ajutor	A	27	162638	24.05.2020
52.	Bădiță Cristian	acar	A	1	163860	07.06.2020
53.	Bălan Stancu	impiegat de mișcare	A	14	165479	09.06.2020
54.	Bălașa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163824	24.05.2020
55.	Bălașa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163783	03.05.2020
56.	Bălănescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161424	18.05.2020
57.	Bănică Marian Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161457	15.06.2020
58.	Bănuță Marcel	responsabil SC - FF - linii	A	64	168176	04.05.2020
59.	Bărboi Gheorghe Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164269	15.06.2020
60.	Bătrîna Marinela Titiana	păzitor barieră	A	36	162617	03.05.2020
61.	Bândilă Marius Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167197	15.06.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
62.	Bândilă Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167096	11.05.2020
63.	Bârsan Daniel Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166194	04.05.2020
64.	Bembe Alin	mecanic ajutor	A	27	162668	16.06.2020
65.	Benea Mihai Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167181	02.06.2020
66.	Berescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165311	03.05.2020
67.	Berescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165322	03.05.2020
68.	Berescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165333	03.05.2020
69.	Berescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165344	03.05.2020
70.	Berescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165355	03.05.2020
71.	Berianu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168177	04.05.2020
72.	Beșca Mihail	electromecanic IFTE (întreținere LC)	A	11	168161	20.04.2020
73.	Birău Marcu Onoriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162681	16.06.2020
74.	Biró Csaba	revizor ACE	A	39	167135	18.05.2020
75.	Bîndilă Iosif Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167138	25.05.2020
76.	Bîrlogeanu Nicolae	șef tren	A	6	163871	16.06.2020
77.	Bîrzanu Minel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163840	24.05.2020
78.	Bodnaruc Nicolai	păzitor barieră	A	36	166259	10.06.2020
79.	Boér Lorand Csaba	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167115	18.05.2020
80.	Bogătean Ciprian Telu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167097	11.05.2020
81.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165459	24.05.2020
82.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165486	16.06.2020
83.	Bogoșel Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162658	08.06.2020
84.	Boiciuc Vasile	păzitor barieră	A	36	166254	10.06.2020
85.	Bókös Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162627	13.05.2020
86.	Bora Gheorghe	păzitor barieră	A	36	166255	10.06.2020
87.	Bora Vasile	responsabil SC - LFI	A	65	166185	03.05.2020
88.	Bora Vasile	șef tren	A	6	166200	03.05.2020
89.	Borcea Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161435	08.06.2020
90.	Borsi Iuliu	acar	A	1	166308	23.06.2020
91.	Borș Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163773	26.04.2020
92.	Borșan Vasile	manevrant vagoane	A	24	165435	24.05.2020
93.	Bortaș Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167098	11.05.2020
94.	Borțun Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165423	20.05.2020
95.	Borz Călin Fabian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166229	24.05.2020
96.	Borz Călin Fabian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166230	25.05.2020
97.	Borz Călin Fabian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166231	24.05.2020
98.	Borz Tiberiu	păzitor barieră	A	36	166260	10.06.2020
99.	Borzoș Viorel	șef tren	A	6	165456	28.05.2020
100.	Borzoș Viorel	șef tren	A	6	165455	27.05.2020
101.	Boșneagă Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165453	27.05.2020
102.	Bota Ilie	șef tren	A	6	166299	16.06.2020
103.	Brașiște Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163841	24.05.2020
104.	Brătianu Mihai Eugen	șef manevră	A	53	167093	11.05.2020
105.	Brătucu Eftime	șef tren	A	6	161418	11.05.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
106.	Brânda Marcel Solomon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162626	13.05.2020
107.	Bresniceanu Marian Tibi	șef tren	A	6	163806	03.05.2020
108.	Brezniceanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163825	24.05.2020
109.	Briciu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162643	02.06.2020
110.	Brînză Marius	șef manevră	A	53	161476	15.06.2020
111.	Bucșă Florea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163869	07.06.2020
112.	Bucur Eugen Jenică	dispecer energetic feroviar	A	8	161445	08.06.2020
113.	Bucur Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168334	16.06.2020
114.	Bucuran Vasile	impiegat de mișcare	A	14	168323	08.06.2020
115.	Budea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162682	16.06.2020
116.	Budea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162687	16.06.2020
117.	Bujoreanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165356	03.05.2020
118.	Bujoreanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165309	03.05.2020
119.	Bujoreanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165308	03.05.2020
120.	Bundă Elena Vanghița	șef tren	A	6	168183	04.05.2020
121.	Bunea Vasile	șef tren	A	6	161478	16.06.2020
122.	Bunescu Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	161469	15.06.2020
123.	Burca Gabriel	mecanic ajutor	A	27	162639	24.05.2020
124.	Burghilea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165373	07.05.2020
125.	Buruian Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167191	02.06.2020
126.	Busuioc Cosmin Cristian	șef manevră	A	53	165424	20.05.2020
127.	Busuioc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	165368	07.05.2020
128.	Butcaru Anamaria Elena	impiegat de mișcare	A	14	161451	08.06.2020
129.	Butnariu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167139	25.05.2020
130.	Butnariu Egideu	șef tren	A	6	163807	03.05.2020
131.	Buzaș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167140	25.05.2020
132.	Buzna Bogdan Cristian	mecanic ajutor	A	27	162669	16.06.2020
133.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162651	02.06.2020
134.	Calistru Liviu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164270	15.06.2020
135.	Caraivan Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165384	07.05.2020
136.	Caraivan Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165393	07.05.2020
137.	Caraivan Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165399	07.05.2020
138.	Caraivan Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165407	07.05.2020
139.	Caraivan Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165412	07.05.2020
140.	Caraș Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165374	07.05.2020
141.	Cartiș Ioan	șef manevră	A	53	166245	03.06.2020
142.	Catană Ioan	șef manevră	A	53	164252	18.05.2020
143.	Cazacu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164271	15.06.2020
144.	Cazan Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	168324	08.06.2020
145.	Cazan Norel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163885	21.06.2020
146.	Căluian Neculai	mecanic ajutor	A	27	168224	12.05.2020
147.	Căprărin Ionuț Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162642	02.06.2020
148.	Cărămizaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163826	24.05.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
149.	Cătesc Ioan	responsabil SC - LFI	A	65	162623	05.05.2020
150.	Ceornodolea Dinu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164272	15.06.2020
151.	Cepăreanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168201	06.05.2020
152.	Cepăreanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168206	06.05.2020
153.	Cepăreanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168217	12.05.2020
154.	Cepăreanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168212	12.05.2020
155.	Cepăreanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163784	03.05.2020
156.	Cerghizan Vasile	revizor ACE	A	39	167136	18.05.2020
157.	Cernea Fănel Ionel	șef manevră	A	53	168187	04.05.2020
158.	Chelăruș Pavel Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168304	08.06.2020
159.	Chereches Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167141	25.05.2020
160.	Cherecheș Romeo Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	166267	16.06.2020
161.	Chifu Vasile	șef manevră	A	53	164253	18.05.2020
162.	Chiorean Nicolae Vasile	șef manevră	A	53	161477	15.06.2020
163.	Chirilă Gigi Miron	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152863	24.05.2020
164.	Chirilă Gigi Miron	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167192	02.06.2020
165.	Chiriloiu Marius Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167094	11.05.2020
166.	Chiriloiu Marius Alin	mecanic ajutor	A	27	167095	11.05.2020
167.	Chițu Mihai	șef tren	A	6	168184	04.05.2020
168.	Cilean Ioan Constantin	revizor ACE	A	39	166242	26.05.2020
169.	Cincu Păvălache	manevrant vagoane	A	24	165436	24.05.2020
170.	Ciobanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167142	25.05.2020
171.	Ciobotoiu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165385	07.05.2020
172.	Ciobotoiu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165400	07.05.2020
173.	Ciocănel Răzvan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	164274	15.06.2020
174.	Ciucă Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168298	03.06.2020
175.	Ciucă Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168300	03.06.2020
176.	Cîndea Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161425	18.05.2020
177.	Cîrjan Adrian	responsabil SC - LFI	A	65	163794	03.05.2020
178.	Cîrmariu Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163785	03.05.2020
179.	Cîrstian Constantin Dan	impiegat de mișcare	A	14	168315	08.06.2020
180.	Cojocar Marius	manevrant vagoane	A	24	165463	02.06.2020
181.	Colisnicencu Ciprian	responsabil SC - LFI	A	65	165472	08.06.2020
182.	Coman Gheorghe Adrian	impiegat de mișcare	A	14	166221	20.05.2020
183.	Coman Ioan	acar	A	1	166258	10.06.2020
184.	Coman Ioan	acar	A	1	166197	03.05.2020
185.	Coman Ioan	păzitor barieră	A	36	166256	10.06.2020
186.	Corăbian Gavril	șef tren	A	6	166208	06.05.2020
187.	Cosma Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163827	24.05.2020
188.	Costache Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163777	26.04.2020
189.	Costache Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163779	26.04.2020
190.	Costachi Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165312	03.05.2020
191.	Costachi Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165323	03.05.2020
192.	Costachi Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165334	03.05.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
193.	Costachi Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165345	03.05.2020
194.	Costachi Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165357	03.05.2020
195.	Costan Ioan	șef manevră	A	53	164254	18.05.2020
196.	Costin Gabriel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166273	16.06.2020
197.	Costin Gabriel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166281	16.06.2020
198.	Costin Gabriel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166290	16.06.2020
199.	Crăcănel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168207	06.05.2020
200.	Crăciun Constantin	șef manevră	A	53	163844	26.05.2020
201.	Crăciun Dănuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	165369	07.05.2020
202.	Crăciun Dănuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	165370	07.05.2020
203.	Crăsneanu Marius Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165313	03.05.2020
204.	Crăsneanu Marius Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165324	03.05.2020
205.	Crăsneanu Marius Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165335	03.05.2020
206.	Crăsneanu Marius Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165346	03.05.2020
207.	Crăsneanu Marius Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165358	03.05.2020
208.	Cristache Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168194	06.05.2020
209.	Cristache Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168195	06.05.2020
210.	Cristea Claudia Roxana	revizor ACE	A	39	161416	11.05.2020
211.	Cristea Leopold	păzitor barieră	A	36	166261	10.06.2020
212.	Cristea Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	168318	08.06.2020
213.	Crivei Marian	impiegat de mișcare	A	14	164260	02.06.2020
214.	Crucean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167182	02.06.2020
215.	Csete Arcadie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166274	16.06.2020
216.	Csete Arcadie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166282	16.06.2020
217.	Csete Arcadie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166291	16.06.2020
218.	Cubleșan Ovidiu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166298	16.06.2020
219.	Cugleșan Ioan Petru	revizor cale	A	40	167107	11.05.2020
220.	Cuna Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163861	07.06.2020
221.	Cuna Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163865	08.06.2020
222.	Cuna Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163884	17.06.2020
223.	Dalaban Nicolae	responsabil SC - LFI	A	65	165430	21.05.2020
224.	Damian Vasile	acar	A	1	167131	18.05.2020
225.	Damian Vasile Ionuț Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	166227	20.05.2020
226.	Damian Vasile Ionuț Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	166198	03.05.2020
227.	Damian Vasile Ionuț Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	166224	20.05.2020
228.	Damian Vasile Ionuț Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	166225	20.05.2020
229.	Damian Vasile Ionuț Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	166226	20.05.2020
230.	Dan Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167116	18.05.2020
231.	Dapcea Petre	șef tren	A	6	168185	04.05.2020
232.	Dascălu Nicolae	acar	A	1	161423	25.05.2020
233.	David Alexandru	șef manevră	A	53	168188	04.05.2020
234.	David Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162634	19.05.2020
235.	Davidescu Simion Elena	revizor ACE	A	39	163877	16.06.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
236.	Dâmian Ionuț Marian	manevrant vagoane	A	24	165437	24.05.2020
237.	Dâmoleanu Constantin	șef tren	A	6	162694	23.06.2020
238.	Dănilă Marius Daniel	șef tren	A	6	165492	18.06.2020
239.	Dărăban Radu	acar	A	1	166239	26.05.2020
240.	Debiazi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162635	19.05.2020
241.	Demian Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167143	25.05.2020
242.	Demian Paul Silviu	responsabil SC - LFI	A	65	167109	11.05.2020
243.	Demșa Cristinel	mecanic ajutor	A	27	162690	16.06.2020
244.	Diaconescu Cristian	șef stație	A	54	163879	16.06.2020
245.	Diaconu Sanda	manevrant vagoane	A	24	165438	24.05.2020
246.	Dimofte Florinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165375	07.05.2020
247.	Dîlbea Benjamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167144	25.05.2020
248.	Dobra Marian	montator SCB	A	32	168173	20.04.2020
249.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168225	12.05.2020
250.	Dobre Vasile	acar	A	1	168257	25.05.2020
251.	Dobrescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163771	26.04.2020
252.	Dobrescu Liviu Stelian Vasile	șef tren	A	6	168164	27.04.2020
253.	Dobrițoiu Constantin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163862	08.06.2020
254.	Dode Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168247	18.05.2020
255.	Dogan Vasile	acar	A	1	168321	08.06.2020
256.	Dogar Aron	păzitor barieră	A	36	162660	24.05.2020
257.	Dogaru Remus Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162649	02.06.2020
258.	Dogaru Remus Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162625	11.05.2020
259.	Dondera Ion	șef stație	A	54	163880	16.06.2020
260.	Dorcu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167180	25.05.2020
261.	Dorcu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167185	02.06.2020
262.	Dorcu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167187	02.06.2020
263.	Dragă Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163828	24.05.2020
264.	Dragă Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163786	03.05.2020
265.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165417	07.05.2020
266.	Dragomir Marian	manevrant vagoane	A	24	165464	02.06.2020
267.	Dragomir Virginica	impiegat de mișcare	A	14	165452	27.05.2020
268.	Dragu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165386	07.05.2020
269.	Dragu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165394	07.05.2020
270.	Dragu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165401	07.05.2020
271.	Dragu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165413	07.05.2020
272.	Drîmbărean Ioan Florin	responsabil SC - LFI	A	65	167110	11.05.2020
273.	Dumitra Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163829	24.05.2020
274.	Dumitra Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163787	03.05.2020
275.	Dumitrașcu Andrei Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168297	03.06.2020
276.	Dumitru Cezar Alin	impiegat de mișcare	A	14	163858	07.06.2020
277.	Dumitru Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163851	02.06.2020
278.	Dumitru Verginel	impiegat de mișcare	A	14	163810	19.04.2020
279.	Durac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163830	24.05.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
280.	Dușa Constantin Cornel	impiegat de mișcare	A	14	167169	25.05.2020
281.	Ecobici Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163774	26.04.2020
282.	Eftene Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	168319	08.06.2020
283.	Eftimie Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168202	06.05.2020
284.	Eftimie Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168208	06.05.2020
285.	Eftimie Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168218	12.05.2020
286.	Eftimie Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168213	12.05.2020
287.	Eftimie Mihai	montator SCB	A	32	168286	25.05.2020
288.	Eftimie Nicoleta	acar	A	1	168258	25.05.2020
289.	Erhol Emin	șef stație	A	54	161467	15.06.2020
290.	Enache Liliana	impiegat de mișcare	A	14	168325	08.06.2020
291.	Enache Liliana	impiegat de mișcare	A	14	168168	20.04.2020
292.	Ene Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165376	07.05.2020
293.	Enescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168203	06.05.2020
294.	Enescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168209	06.05.2020
295.	Enescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168219	12.05.2020
296.	Enescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168214	12.05.2020
297.	Ermălai Adrian	electromecanic IFTE (întreținere LC)	A	11	168162	20.04.2020
298.	Fangli Francisc	păzitor barieră	A	36	166262	10.06.2020
299.	Farcaș Adrian	mecanic ajutor	A	27	162670	16.06.2020
300.	Farcaș Carol	macaragi tren intervenție	A	17	168306	08.06.2020
301.	Farcaș Francisc	șef tren	A	6	165432	24.05.2020
302.	Farcaș Francisc	șef tren	A	6	165420	14.05.2020
303.	Farcaș Petru Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167117	18.05.2020
304.	Fărcaș Corneliu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166275	16.06.2020
305.	Fărcaș Corneliu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166283	16.06.2020
306.	Fărcaș Corneliu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166292	16.06.2020
307.	Fătu Călin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167153	25.05.2020
308.	Feisan Dorel	acar	A	1	167132	18.05.2020
309.	Fica Nicoleta	acar	A	1	161466	15.06.2020
310.	Filip Florin	impiegat de mișcare	A	14	166204	12.05.2020
311.	Filip Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168309	03.06.2020
312.	Filip Nicolae	șef manevră	A	53	165481	16.06.2020
313.	Floarea Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	166304	23.06.2020
314.	Floarea Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	166310	23.06.2020
315.	Floarea Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	166201	03.05.2020
316.	Flonta Petru	șef tren	A	6	162641	24.05.2020
317.	Florea Daniel Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163788	03.05.2020
318.	Fodor Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161436	08.06.2020
319.	Foiciuc Ioan	manevrant vagoane	A	24	164273	15.06.2020
320.	Frangu Viorel	manevrant vagoane	A	24	165465	02.06.2020
321.	Frone Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168335	16.06.2020
322.	Gărăiacu Gheorghe Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163852	02.06.2020
323.	Geanta Petre Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163866	08.06.2020
324.	Geanta Petre Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163867	08.06.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
325.	Geanta Petre Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163882	17.06.2020
326.	Geantă Emil Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161432	18.05.2020
327.	Georgescu Ana Maria	impiegat de mișcare	A	14	168169	20.04.2020
328.	Georgescu Ana Maria	impiegat de mișcare	A	14	168294	25.05.2020
329.	Georgescu Cristian Dumitru	șef manevră	A	53	163872	16.06.2020
330.	Georgescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161458	15.06.2020
331.	Georgescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168226	12.05.2020
332.	Gheorghe Dumitru	manevrant vagoane	A	24	168274	25.05.2020
333.	Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161459	15.06.2020
334.	Gheorghe Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	168292	25.05.2020
335.	Gheorghe Mihai Cătălin	mecanic ajutor	A	27	168222	12.05.2020
336.	Gheorghe Yibbi Georgeta	acar	A	1	168259	25.05.2020
337.	Gherescu Olimpiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	166305	23.06.2020
338.	Ghiță Nicolae	șef manevră	A	53	168189	04.05.2020
339.	Ghiță Viorel	acar	A	1	168260	25.05.2020
340.	Gîmiceanu Tavi Dumitru	șef manevră	A	53	163845	26.05.2020
341.	Gliga Aurel Dănilă	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167118	18.05.2020
342.	Gligor Rareș Petru	mecanic ajutor	A	27	162671	16.06.2020
343.	Gogu Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165454	27.05.2020
344.	Goțea Constantin	impiegat de mișcare	A	14	168197	04.05.2020
345.	Grigore Alexe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168242	18.05.2020
346.	Grigore Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	168198	04.05.2020
347.	Grigorescu Dumitru	șef manevră	A	53	162653	08.06.2020
348.	Groznicu Costel	manevrant vagoane	A	24	165439	24.05.2020
349.	Gruman Ottó	șef manevră	A	53	167189	02.06.2020
350.	Guler Ionel	șef tură mișcare	A	15	164256	25.05.2020
351.	Guțu Rodel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168204	06.05.2020
352.	Guțu Rodel Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168210	06.05.2020
353.	Guțu Rodel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168220	12.05.2020
354.	Guțu Rodel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168215	12.05.2020
355.	Halută Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161426	18.05.2020
356.	Hanc Flavius Ionică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162648	02.06.2020
357.	Hapca Gheorghe	șef stație	A	54	166220	20.05.2020
358.	Haranguș Daniel Augustin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168178	04.05.2020
359.	Harasim Costel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168249	18.05.2020
360.	Hațegan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163775	26.04.2020
361.	Hădărugă Dorin	responsabil SC - LFI	A	65	162622	05.05.2020
362.	Hedeșan Ionel Marcel	manevrant vagoane	A	24	162659	08.06.2020
363.	Henteș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167119	18.05.2020
364.	Hodineți Cosmin	șef manevră	A	53	163846	26.05.2020
365.	Hortolomei Cristian	impiegat de mișcare	A	14	164262	08.06.2020
366.	Hosu Claudiu Sebastian	șef tren	A	6	166233	26.05.2020
367.	Huian Luminița	acar	A	1	162616	03.05.2020
368.	Iacobițe Eugen	impiegat de mișcare	A	14	164275	15.06.2020
369.	Ianceu Claudiu Sebastian	șef tren	A	6	166234	26.05.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
370.	Iancu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165387	07.05.2020
371.	Iancu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165402	07.05.2020
372.	Iancu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165408	07.05.2020
373.	Iancu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165414	07.05.2020
374.	Iancu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165418	07.05.2020
375.	Iancu Manuela Geanina	acar	A	1	168261	25.05.2020
376.	Iancu Mihai Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167184	02.06.2020
377.	Iancu Nicolae Dumitru	acar	A	1	168262	25.05.2020
378.	Ibrac Nicolae	șef tren	A	6	163886	21.06.2020
379.	Ichim Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167099	11.05.2020
380.	Ichim Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167145	25.05.2020
381.	Ierima Mihai	păzitor barieră	A	36	166263	10.06.2020
382.	Ifrim Tudorache	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167193	02.06.2020
383.	Iftimie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165314	03.05.2020
384.	Iftimie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165325	03.05.2020
385.	Iftimie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165336	03.05.2020
386.	Iftimie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165347	03.05.2020
387.	Iftimie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165359	03.05.2020
388.	Ignat Ioan	revizor ACE	A	39	167137	18.05.2020
389.	Ilea Petru Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163776	26.04.2020
390.	Ilie Gheorghe	șef manevră	A	53	168284	26.05.2020
391.	Ilie Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161427	18.05.2020
392.	Ilie Silviu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163863	08.06.2020
393.	Ilincă Valentin	impiegat de mișcare	A	14	164276	15.06.2020
394.	Ilințuța Alexandru Vlad	mecanic ajutor	A	27	162691	16.06.2020
395.	Iluța Precup Ion	impiegat de mișcare	A	14	166249	08.06.2020
396.	Ioan Emil Ștefan	montator SCB	A	32	168287	25.05.2020
397.	Ioana Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167194	02.06.2020
398.	Ion Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161460	15.06.2020
399.	Ion Titus Adelin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	168273	25.05.2020
400.	Ioncea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168276	26.05.2020
401.	Ionescu Ion Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168336	16.06.2020
402.	Ioniță Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168230	06.05.2020
403.	Ioniță Nicuța	impiegat de mișcare	A	14	165490	17.06.2020
404.	Ioniță Nicuța	impiegat de mișcare	A	14	165491	17.06.2020
405.	Iordache Alexandru	șef tren	A	6	161419	11.05.2020
406.	Iordache Florian	conducător tren macar	A	4	168305	08.06.2020
407.	Iordache Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168280	26.05.2020
408.	Iordache Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168231	06.05.2020
409.	Iordache Radu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164255	25.05.2020
410.	Iordache Tudorel	șef tren	A	6	165428	21.05.2020
411.	Iordache Tudorel	șef tren	A	6	165419	13.05.2020
412.	Iordan Gavril	șef tren	A	6	161473	15.06.2020
413.	Iosif Marin	acar	A	1	163857	07.06.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
414.	Iosif Marin	acar	A	1	163816	19.05.2020
415.	Irimescu Dumitru	șef manevră	A	53	163873	16.06.2020
416.	Iscru Claudiu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168277	26.05.2020
417.	Ispan Tiberiu Csaba	acar	A	1	166213	20.05.2020
418.	Istrate Gabriel	șef tură mișcare	A	15	161470	15.06.2020
419.	Iuga Maței	impiegat de mișcare	A	14	166222	20.05.2020
420.	Iuga Mitică Ionel	impiegat de mișcare	A	14	166223	20.05.2020
421.	Iuhasz Nicolae	șef manevră	A	53	166246	03.06.2020
422.	Iuraș Ovidiu Crăciun	șef manevră	A	53	166247	03.06.2020
423.	Ivan Cosmin Vasile	mecanic ajutor	A	27	162637	24.05.2020
424.	Ivănescu Daniela	acar	A	1	168263	25.05.2020
425.	Ivănuș Doina	impiegat de mișcare	A	14	161453	08.06.2020
426.	Ivănuș Doina	impiegat de mișcare	A	14	161452	08.06.2020
427.	Jecan Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167146	25.05.2020
428.	Jeler Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167154	25.05.2020
429.	Joița Florinel	impiegat de mișcare	A	14	166218	20.05.2020
430.	Joița Florinel	impiegat de mișcare	A	14	166217	20.05.2020
431.	Joița Florinel	impiegat de mișcare	A	14	166216	20.05.2020
432.	Jugreștean Ioan	șef tren	A	6	166251	08.06.2020
433.	Jurca Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166276	16.06.2020
434.	Jurca Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166284	16.06.2020
435.	Jurca Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166293	16.06.2020
436.	Kiss Alexandru	responsabil SC - LFI	A	65	162665	16.06.2020
437.	Kiss Heim Valentin Alexandru	responsabil SC - LFI	A	65	162666	16.06.2020
438.	Kocsis Robert	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167198	15.06.2020
439.	Kovacs Ladislau	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167186	02.06.2020
440.	Kovacs Ladislau	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167188	02.06.2020
441.	Lache Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168278	26.05.2020
442.	Laczko Ștefan	șef tren	A	6	166235	26.05.2020
443.	Lascu Gabriel Teodor	impiegat de mișcare	A	14	166199	03.05.2020
444.	Lascu Gabriel Teodor	impiegat de mișcare	A	14	166306	23.06.2020
445.	Lascu Gabriel Teodor	impiegat de mișcare	A	14	166311	23.06.2020
446.	Laslo Șerban Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167112	18.05.2020
447.	Laslo Șerban Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167120	18.05.2020
448.	László Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167100	11.05.2020
449.	Lavric Mihai	mecanic ajutor	A	27	164266	01.06.2020
450.	Lazăr Maricel	șef tren	A	6	165485	16.06.2020
451.	Laze Magdalena Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	166250	07.06.2020
452.	Lăudat Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168232	06.05.2020
453.	Lele Marin	responsabil SC - LFI	A	65	166187	03.05.2020
454.	Leoveanu Anișor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168281	26.05.2020
455.	Letan Nicolae	șef manevră	A	53	166248	03.06.2020
456.	Loghin Neculai	păzitor barieră	A	36	162661	24.05.2020
457.	Lorencz Helmut	șef manevră	A	53	162654	08.06.2020
458.	Luca Flaviu Gelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166277	16.06.2020
459.	Luca Flaviu Gelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166285	16.06.2020
460.	Luca Flaviu Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166294	16.06.2020
461.	Lucoaie Pavel Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162683	16.06.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
462.	Lungu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161428	18.05.2020
463.	Lungu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165315	03.05.2020
464.	Lungu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165326	03.05.2020
465.	Lungu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165337	03.05.2020
466.	Lungu Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165348	03.05.2020
467.	Lungu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165360	03.05.2020
468.	Lupean Gheorghe Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167155	25.05.2020
469.	Lupoia Petrică Mirel	impiegat de mișcare	A	14	164277	15.06.2020
470.	Macarie Marin Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165316	03.05.2020
471.	Macarie Marin Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165327	03.05.2020
472.	Macarie Marin Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165338	03.05.2020
473.	Macarie Marin Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165349	03.05.2020
474.	Macarie Marin Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165361	03.05.2020
475.	Macovei Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165458	24.05.2020
476.	Macovei Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165487	16.06.2020
477.	Macsin Andrei Ioan	acar	A	1	167172	25.05.2020
478.	Maței Petru Adrian	responsabil SC - LFI	A	65	164251	18.05.2020
479.	Manea Floricica Felicia	impiegat de mișcare	A	14	168252	25.05.2020
480.	Manolache Daniel	șef tren	A	6	165493	18.06.2020
481.	Manolache Daniel	manevrant vagoane	A	24	165480	07.06.2020
482.	Manta Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167121	18.05.2020
483.	Manțog Florin Costin	mecanic ajutor	A	27	163839	24.05.2020
484.	Marcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163831	24.05.2020
485.	Marcu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	164279	15.06.2020
486.	Marcu Vasile Cristian	șef echipă întreținere cale	A	52	167204	15.06.2020
487.	Marian Mihai	șef tren	A	6	166236	26.05.2020
488.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165367	03.05.2020
489.	Marin Ion	impiegat de mișcare	A	14	168327	08.06.2020
490.	Marin Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163832	24.05.2020
491.	Marin Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163789	03.05.2020
492.	Marin Stelian	șef manevră	A	53	168190	04.05.2020
493.	Marina Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168165	21.04.2020
494.	Marina Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168166	21.04.2020
495.	Matache Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168233	06.05.2020
496.	Matache Ionel	impiegat de mișcare	A	14	161454	08.06.2020
497.	Matei Tudorel	șef tren	A	6	163804	03.05.2020
498.	Mateica Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167156	25.05.2020
499.	Mateiciuc Adrian Gabriel	șef tren	A	6	164281	15.06.2020
500.	Mazilu Genuță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168296	03.06.2020
501.	Mazilu Genuță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168302	08.06.2020
502.	Mădularu Dumitru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163833	24.05.2020
503.	Măianu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168234	06.05.2020
504.	Mărcuș Andrei	acar	A	1	166214	20.05.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
505.	Mărginean Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168179	04.05.2020
506.	Mărginean Tănăsie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167122	18.05.2020
507.	Melinte Eugen Constantin	șef tură mișcare	A	15	164257	25.05.2020
508.	Menabit Taifun	șef tren	A	6	161474	15.06.2020
509.	Merfu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163772	26.04.2020
510.	Miclea Ioan	acar	A	1	167173	25.05.2020
511.	Micșoniu Valentina Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	163859	07.06.2020
512.	Micu Darius	șef manevră	A	53	163874	16.06.2020
513.	Mihai Marian Orlando	impiegat de mișcare	A	14	168196	20.04.2020
514.	Mihai Rodica	păzitor barieră	A	36	162618	03.05.2020
515.	Mihai Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168279	26.05.2020
516.	Mihăilă Ion	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	168167	20.04.2020
517.	Militaru Valentina Laura	impiegat de mișcare	A	14	168328	08.06.2020
518.	Mina Cătălin Daniel	mecanic ajutor	A	27	163883	17.06.2020
519.	Miron Anton	manevrant vagoane	A	24	165447	27.05.2020
520.	Miron Dorel	impiegat de mișcare	A	14	167170	25.05.2020
521.	Mitache Dumitru	maistru linii	A	22	168175	04.05.2020
522.	Mitrea Neculai	impiegat de mișcare	A	14	164263	08.06.2020
523.	Mitrică Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163850	02.06.2020
524.	Mitrofan Sorin Ștefan	mecanic ajutor	A	27	165443	27.05.2020
525.	Mitroi Viorel	șef manevră	A	53	161444	08.06.2020
526.	Mocan Ioan Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	166268	16.06.2020
527.	Moise Gigel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165377	07.05.2020
528.	Moise Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168235	06.05.2020
529.	Moldovan Nelu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167199	15.06.2020
530.	Moldovan Zamfir Ioan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167123	18.05.2020
531.	Moldoveanu Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161420	11.05.2020
532.	Molnar Iosif Ștefan	șef tren	A	6	166237	26.05.2020
533.	Moraru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165457	24.05.2020
534.	Moscu Radu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165460	24.05.2020
535.	Moșoiu Ionuț Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167101	11.05.2020
536.	Motroc Mihai Florin	impiegat de mișcare	A	14	163849	28.05.2020
537.	Moț Mihaela Leontina	șef stație	A	54	162632	19.05.2020
538.	Moț Mihaela Leontina	șef stație	A	54	162692	18.06.2020
539.	Mumuleț Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163834	24.05.2020
540.	Muntean Olimpiu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167124	18.05.2020
541.	Munteanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168180	04.05.2020
542.	Munteanu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165388	07.05.2020
543.	Mureșan Camelia	păzitor barieră	A	36	162662	24.05.2020
544.	Mureșan Cornel Remus	acar	A	1	168312	08.06.2020
545.	Mureșan Marian	acar	A	1	166215	20.05.2020
546.	Mureșan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166205	12.05.2020
547.	Muscoi Daniel Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163781	26.04.2020
548.	Mustăț Vasile	responsabil SC - LFI	A	65	168227	12.05.2020
549.	Mușă Lucian	responsabil SC - LFI	A	65	168174	20.04.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
550.	Mușat Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168299	03.06.2020
551.	Mușat Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168301	03.06.2020
552.	Nagy Alexandru	șef tren	A	6	166209	06.05.2020
553.	Năstase Marin	acar	A	1	168264	25.05.2020
554.	Neașu Stelian Iulian	impiegat de mișcare	A	14	168329	08.06.2020
555.	Neagu Nicu	manevrant vagoane	A	24	165466	02.06.2020
556.	Neață Daniel	șef tren	A	6	163887	21.06.2020
557.	Neca Dorel	acar	A	1	161463	15.06.2020
558.	Nechifor Liviu	responsabil SC - LFI	A	65	165494	23.06.2020
559.	Nechiti Vasile	acar	A	1	166219	20.05.2020
560.	Neculaide Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165488	16.06.2020
561.	Nedelcu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	168172	20.04.2020
562.	Nedelea Ciprian Neculai	mecanic ajutor	A	27	161455	15.06.2020
563.	Nedelea Viorel	acar	A	1	168322	08.06.2020
564.	Nedu Iulian	șef tren	A	6	165475	08.06.2020
565.	Negoescu Daniela Claudia	impiegat de mișcare	A	14	168316	08.06.2020
566.	Neicu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	163811	19.04.2020
567.	Nesa Ion	impiegat de mișcare	A	14	163812	19.04.2020
568.	Nicolai Eusebiu	șef tren	A	6	163888	21.06.2020
569.	Nicolescu Cristinel Alin	mecanic ajutor	A	27	168310	08.06.2020
570.	Niculescu Dumitru	mecanic ajutor	A	27	168229	11.05.2020
571.	Niță Ana	șef stație	A	54	163881	16.06.2020
572.	Nițu Gheorghică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168282	26.05.2020
573.	Nițu Marinela	acar	A	1	167174	25.05.2020
574.	Nițu Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165378	07.05.2020
575.	Oancia Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161429	18.05.2020
576.	Ogrăzeanu Dennis Victoria	revizor ACE	A	39	163878	16.06.2020
577.	Ogrean Maximilian Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	167167	25.05.2020
578.	Oiță Marcel	șef manevră	A	53	163875	16.06.2020
579.	Olariu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163819	24.05.2020
580.	Olaru Ionel	manevrant vagoane	A	24	165467	02.06.2020
581.	Olaru-Codreanu Gabriel	responsabil SC - LFI	A	65	165473	08.06.2020
582.	Oltean Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167157	25.05.2020
583.	Olteanu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165317	03.05.2020
584.	Olteanu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165328	03.05.2020
585.	Olteanu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165339	03.05.2020
586.	Olteanu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165350	03.05.2020
587.	Olteanu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165362	03.05.2020
588.	Onicaș Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	166269	16.06.2020
589.	Opre Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168332	15.06.2020
590.	Opre Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168333	15.06.2020
591.	Oprea Serghie	electromecanic IFTE (întreținere LC)	A	11	168163	20.04.2020
592.	Oprîș Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166195	04.05.2020
593.	Oprîța Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167158	25.05.2020
594.	Orăș Ioan	acar	A	1	164261	02.06.2020
595.	Orbai Gavril	impiegat de mișcare	A	14	166270	16.06.2020
596.	Oroianu Ion	acar	A	1	168265	25.05.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
597.	Otea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163795	26.04.2020
598.	Paliu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163796	26.04.2020
599.	Pană Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161437	08.06.2020
600.	Pandrea Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	168293	25.05.2020
601.	Paraschiv Mihail	montator SCB	A	32	168288	25.05.2020
602.	Paraschiv Sorinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161433	18.05.2020
603.	Paraschiv Sorinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161438	08.06.2020
604.	Pașcan Ioan Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167200	15.06.2020
605.	Pașol Florică	șef tren	A	6	168186	04.05.2020
606.	Patraș Lorena Cerasela	impiegat de mișcare	A	14	161462	15.06.2020
607.	Pauliuc Marius Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163842	17.05.2020
608.	Pavăl Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165379	07.05.2020
609.	Păduraru Gabriel Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168205	06.05.2020
610.	Păduraru Gabriel Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168211	06.05.2020
611.	Păduraru Gabriel Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168221	12.05.2020
612.	Păduraru Gabriel Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168216	12.05.2020
613.	Pătrașcu Elena Ioana	impiegat de mișcare	A	14	163856	07.06.2020
614.	Pătrașcu Elena Ioana	impiegat de mișcare	A	14	163814	19.05.2020
615.	Pătrînjân Nicolae Oliviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168181	04.05.2020
616.	Pătru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163817	24.05.2020
617.	Pătru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163820	24.05.2020
618.	Pătruș Mariana	acar	A	1	168266	25.05.2020
619.	Pătruș Florin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	166271	16.06.2020
620.	Păun Gheorghe	șef manevră	A	53	165425	20.05.2020
621.	Păun Gheorghe	șef manevră	A	53	165431	17.05.2020
622.	Părvu Valentin	acar	A	1	168313	08.06.2020
623.	Pelin Nicolae	acar	A	1	168267	25.05.2020
624.	Penu Rodica	manevrant vagoane	A	24	165448	27.05.2020
625.	Peter Cristian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	166243	28.05.2020
626.	Petrache Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163835	24.05.2020
627.	Petrache Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163790	03.05.2020
628.	Petrache Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161439	08.06.2020
629.	Petre Florin	impiegat de mișcare	A	14	165440	27.05.2020
630.	Petre Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168295	03.06.2020
631.	Petre Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168303	08.06.2020
632.	Petrean Andrei	mecanic ajutor	A	27	162672	16.06.2020
633.	Petrician Ovidiu Florin	șef tren	A	6	166238	26.05.2020
634.	Petrovai Gheorghe	păzitor barieră	A	36	166264	10.06.2020
635.	Petrovai Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162684	16.06.2020
636.	Petrovai Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162688	16.06.2020
637.	Petrovai Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162678	16.06.2020
638.	Petruș Lilian	acar	A	1	168268	25.05.2020
639.	Petruș Augustin Aurel	responsabil SC - LFI	A	65	166188	03.05.2020
640.	Petruța Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167175	25.05.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
641.	Pintea Aurel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162645	02.06.2020
642.	Pirpidel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163797	26.04.2020
643.	Pisău Silviu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161421	11.05.2020
644.	Pisău Silviu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161422	11.05.2020
645.	Pițigoi Cornel Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163798	26.04.2020
646.	Pîrlica Petrică	manevrant vagoane	A	24	165449	27.05.2020
647.	Pîrvu Viorel	șef stație	A	54	163848	26.05.2020
648.	Pîșeu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162628	13.05.2020
649.	Pleșea Costel	revizor cale	A	40	168330	15.06.2020
650.	Ploscar Fănel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167147	25.05.2020
651.	Poanta Nicolae Dănuț	șef tren	A	6	166244	24.05.2020
652.	Poanta Nicolae Dănuț	șef tren	A	6	166228	24.05.2020
653.	Podăreleu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167176	25.05.2020
654.	Pop Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166192	04.05.2020
655.	Pop Ioan	acar	A	1	167133	18.05.2020
656.	Pop Iordan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167113	18.05.2020
657.	Pop Iordan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167125	18.05.2020
658.	Pop Iulian Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166193	04.05.2020
659.	Pop Mihai Lucian	responsabil SC - LFI	A	65	166189	03.05.2020
660.	Popa Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	166312	14.06.2020
661.	Popa Constantin Emil	șef tren	A	6	163801	26.04.2020
662.	Popa Constantin Emil	șef tren	A	6	163802	26.04.2020
663.	Popa Cristinel	manevrant vagoane	A	24	165450	27.05.2020
664.	Popa Daniela	montator SCB	A	32	168289	25.05.2020
665.	Popa Ioan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162650	02.06.2020
666.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167183	02.06.2020
667.	Popa Laurențiu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162646	02.06.2020
668.	Popa Nicolae	acar	A	1	167134	18.05.2020
669.	Popdan Ionuț Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166196	04.05.2020
670.	Popescu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168331	15.06.2020
671.	Popescu Constantin	acar	A	1	168314	08.06.2020
672.	Popovici Dorel	șef stație	A	54	162652	08.06.2020
673.	Porancea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167159	25.05.2020
674.	Porumb Zamfir	responsabil SC - LFI	A	65	166190	03.05.2020
675.	Potocea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168157	14.04.2020
676.	Potopea Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167177	25.05.2020
677.	Pozmoșan Ioan	revizor cale	A	40	167108	11.05.2020
678.	Precub Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167126	18.05.2020
679.	Precup Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168307	03.06.2020
680.	Predescu Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163843	17.05.2020
681.	Prună Viorel	manevrant vagoane	A	24	165468	02.06.2020
682.	Puiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168243	18.05.2020
683.	Puțan Viorel	șef tren	A	6	161475	15.06.2020
684.	Quintus Alexandru Valeriu	mecanic ajutor	A	27	162640	24.05.2020
685.	Radovici Liviu	impiegat de mișcare	A	14	167130	18.05.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
686.	Radovici Liviu	impiegat de mișcare	A	14	167168	25.05.2020
687.	Radu Ene Petre Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168239	18.05.2020
688.	Radu Ene Petre Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168240	18.05.2020
689.	Radu Ene Petre Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168236	18.05.2020
690.	Radu Ene Petre Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168237	18.05.2020
691.	Radu Ene Petre Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168238	18.05.2020
692.	Radu Gicu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165318	03.05.2020
693.	Radu Gicu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165329	03.05.2020
694.	Radu Gicu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165340	03.05.2020
695.	Radu Gicu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165351	03.05.2020
696.	Radu Gicu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165363	03.05.2020
697.	Radu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168248	18.05.2020
698.	Radu Mircea Marian	impiegat de mișcare	A	14	168199	04.05.2020
699.	Radu Nicușor Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165389	07.05.2020
700.	Radu Nicușor Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165395	07.05.2020
701.	Radu Nicușor Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165403	07.05.2020
702.	Radu Nicușor Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165409	07.05.2020
703.	Radu Nicușor Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165415	07.05.2020
704.	Raita Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167148	25.05.2020
705.	Raț Iacob Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167160	25.05.2020
706.	Răduianu Viorel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165319	03.05.2020
707.	Răduianu Viorel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165330	03.05.2020
708.	Răduianu Viorel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165341	03.05.2020
709.	Răduianu Viorel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165352	03.05.2020
710.	Răduianu Viorel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165364	03.05.2020
711.	Rădulescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168245	18.05.2020
712.	Răduț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163836	24.05.2020
713.	Răduț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163791	03.05.2020
714.	Răsmeriță Costel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165320	03.05.2020
715.	Răsmeriță Costel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165331	03.05.2020
716.	Răsmeriță Costel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165342	03.05.2020
717.	Răsmeriță Costel Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165353	03.05.2020
718.	Răsmeriță Costel Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165365	03.05.2020
719.	Rechițean Ioan Teofil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167102	11.05.2020
720.	Rednic Ioan	păzitor barieră	A	36	166257	10.06.2020
721.	Revitea Bogdan Cornelius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163853	02.06.2020
722.	Rodilă Grigore Marin	păzitor barieră	A	36	166265	10.06.2020
723.	Roman Gheorghe	responsabil SC - LFI	A	65	162620	05.05.2020
724.	Roșca Petru Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162647	02.06.2020
725.	Roșu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	161464	15.06.2020
726.	Roșu Mihai	șef tură mișcare	A	15	161471	15.06.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
727.	Rotar Aglaia	impiegat de mișcare	A	14	164250	04.05.2020
728.	Rotaru Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	164264	08.06.2020
729.	Rotaru Valentin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168308	03.06.2020
730.	Rus Mihai Cristian	mecanic ajutor	A	27	162673	16.06.2020
731.	Rus Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167178	25.05.2020
732.	Rusan Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167179	25.05.2020
733.	Rusu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161448	08.06.2020
734.	Rusu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161447	08.06.2020
735.	Rusu Gavril	impiegat de mișcare	A	14	166207	12.05.2020
736.	Sabău Zamfir Alexandru	responsabil SC - LFI	A	65	166191	03.05.2020
737.	Sabou Sorin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	166206	12.05.2020
738.	Sadagorschi Cecilia	revizor ACE	A	39	161415	11.05.2020
739.	Sarageaua Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161440	08.06.2020
740.	Sava Cristinel	șef manevră	A	53	165482	16.06.2020
741.	Savina Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167127	18.05.2020
742.	Savu Ion Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165380	07.05.2020
743.	Savu Magdalena Violeta	impiegat de mișcare	A	14	168253	25.05.2020
744.	Savu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	168170	20.04.2020
745.	Savu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	168291	25.05.2020
746.	Sătmărean Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167201	15.06.2020
747.	Sângeorzan Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166278	16.06.2020
748.	Sângeorzan Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166286	16.06.2020
749.	Sângeorzan Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166295	16.06.2020
750.	Sârbu Matei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167161	25.05.2020
751.	Sârbu Matei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167149	25.05.2020
752.	Scutaru Vasile	șef tren	A	6	162676	16.06.2020
753.	Serac Silviu Iulian	mecanic ajutor	A	27	162667	16.06.2020
754.	Simion Gheorghe	șef tren	A	6	165426	21.05.2020
755.	Simion Gheorghe	șef tren	A	6	165427	20.05.2020
756.	Simion Marius Cosmin	mecanic ajutor	A	27	168223	12.05.2020
757.	Sîngeorzan Octavian	șef manevră	A	53	166252	08.06.2020
758.	Sîrghie Vasile	impiegat de mișcare	A	14	168254	25.05.2020
759.	Slăvilă Adina Ioana	responsabil SC - LFI	A	65	167111	11.05.2020
760.	Sorea Dionisie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162629	13.05.2020
761.	Sotir Ionel	impiegat de mișcare	A	14	161449	08.06.2020
762.	Sotir Ionel	impiegat de mișcare	A	14	161450	08.06.2020
763.	Staicu Nicușor	dispecer energetic feroviar	A	8	163868	10.06.2020
764.	Stan Dan Iulian	manevrant vagoane	A	24	165469	02.06.2020
765.	Stan Ion Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168158	14.04.2020
766.	Stan Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161461	15.06.2020
767.	Stan Sorin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167202	15.06.2020
768.	Stanciu Costică	mecanic mașini grele de cale	A	28	162624	06.05.2020
769.	Stanciu Daniel	șef district linii	A	45	163809	19.04.2020
770.	Stănilă Gheorghe Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167162	25.05.2020
771.	Stănilă Paul Laurențiu	responsabil SC - LFI	A	65	165422	20.05.2020
772.	Stejar Amărioarei Lucian	impiegat de mișcare	A	14	164265	08.06.2020
773.	Stejar Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161441	08.06.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
774.	Stiole Marcel Dănuț	șef manevră	A	53	162655	08.06.2020
775.	Stîngu Ion Irinel	păzitor barieră	A	36	162663	24.05.2020
776.	Stoica Daniela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164248	04.05.2020
777.	Stoica Elena Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	167171	25.05.2020
778.	Stoica Ion	acar	A	1	168269	25.05.2020
779.	Stoicescu Păulică	revizor ACE	A	39	168311	08.06.2020
780.	Stoicin Elena	păzitor barieră	A	36	162664	24.05.2020
781.	Stuparu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163799	26.04.2020
782.	Suba Mozes Levente	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167103	11.05.2020
783.	Suciu Géza	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167163	25.05.2020
784.	Suliman Sunai	șef stație	A	54	161468	15.06.2020
785.	Surpanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168244	18.05.2020
786.	Susan Săndel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165390	07.05.2020
787.	Susan Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165396	07.05.2020
788.	Susan Săndel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165404	07.05.2020
789.	Susan Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165410	07.05.2020
790.	Susan Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165416	07.05.2020
791.	Susanu Romeo	manevrant vagoane	A	24	165470	02.06.2020
792.	Szabo Cătălin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166279	16.06.2020
793.	Szabo Cătălin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166287	16.06.2020
794.	Szabo Cătălin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166296	16.06.2020
795.	Szabo Dezső	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167150	25.05.2020
796.	Székely Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167195	02.06.2020
797.	Szent Janoși Hunor Mihaly	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162636	19.05.2020
798.	Szentes Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167164	25.05.2020
799.	Szilaghi Iosif	șef manevră	A	53	166266	14.06.2020
800.	Șcheul Laurențiu Titi	șef tură mișcare	A	15	164258	25.05.2020
801.	Șerban Aurelian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168159	14.04.2020
802.	Șerban Eugen	mecanic ajutor	A	27	168193	04.05.2020
803.	Șerban Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163792	03.05.2020
804.	Șerban Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168283	26.05.2020
805.	Șipoș Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167165	25.05.2020
806.	Șofan Ion	impiegat de mișcare	A	14	168317	08.06.2020
807.	Șteau Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168182	04.05.2020
808.	Ștefan Eugen	șef manevră	A	53	163803	03.05.2020
809.	Ștefan Mihai	acar	A	1	168270	25.05.2020
810.	Ștețco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162685	16.06.2020
811.	Ștețco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162689	16.06.2020
812.	Ștețco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162679	16.06.2020
813.	Șveica Dumitru Onofrei	șef stație	A	54	164280	15.06.2020
814.	Talpaș Mircea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163782	26.04.2020
815.	Tanasă Nelu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164249	04.05.2020
816.	Taugner Andrei	mecanic ajutor	A	27	162674	16.06.2020
817.	Tâlpeanu Ion	șef manevră	A	53	168191	04.05.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
818.	Tănase Costel Gabriel	șef tren	A	6	163808	03.05.2020
819.	Tănase Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167106	11.05.2020
820.	Tănase Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167104	11.05.2020
821.	Tănăsescu Paloș Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163854	02.06.2020
822.	Tărsână Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161443	08.06.2020
823.	Teocan Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166302	16.06.2020
824.	Teocan Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166301	16.06.2020
825.	Teocan Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166300	16.06.2020
826.	Terheș Gheorghe Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161430	18.05.2020
827.	Timiș Flavius Raul	mecanic ajutor	A	27	162675	16.06.2020
828.	Toader Vasile	manevrant vagoane	A	24	165471	02.06.2020
829.	Todica Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166241	26.05.2020
830.	Todor Dorel Oliver	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166280	16.06.2020
831.	Todor Dorel Oliver	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166288	16.06.2020
832.	Todor Dorel Oliver	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166297	16.06.2020
833.	Todoran Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167151	25.05.2020
834.	Todorescu Emanuil Miodor	șef manevră	A	53	162656	08.06.2020
835.	Toma Emilian Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162686	16.06.2020
836.	Toma Nelu	revizor ACE	A	39	164259	02.06.2020
837.	Toma Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161431	18.05.2020
838.	Trandafir Viorel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163778	26.04.2020
839.	Trandafir Viorel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163780	26.04.2020
840.	Trepăduș Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163793	03.05.2020
841.	Trifan Nicolae Steluța	conductor tren	A	5	168275	25.05.2020
842.	Truța Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167128	18.05.2020
843.	Tudor Ionica Gabriela	păzitor barieră	A	36	168272	25.05.2020
844.	Tudor Mihai	șef manevră	A	53	165483	16.06.2020
845.	Tudor Valentina	impiegat de mișcare	A	14	168320	08.06.2020
846.	Tudorache Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165489	16.06.2020
847.	Tudorache George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165382	07.05.2020
848.	Tudorache George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165391	07.05.2020
849.	Tudorache George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165397	07.05.2020
850.	Tudorache George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165405	07.05.2020
851.	Tudorache Ștefan	șef stație	A	54	168171	20.04.2020
852.	Tunaru Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163818	24.05.2020
853.	Tunaru Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163821	24.05.2020
854.	Țane Nina	acar	A	1	168271	25.05.2020
855.	Țirtea Dan	impiegat de mișcare	A	14	166307	23.06.2020
856.	Țirtea Dan	impiegat de mișcare	A	14	166303	23.06.2020
857.	Țiru Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163855	02.06.2020
858.	Țuțui George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167105	11.05.2020

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
859.	Ungur Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162677	16.06.2020
860.	Ungur Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162680	16.06.2020
861.	Ureche Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161442	08.06.2020
862.	Ursulescu Norica Dorina	păzitor barieră	A	36	162619	03.05.2020
863.	Vană Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	163813	19.04.2020
864.	Varga Vasile	responsabil SC - LFI	A	65	166186	03.05.2020
865.	Vasilcin Anton Matei	șef manevră	A	53	162657	08.06.2020
866.	Văsii Nicolae	șef manevră	A	53	165484	16.06.2020
867.	Vărgăului Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163837	24.05.2020
868.	Vebăr Ion Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162630	13.05.2020
869.	Velcioff Cornel Ilie	picher	A	37	162693	21.06.2020
870.	Verdeș Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167203	15.06.2020
871.	Viașu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163800	26.04.2020
872.	Vicleanu Lia	magaziner tranzit	A	18	165371	26.04.2020
873.	Vicol Corneliu	șef tren	A	6	161472	15.06.2020
874.	Viereanu Irinel	montator SCB	A	32	168290	25.05.2020
875.	Virag Sandor	acar	A	1	166309	23.06.2020
876.	Vișan Vasile Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168246	18.05.2020
877.	Vișan Voicu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163838	24.05.2020
878.	Vișan Voicu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163822	24.05.2020
879.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167166	25.05.2020
880.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167152	25.05.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
881.	Vizireanu Nicu	impiegat de mișcare	A	14	161465	15.06.2020
882.	Vlad Adrian	responsabil SC - LFI	A	65	165474	08.06.2020
883.	Vlad Dănuț	mecanic ajutor	A	27	165444	27.05.2020
884.	Vlad George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161434	18.05.2020
885.	Vlas Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	164278	15.06.2020
886.	Vlasa Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167129	18.05.2020
887.	Vlase Marian	manevrant vagoane	A	24	165451	27.05.2020
888.	Voicu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	168200	04.05.2020
889.	Vrăbieș Dan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	162633	19.05.2020
890.	Vrîncean Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167196	02.06.2020
891.	Vrînceanu Cristian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165366	03.05.2020
892.	Zahiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165381	07.05.2020
893.	Zamoșteanu Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	161446	08.06.2020
894.	Zanfir Liliiana	impiegat de mișcare	A	14	165477	09.06.2020
895.	Zanfir Liliiana	impiegat de mișcare	A	14	165478	09.06.2020
896.	Zanfir Liliiana	impiegat de mișcare	A	14	165446	27.05.2020
897.	Zanfir Liliiana	impiegat de mișcare	A	14	165445	27.05.2020
898.	Zavera Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	168228	12.05.2020
899.	Zăbală Gavrilă	responsabil SC - LFI	A	65	166202	12.05.2020
900.	Zăldoiu George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168160	14.04.2020
901.	Zdrîncu Iosif Mircea	responsabil SC - LFI	A	65	162621	05.05.2020

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/ permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Căprărin Ionuț Alin	mecanic ajutor	A	27	140239	29.02.2016
2.	Cîrjan Constantin	șef tren	A	6	69226	24.01.2018
3.	Cîrjan Constantin	șef tren	A	6	69671	19.03.2018
4.	Donisa Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	52455	29.11.2017
5.	Donisa Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	52493	29.11.2017
6.	Gavril Ani Marilena	acar	A	1	81757	02.03.2019
7.	Gavril Ani Marilena	acar	A	1	90671	30.07.2019
8.	Ion Marius Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	89330	07.08.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
9.	Scoarță Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159592	16.06.2019
10.	Solomon Mariana	acar	A	1	141706	31.07.2016
11.	Solomon Mariana	acar	A	1	141754	31.07.2016
12.	Șovoiu Paul Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148971	25.03.2018
13.	Șovoiu Paul Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	688	28.05.2016
14.	Stanciu Dumitru	manevrant vagoane	A	24	21159	21.10.2017
15.	Stoica Adrian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	18941	22.10.2017

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
retrase conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Andrășescu Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	33142	15.05.2015
2.	Andrășescu Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	33146	15.05.2015
3.	Andrășescu Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	78578	15.05.2015
4.	Anițoaie Sorin Liviu	conducător tren	A	5	96978	10.06.2015
5.	Anițoaie Sorin Liviu	conducător tren	A	5	96979	10.06.2015
6.	Anițoaie Sorin Liviu	conducător tren	A	5	74810	10.06.2015
7.	Anițoaie Sorin Liviu	conducător tren	A	5	70864	10.06.2015
8.	Anițoaie Sorin Liviu	conducător tren	A	5	74070	10.06.2015
9.	Anițoaie Sorin Liviu	conducător tren	A	5	74065	10.06.2015
10.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	123014	06.05.2015
11.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	112919	06.05.2015
12.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	123015	06.05.2015
13.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	112776	06.05.2015
14.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	112777	06.05.2015
15.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	112988	06.05.2015
16.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	123167	06.05.2015
17.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	112712	06.05.2015
18.	Avramescu Emil	mecanic ajutor	A	27	112520	06.05.2015
19.	Avramescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	123152	06.05.2015
20.	Axinte Constantin	revizor cale	A	40	116771	15.05.2015
21.	Bărbat Ioan	șef tren	A	6	7467	30.06.2015
22.	Bembea Dorel Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	50362	10.06.2015
23.	Benescu Gabriel	acar	A	1	88757	15.05.2015
24.	Benescu Gabriel	acar	A	1	88786	15.05.2015
25.	Biro Gavril	conducător tren	A	5	65058	10.06.2015
26.	Biro Gavril	conducător tren	A	5	61749	10.06.2015
27.	Biro Gavril	conducător tren	A	5	65059	10.06.2015
28.	Blașa Daniel Silviu	șef tren	A	6	7468	30.06.2015
29.	Bolca Stănilă Petru Achim	șef tren	A	6	65902	10.06.2015
30.	Bolca Stănilă Petru Achim	șef tren	A	6	65903	10.06.2015
31.	Bolca Stănilă Petru Achim	șef tren	A	6	65904	10.06.2015
32.	Bolca Stănilă Petru Achim	șef tren	A	6	7470	18.06.2015
33.	Bolca Stănilă Petru Achim	șef tren	A	6	73064	10.06.2015
34.	Boloș Lucian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	99688	15.05.2015
35.	Boloș Lucian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	99718	15.05.2015
36.	Boloș Lucian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	99714	15.05.2015
37.	Bonta Mircea	șef tren	A	6	7469	30.06.2015
38.	Brânzei Ion	șef stație	A	54	80316	15.05.2015
39.	Brânzei Ion	șef stație	A	54	80484	15.05.2015
40.	Brânzei Ion	șef stație	A	54	80469	15.05.2015
41.	Brânzei Ion	șef stație	A	54	80379	15.05.2015
42.	Bumba Viorel	revizor cale	A	40	116780	15.05.2015
43.	Bunea Daniel	șef tren	A	6	7466	30.06.2015
44.	Buta Octavian	șef tren	A	6	25116	10.06.2015
45.	Buta Octavian	șef tren	A	6	37235	10.06.2015
46.	Buta Octavian	șef tren	A	6	27209	10.06.2015
47.	Buta Octavian	șef tren	A	6	61650	10.06.2015
48.	Buta Octavian	șef tren	A	6	61651	10.06.2015
49.	Caroli Cornel	șef tren	A	6	7473	30.06.2015
50.	Căpîlnean Ioan	șef tren	A	6	7472	30.06.2015
51.	Ceteraș Ana	șef tren	A	6	80582	10.06.2015
52.	Ceteraș Ana	șef tren	A	6	80589	10.06.2015
53.	Ceteraș Ana	șef tren	A	6	80595	10.06.2015
54.	Ceteraș Ana	șef tren	A	6	80601	10.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
55.	Ceteraș Ana	șef tren	A	6	80606	10.06.2015
56.	Chețan Eugen	șef tren	A	6	61653	10.06.2015
57.	Chețan Eugen	șef tren	A	6	25118	10.06.2015
58.	Chețan Eugen	șef tren	A	6	37236	10.06.2015
59.	Chețan Eugen	șef tren	A	6	27210	10.06.2015
60.	Chețan Eugen	șef tren	A	6	61652	10.06.2015
61.	Chirilă Dorel	șef tren	A	6	7477	30.06.2015
62.	Ciobanu Dumitru	șef manevră	A	53	80550	10.06.2015
63.	Ciobanu Dumitru	șef manevră	A	53	80555	10.06.2015
64.	Ciobanu Stelian	conducător tren	A	5	105389	13.05.2015
65.	Ciobanu Stelian	conducător tren	A	5	105439	13.05.2015
66.	Ciobanu Stelian	conducător tren	A	5	105492	13.05.2015
67.	Ciobanu Stelian	conducător tren	A	5	105545	13.05.2015
68.	Ciobotar Adrian	conducător tren	A	5	105390	13.05.2015
69.	Ciobotar Adrian	conducător tren	A	5	105441	13.05.2015
70.	Ciobotar Adrian	conducător tren	A	5	105494	13.05.2015
71.	Ciobotar Adrian	conducător tren	A	5	105547	13.05.2015
72.	Ciortea Ciprian Ovidiu	șef tren	A	6	7478	30.06.2015
73.	Cojocaru Constantin	revizor cale	A	40	116672	15.05.2015
74.	Colceriu Ioan	șef echipă întreținere cale	A	52	61092	15.05.2015
75.	Comșa Nicolae Lucian	șef tren	A	6	7476	30.06.2015
76.	Crăciun Dorin	șef tren	A	6	7475	30.06.2015
77.	Cristescu Ion	electromecanic SCB	A	10	88959	15.05.2015
78.	Crișan Vasiliică Petrică	impiegat de mișcare	A	14	84513	15.05.2015
79.	Crișan Vasiliică Petrică	impiegat de mișcare	A	14	84637	15.05.2015
80.	Crișan Vasiliică Petrică	impiegat de mișcare	A	14	84619	15.05.2015
81.	Czirjék Árpád	șef tren	A	6	7474	30.06.2015
82.	Daia Ioan Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	33262	10.06.2015
83.	Docolin Augustin Ioan	șef tren	A	6	7479	30.06.2015
84.	Dugan Constantin	manevrant vagoane	A	24	104898	13.05.2015
85.	Duhalnu Constantin	conducător tren	A	5	32052	13.05.2015
86.	Duhalnu Constantin	conducător tren	A	5	32056	13.05.2015
87.	Frățilă Emanoil	șef tren	A	6	7480	30.06.2015
88.	Gașpar Ioan	șef tren	A	6	7481	30.06.2015
89.	Hoszu Nicolae	revizor cale	A	40	116801	15.05.2015
90.	Iohastic Viorela	șef tren	A	6	7482	30.06.2015
91.	Ipate Stelică	manevrant vagoane	A	24	105773	13.05.2015
92.	Ipate Stelică	manevrant vagoane	A	24	105792	13.05.2015
93.	Lața Rusu Elena	șef tren	A	6	7483	30.06.2015
94.	Lazăr Elena Mihaela	electromecanic SCB	A	10	96081	15.05.2015
95.	Man Viorel	șef tren	A	6	65950	29.06.2015
96.	Man Viorel	șef tren	A	6	65951	10.06.2015
97.	Man Viorel	șef tren	A	6	65952	29.06.2015
98.	Man Viorel	șef tren	A	6	7484	18.06.2015
99.	Man Viorel	șef tren	A	6	73080	29.06.2015
100.	Măgurean Voicu Ioan	Electromecanic SCB	A	10	96031	15.05.2015
101.	Mereuță Ion	șef echipă întreținere cale	A	52	116527	15.05.2015
102.	Mihai Marcel	șef tren	A	6	7485	30.06.2015
103.	Mojic Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	74472	10.06.2015
104.	Nandra Ioan	șef tren	A	6	7486	30.06.2015
105.	Neag Nicolae	șef tren	A	6	80901	10.06.2015
106.	Olteanu Emil	impiegat de mișcare	A	14	150994	11.06.2015
107.	Olteanu Emil	impiegat de mișcare	A	14	110866	11.06.2015
108.	Olteanu Emil	impiegat de mișcare	A	14	117178	11.06.2015
109.	Olteanu Emil	impiegat de mișcare	A	14	117251	11.06.2015
110.	Olteanu Emil	impiegat de mișcare	A	14	117217	11.06.2015

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
111.	Oniciuc Valentin	șef district linii	A	45	116545	15.05.2015
112.	Perța Valer Roman	șef tren	A	6	7487	30.06.2015
113.	Peter Gergely	păzitor barieră	A	36	126811	12.05.2015
114.	Peter Gergely	păzitor barieră	A	36	126842	12.05.2015
115.	Pintea Ioan	șef tren	A	6	7488	30.06.2015
116.	Plugariu Vasile Valerică	impiegat de mișcare	A	14	84586	15.05.2015
117.	Plugariu Vasile Valerică	impiegat de mișcare	A	14	84580	15.05.2015
118.	Plugariu Vasile Valerică	impiegat de mișcare	A	14	146361	15.05.2015
119.	Plugariu Vasile Valerică	impiegat de mișcare	A	14	84494	15.05.2015
120.	Potopea Mariana	șef tren	A	6	7489	30.06.2015
121.	Puiac Ioan	șef tren	A	6	61697	18.06.2015
122.	Puiac Ioan	șef tren	A	6	37258	18.06.2015
123.	Puiac Ioan	șef tren	A	6	25140	10.06.2015
124.	Puiac Ioan	șef tren	A	6	27232	18.06.2015
125.	Puiac Ioan	șef tren	A	6	61696	18.06.2015
126.	Pusztai Alexandru	șef tren	A	6	7490	30.06.2015
127.	Rad Carol	conductor tren	A	5	37218	10.06.2015
128.	Rad Carol	conductor tren	A	5	127785	10.06.2015
129.	Rad Carol	conductor tren	A	5	37178	10.06.2015
130.	Radu Octavian	șef tren	A	6	7491	30.06.2015
131.	Rain Marcu	impiegat de mișcare	A	14	80725	15.05.2015
132.	Rain Marcu	impiegat de mișcare	A	14	80745	15.05.2015
133.	Rain Marcu	impiegat de mișcare	A	14	80656	15.05.2015
134.	Rozsnyai Ianos	șef manevră	A	1	83857	18.06.2015
135.	Rozsnyai Ianos	șef manevră	A	53	83858	18.06.2015
136.	Rozsnyai Ianos	șef manevră	A	53	83859	18.06.2015
137.	Rumega Gheorghe	șef tren	A	6	13883	13.05.2015
138.	Rumega Gheorghe	șef tren	A	6	13907	13.05.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
139.	Rumega Gheorghe	șef tren	A	6	13931	13.05.2015
140.	Rumega Gheorghe	șef tren	A	6	13944	13.05.2015
141.	Salcău Nicolae	șef tren	A	6	7494	30.06.2015
142.	Savonea Nicolae Vasile	șef tren	A	6	7493	30.06.2015
143.	Sălcudean Traian	șef tren	A	6	7492	30.06.2015
144.	Slătineanu Constantin	șef tren	A	6	109300	13.05.2015
145.	Slătineanu Constantin	șef tren	A	6	109307	13.05.2015
146.	Slătineanu Constantin	șef tren	A	6	109293	13.05.2015
147.	Slătineanu Constantin	șef tren	A	6	109286	13.05.2015
148.	Spulber Ioan	montator SCB	A	32	96181	15.05.2015
149.	Stan Ioan	șef tren	A	6	7495	30.06.2015
150.	Stoica Tudorel Nicolae	revizor cale	A	40	116706	15.05.2015
151.	Strejeru Nastasia	acar	A	1	88224	15.05.2015
152.	Strejeru Nastasia	acar	A	1	88241	15.05.2015
153.	Strejeru Nastasia	acar	A	1	88248	15.05.2015
154.	Strejeru Nastasia	acar	A	1	133031	15.05.2015
155.	Todericiu Aurel	șef tren	A	6	7496	30.06.2015
156.	Trifa Sabin	șef tren	A	6	7497	30.06.2015
157.	Țarcă Vasiliică Sorinel	revizor tehnic vagoane	A	43	109150	22.05.2015
158.	Țărău Sorinel Ionel	revizor tehnic vagoane	A	43	33260	10.06.2015
159.	Udrea Nicolae	șef tren	A	6	7498	30.06.2015
160.	Udvar Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	50388	10.06.2015

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ACAZIA IMPEX S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. PANDURILOR, Nr. 5, Ap. 7, Județul MUREȘ T: 0745 962 278 F: 0365/730.397	AF 6651 Înlocuiește AF 5012 05.05.2015 19.04.2016	19.04.2016	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la pluguri de zăpadă
2.	AMTEH INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Episcop Vulcan, nr.26, bl.A, sc.A. etj.1, ap.12 T: 031/805.64.05 F: 021/330.57.58	AF 5753 Înlocuiește AF 5291 07.03.2013 06.03.2018	06.03.2016	Proiectare, producție și montaj de climatizare, ventilație și încălzire
3.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ, str. Spitalul Vechi nr. 4, județul MUREȘ T/F: 0265/265.032	AF 6675 Înlocuiește AF 4642 25.05.2015 24.05.2020	24.05.2016	Construcții, reparații și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri;
4.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Splaiul Independenței nr.294 T: 021/316.00.35 F: 021/316.00.42	AF 6689 Înlocuiește AF 4654 10.06.2015 09.06.2020	09.06.2016	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare de studii topografice, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice și hidrologice; Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
5.	ASINED AUTOMOTIVE S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI Str. General Doctor Emanoil Mihail Severin nr.16, sector 6, T: 021/316.27.85 F: 021/316.07.79	AF 5395 27.04.2012 26.04.2017	26.04.2016	Articole tehnice din material plastic
6.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI, Str. Varianta Nord, Nr. 1, Județul CĂLĂRAȘI T: 0242/332.471 F: 0242/331.485	AF 6693 Înlocuiește AF 6200 16.06.2015 16.05.2020	16.05.2016	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
7.	BAXCOM S.R.L. Sat Marginea, Comuna Marginea, nr.278, județul SUCEAVA T: 0230/416.418 F: 0230/416.417	AF 6249 Înlocuiește AF 5774 02.04.2014 01.04.2019	01.04.2016	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
8.	BOZO S.R.L. VLĂDEȘTI, Com. VLĂDEȘTI, NR.174, Județul VÂLCEA T/F: 0250/713.037	AF 6672 Înlocuiește AF 4500 21.05.2015 20.05.2020	20.05.2016	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul
9.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 21, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697; F: 0268/310.859	AF 6324 Înlocuiește AF 5460 17.06.2014 10.06.2017	10.06.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecții anticorozive la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de cale ferată (SCB, ELF, TTR)
10.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI, Sectroul 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etj.1, ap.2 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 6647 Înlocuiește AF 5392 04.05.2015 25.04.2017	25.04.2016	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
11.	CESAL S.A. ORADEA, Șos. BORȘULUI, Nr. 31C, Județul BIHOR, T: 0259/452.845	AF 6248 Înlocuiește 4148 02.04.2014 01.04.2019	01.04.2016	Sisteme de protecție anticorozivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri
12.	CHEMPRO CHEMICALS S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, Str. UZINEI NR.71, Județul VÂLCEA T: 0250/702.253 F: 0250/702.254	AF 5370 Înlocuiește AF 4674 02.04.2012 01.04.2017	01.04.2016	Produse și sisteme de vopsire; Produse de spălare, curățare și dezinfectare
13.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA, Str. Gheorghe Barițiu, Nr. 12, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/221.070	AF 5483 Înlocuiește AF 5021 27.06.2012 27.04.2016	27.04.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
14.	COMPAS S.A. SIBIU - Str.Henri Coandă nr.8, județul SIBIU T:0269/230.888 F:0269/212.204	AF 6389 Înlocuiește AF 5754 08.08.2014 07.03.2018	07.03.2016	Arcuri de tracțiune și arcuri de compresiune
15.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T: 0745 606 455 F:0232/412.333	AF 6652 Înlocuiește AF 6212 05.05.2015 10.03.2019	10.03.2016	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF; Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, modernizări, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF; Lucrări de construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje CF; Elemente prefabricate din beton, beton armat pentru infrastructura feroviară; Decolmatări de albie la poduri și podețe de cale ferată, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
16.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI, Oraș CHITILA, Str. Rudeni, nr. 79, Județul ILFOV T: 0744511588 F: 0374200917	AF 6683 Înlocuiește AF 4403 03.06.2015 02.06.2020	02.06.2016	Fabricare și reparare drezine și remorci pentru drezine
17.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Stelian Mihale, Nr. 13, Bloc PM93, Ap. 2 T/F: 031/815.08.47	AF 5873 Înlocuiește AF 5440 12.06.2013 23.05.2017	23.05.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
18.	CONCEFA S.A. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, județul SIBIU T/F: 0269/237.475	AF 6659 Înlocuiește AF 5252 18.05.2015 17.05.2020	17.05.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări artă; Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine și tunele pietonale
19.	CONEST S.A. IAȘI, B-dul Metalurgiei, Nr. 2, Județul IAȘI T: 0232/230.694 F: 0232/437.913	AF 6336 Înlocuiește AF 5865 25.06.2014 24.06.2019	24.06.2016	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar, și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construirea, repararea, reabilitarea, consolidarea și întreținerea podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de drumuri de acces în zona căii ferate
20.	CONFOREST S.A. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 27, Județul Brașov T: 0268/471.743 F: 0268/475.955	AF 5845 Înlocuiește AF 5393 13.05.2013 26.04.2017	26.04.2016	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Subtraversări căi ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre inclusiv mai mari de 1000 mm
21.	CONSFER S.R.L. BUCOVĂȚ, Județul DOLJ, T/F: 0351/413.951 M: 0741061848	AF 4981 Înlocuiește AF 4135 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
22.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, Nr. 56, Ap.1,2,3,4,5,6,7,8 T: 021/210.89.06 F: 021/210.79.66	AF 6669 Înlocuiește AF 5832 20.05.2015 19.05.2020	19.05.2016	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
23.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L. CHENDREA, Com. Bălan, nr. 264, județul SĂLAJ F: 0260/634.946	AF 6246 Înlocuiește AF 5716 02.04.2014 01.04.2019	01.04.2016	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS); Agregate naturale utilizate în infrastructura feroviară
24.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Nicolae Grigorescu, Nr. 27, Bloc Y/9C, Scara 3, Parter, Ap. 2, T/F: 021/230.11.93	AF 5430 Înlocuiește AF 5067 21.05.2012 01.06.2016	01.06.2016	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
25.	DAMARUTIL S.R.L. TG. JIU, Str. DACIA, bloc 16, scara 1, etaj P, ap. 3, Județul GORJ T/F: 0353/407.709	AF 5868 Înlocuiește AF 4206 10.06.2013 09.06.2018	09.06.2016	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
26.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Chevereșului- Prelungire, nr.53, Județul TIMIȘ T/F: 0256/430.454	AF 5402 04.05.2012 03.05.2017	03.05.2016	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
27.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47, Județul CLUJ T/F: 0364/88.08.03	AF 6666 Înlocuiește AF 6600 18.05.2015 17.05.2020	17.05.2016	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor
28.	DUNAPREF CARIERE S.R.L. Comuna Niculițel, Str. Dealului, nr.1, camera 1, etj.1, Județul TULCEA F: 0240/540.808	AF 5384 20.04.2012 19.04.2017	19.04.2016	Prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
29.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr.18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 5829 Înlocuiește AF 5052 26.04.2013 25.04.2018	25.04.2016	Material rulant (fabricare, modernizare, reparare, întreținere); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
30.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Timișoara, Nr. 104A, Corpul 2 Hala Electrotehnica T: 0314251220 F: 0314251222	AF 6676 Înlocuiește AF 4611 26.05.2015 25.05.2020	25.05.2016	Fabricare de echipamente și aparataj electric de joasă tensiune pentru infrastructura feroviară și material rulant (redresoare monofazate și trifazate, surse de alimentare neîntreruptibile, invertoare monofazate și trifazate, transformatoare monofazate și trifazate de separare, bobine de filtrare, bobine de joantă, tablouri de distribuție)
31.	ELECTROTHERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 44, Județul IAȘI T: 0232/761.957; F: 0232/765.733	AF 6679 Înlocuiește AF 4634 02.06.2015 01.06.2020	01.06.2016	Proiectare, execuție și furnizare de invertoare pentru lămpi fluorescente și elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru instalații de automatizare utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
32.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 24, LOTUL 2/1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/610.251	AF 6701 Înlocuiește AF 6640 23.06.2015 24.06.2019	24.06.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Decolmări albie la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații terasamente de cale ferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă); Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
33.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 T: 021/316.08.28 F: 021/316.08.25	AF 5837 08.05.2013 07.05.2018	07.05.2016	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine
34.	EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Prolungirea Doaga, nr.8, Județul ARGEȘ T/F: 0348/439.244	AF 6315 Înlocuiește AF 5038 10.06.2014 15.05.2016	15.05.2016	Reparații și întreținere a instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc SCB
35.	EUROHALE ANTREPRENOR S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Constantin Brâncuși, nr.7, bloc D14, scara 2, etaj 1, ap.47 F: 021/323.48.30	AF 6668 Înlocuiește AF 6256 20.05.2015 19.05.2020	19.05.2016	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe CF; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, tunele pietonale; Construcții-montaj structuri metalice destinate infrastructurii feroviare; Confecții metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou;
36.	EUROEXPRES S.R.L. ALBA IULIA, Str. Tudor Vladimirescu, nr.48, județul ALBA F: 0258/815.855	AF 5811 15.04.2013 14.04.2018	14.04.2016	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
37.	EXE COMPANY.RO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Decebal, nr.14, bloc 56, scara 2, etaj 6, ap.41 T/F: 021/322.23.21	AF 6674 Înlocuiește AF 6235 25.05.2015 24.05.2020	24.05.2016	Servicii de asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
38.	EXIMPROD-GRUP S.R.L. BUZĂU, Str. Bistriței nr.1, Bl.3, Camera 10, Județul BUZĂU T/F: 0238/710.242; 0238/710.384	AF 5023 Înlocuiește AF 3786 29.04.2011 28.04.2016	28.04.2016	Producția de echipamente și aparate pentru instalații electrice
39.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CÂRBUNEȘTI, Str. Teilor, nr.7, Județul GORJ T/F: 0253/378.575	AF 6649 Înlocuiește AF 6198 05.05.2015 27.02.2019	27.02.2016	Construcții-montaj structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, consolidări și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri și pasarele
40.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Eșarfei nr.93, etaj 1, biroul nr.2 T: 021/346.54.87 F: 021/346.54.85	AF 6658 Înlocuiește AF 6166 13.05.2015 09.02.2019	09.02.2016	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
41.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU, Aleea Industriilor, nr. 12, „HALA FORJA”, Județul BUZĂU T: 0238/406.029 (46) F: 0238/718.935	AF 6660 Înlocuiește AF 6247 15.05.2015 31.03.2019	31.03.2016	Osii eboșate (tratate termic) și piese brut forjate - componente de vehicule feroviare (cu excepția roți monobloc/disc și bandaje)
42.	GEIGER TRANSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI, Str. Geiger nr.1/E, județul MUREȘ T/F: 0265/306.420	AF 6332 23.06.2014 22.06.2019	22.06.2016	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
43.	GEODOR PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Cap. Gheorghe Ion, nr.9, bloc 102, scara 1, etaj 2, ap.2016 T: 0722659441 F: 031/417.73.24	AF 5412 07.05.2012 06.05.2017	06.05.2016	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
44.	HOREMA IMPEX S.R.L. DROBETA-TURNU SEVERIN, Str. PORȚILE DE FIER, Nr. 1A, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/310.258	AF 6702 Înlocuiește AF 5375 22.06.2015 02.04.2017	02.04.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor de cale ferată
45.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC, (fosta Balastieră) nr. FN, Județul ARAD T/F: 0357/413.885	AF 6301 Înlocuiește AF 4187 02.06.2014 01.06.2019	01.06.2016	Elemente prefabricate din beton pentru infrastructura feroviară
46.	IAMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 3 Splaiul Unirii, nr. 235-237 T: 031/228.71.00 F: 031/228.71.11	AF 6684 Înlocuiește AF 5242 05.06.2015 04.06.2020	04.06.2016	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar și de metrou, cu excepția celor de gaze naturale

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
47.	ICIM ARAD S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD F: 0257/253.775	AF 6704 Înlocuiește AF 5968 25.06.2015 11.06.2017	11.06.2016	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate procesate pentru realizarea substratului căii (PSS)
48.	ICIM ARAD S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD F: 0257/253.775	AF 5968 Înlocuiește AF 5462 26.08.2013 11.06.2017	11.06.2016	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Realizarea elementelor prefabricate din beton (inclusiv structuri de rezistență); Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate procesate pentru realizarea substratului căii (PSS);
49.	INDA S.R.L. CRAIOVA, Str. MĂRĂȘEȘTI, Nr. 30, Județul DOLJ T: 0251/425.001 F: 0251/425.017	AF 5759 Înlocuiește AF 3625 12.03.2013 11.03.2018	11.03.2016	Proiectarea și fabricarea echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Proiectarea materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul; Repararea și întreținerea echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere, de fabricație proprie utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
50.	INEUL S.R.L. NĂSĂUD, STR. Rahovei, nr. 3, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/360.014	AF 5455 Înlocuiește AF 3446 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2016	Elemente prefabricate din beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare și de metrou
51.	INTRALPIN S.R.L. Sat Hondol, Comuna Certeju de Sus, nr.53, județul HUNEDOARA F: 0254/232.930	AF 6671 21.05.2015 20.05.2020	20.05.2016	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS; Agregate naturale utilizate în infrastructura feroviară
52.	IPTANA S.A. BUCUREȘTI, sector 1, B -dul Dinicu Golescu, nr. 38 T/F: 021/312.14.16	AF 6263 Înlocuiește AF 5814 14.04.2014 13.04.2019	13.04.2016	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
53.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, Sector 6 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 6673 Înlocuiește AF 4854 25.05.2015 24.05.2020	24.05.2016	Servicii de proiectare și consultanță, construcții montaj, reparații capitale, reparații curente, întreținere pentru: 1. Instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE, ELF-Grupuri electrogene, energoalimentare, PICV) în transportul feroviar și cu metroul; 2. Instalații pentru conducerea, controlul și semnalizarea circulației trenurilor transport feroviar și cu metrou (SCB); 3. Instalații pentru telefonie, telegrafie, radio - tehnica de calcul și telecomunicații feroviare și cu metroul; 4. Infrastructura (subtraversări pentru instalații IFTE, SCB, TTR-Tc în transportul feroviar și cu metroul, porți de gabarit CF); Construcția, repararea, consolidarea clădirilor, inclusiv a celor ce adăpostesc echipamente feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Servicii de proiectare și fabricație echipamente, subansambluri, confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor feroviare, metrou și suprastructura căii
54.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. Dudești – Pantelimon, Nr. 19 T: 021/255.16.50 F: 021/255.01.69	AF 6334 Înlocuiește AF 4167 25.06.2014 24.06.2019	24.06.2016	Fabricarea grundurilor, vopselelor, emailurilor, lacurilor și diluanților
55.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Inovatorilor, Nr. 36 T/F: 021/311.98.26	AF 6656 Înlocuiește AF 5044 11.05.2015 10.05.2020	10.05.2016	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor; Revizii și reparații a mașinilor și utilajelor grele de cale, a vehiculelor feroviare și a mașinilor de mică mecanizare folosite la executarea lucrărilor de cale ferată, în punctele de lucru aferente secțiilor întreținere mecanizată a căii din : București, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca, Iași, Buzău, Brașov, Constanța
56.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU BUZĂU (cu Punct de lucru Brăila) BUZĂU, Str. Republicii nr. 1, Județul BUZĂU T/F: 0238/725.533	AF 6664 Înlocuiește AF 5397 04.06.2015 01.05.2017	01.05.2016	Revizii și reparații accidentale și planificate la material rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
57.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. SECȚIA IRLU PAȘCANI PAȘCANI, Str. Gării nr. 9, Județul IAȘI T: 0232/711.055 F: 0232/765.20164	AF 6662 Înlocuiește AF 5387 15.05.2015 19.04.2017	19.04.2016	Revizii și reparații, accidentale și planificate la material rulant Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
58.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ BUCUREȘTI - Str. Slt. Neagoe Teodor nr.1, Sector 1 T/F:021/311.98.30	AF 5456 Înlocuiește AF 3418 08.06.2012 07.06.2017	07.06.2016	Reparații planificate, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor; Fabricare, reparare piese de schimb și subansambluri de material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
59.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA CRAIOVA - Str. Aleea Depoului nr.14, județul DOLJ T/F: 0251/590.010 F: 0251/418.897	AF 5051 Înlocuiește AF 4658 20.05.2011 19.05.2016	19.05.2016	Revizii și reparații material rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
60.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA, Str. Ciocârliei, Nr. 5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/697.875	AF 6697 Înlocuiește AF 6343 17.06.2015 29.06.2019	29.06.2016	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
61.	KOBER S.R.L. Com. Dumbrava Roșie, Str. Gheorghe Caranfil nr.2, Județul NEAMȚ T: 0233/281.021 F: 0233/281.222	AF 6698 Înlocuiește AF 4657 17.06.2015 16.06.2020	16.06.2016	Produse și sisteme de protecție anticorozivă
62.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Fabricii de Zahăr, nr.12, Ap.10, Județul CLUJ T/F: 0264/436.969 M: 0730 222 720	AF 6277 Înlocuiește AF 5824 28.04.2014 27.04.2019	27.04.2016	Construcții, reparații și consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la alcătuirea substratului căii (PSS)
63.	LAFORSERVICE S.R.L. COMĂNEȘTI, Str. MOLDOVEI, Nr. 18, Județul BACĂU T: 0234/374.255 F:0234/371.490	AF 6677 Înlocuiește AF 6295 08.06.2015 25.05.2019	25.05.2016	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm
64.	LESCACI COM S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, nr.3C, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.490 0361/884.915	AF 6250 Înlocuiește AF 5772 03.04.2014 02.04.2019	02.04.2016	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe CF; Protecție anticorozivă la structuri metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
65.	LIBRO EVENTS S.R.L. Sat Căldăraru, Comuna Cernica, Str. Oxigenului, nr.8, Camera 1 și 2, Județul ILFOV F: 021/252.01.06	AF 6645 Înlocuiește AF 6150 04.05.2015 30.01.2019	30.01.2016	Salubritate (vagoane de călători și automotoare, vagoane restaurant, bar și bistro; vagoane de dormit și cușetă; spații în clădiri cu specific feroviar/metrou; stații de cale ferată/metrou, rame electrice de metrou)
66.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr.6, Județul BUZĂU T/F: 0238/406.944	AF 5819 Înlocuiește AF 5403 22.04.2013 21.04.2018	21.04.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
67.	LOC.SERV.REP. S.R.L. CARANSEBEȘ, Str. Racoviței, nr.40, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/215.113 F: 0255/218.064	AF 5949 Înlocuiește AF 5473 12.08.2013 17.06.2016	17.06.2016	Revizii și reparații la material rulant motor
68.	LOCOMAR S.R.L. ORADEA, Str. MOLDOVEI, Nr. 15, Bloc AN 49, Ap. 7, Județul BIHOR T: 0729 399 018 F: 0259/418.833	AF 6285 Înlocuiește AF 5173 12.05.2014 11.05.2019	11.05.2016	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
69.	LOGIC IT CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Aleea Bacău, nr.1, bloc B1, sc.D, etj.1, ap.66 T/F: 021/351.51.80	AF 5786 Înlocuiește AF 5360 29.03.2013 28.03.2018	28.03.2016	Sisteme și instalații de acces al călătorilor - taxare automată
70.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Nicolae Titulescu, nr.1, bl. A7, scara 3, etj.8, ap. 84, Sector 1 T/F: 021/318.21.21	AF 4931 23.02.2011 22.02.2016	22.02.2016	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
71.	MACONZ CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Lt.Radu Robescu, nr. 25 T/F: 021/250.05.41	AF 6657 Înlocuiește AF 6186 13.05.2015 12.05.2020	12.05.2016	Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
72.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Drumul Gura Caliiței, nr. 34-38, T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 6681 Valabilă 1 Înlocuiește AF 6580 02.06.2015 01.06.2016	01.06.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții și reparații clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm; Confecționare și montare aparate de cale; Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
73.	MIGHTY PROD S.R.L. SIMNICU DE SUS - Calea Craiovei nr. 46, județul DOLJ T/F:0251/451373	AF 5787 Înlocuiește AF 4945 11.04.2013 10.04.2018	10.04.2016	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresa sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
74.	MOBILIA ROYAL S.R.L. Com. IȘALNIȚA, Str. Nicolae Bălcescu, nr.59, Județul DOLJ T: 0744 223 770	AF 6253 Înlocuiește AF 3349 04.04.2014 03.04.2019	03.04.2016	Revizii planificate și reparații accidentale la vehicule feroviare; Reparații planificate, modernizări la vehicule feroviare
75.	NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA MIROSLAVA, Com. MIROSLAVA, Județul IAȘI, T: 0232/236.920; 236.921 F: 0232/295.514	AF 5419 Înlocuiește AF 3393 11.05.2012 10.05.2017	10.05.2016	Sisteme de protecție anticorrosivă și decorative
76.	OMEGA PROIECT CONSTRUCT S.R.L. BUFTEA, Str. Aleea cu Brazi, Nr. 52, Județul ILFOV T: 021/350.13.32 F: 021/313.05.81	AF 6655 Înlocuiește AF 4558 08.05.2015 07.05.2020	07.05.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
77.	ORGANE DE ASAMBLARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, Nr. 113, Județul BRAȘOV T/F: 0268/531.078	AF 6309 Înlocuiește AF 4211 04.06.2014 03.06.2019	03.06.2016	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar
78.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Socului, Nr.2, Bloc B12, Scara 2, Etj. 4, Ap. 84 F: 031/814.91.94	AF 6654 Înlocuiește AF 5146 07.05.2015 06.05.2020	06.05.2016	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
79.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr.252-254, Etj.2, camera 4 F: 021/332.44.10	AF 6692 Înlocuiește AF 5422 15.06.2015 13.05.2017	13.05.2016	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată/metrou și apărări de maluri; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetații în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte; Procesarea amestecului de agregate minerale în vederea realizării substratului căii
80.	PHOENIX SLAG SERVICES S.R.L. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 2, Clădirea UZINSIDER ENGINEERING, camera 2, etj.5, județul GALAȚI T/F: 0336/401.267 (268)	AF 6383 Înlocuiește AF 5366 04.08.2014 29.03.2017	29.03.2016	Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie destinate domeniului feroviar; Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie pentru balastarea liniilor ferate neinteroperabile
81.	PLASTOMET S.A. REȘIȚA, Str. VĂLIUGULUI, Nr. 1, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/213.817 F: 0255/206.021	AF 6682 Înlocuiește AF 4499 03.06.2015 02.06.2020	02.06.2016	Produse din cauciuc și mase plastice
82.	PRIME TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Văliug nr.32 T: 021/539.00.00 F: 021/242.10.05	AF 6685 Valabilă 1 AN 05.06.2015 04.06.2016	04.06.2016	Lucrări de montare și reparare a cablului de fibră optică subteran, aerian, inclusiv pe stâlpii liniei de contact al căii ferate electrificate 25kW-50Hz
83.	PRO CONS XXI S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Zăgazului, nr.13-19, parter cu nr.A011 Lot 1 T: 021/346.60.22; F: 021/346.60.11	AF 6680 Înlocuiește AF 5502 29.05.2015 28.05.2020	28.05.2016	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
84.	PROIECT L.G.&C.F. S.R.L. CONSTANȚA, Str. REMUS OPREANU, Nr. 12A, Bloc L2, Scara A, Parter, Ap. 2, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/614.595	AF 6307 Înlocuiește AF 4222 02.06.2014 01.06.2019	01.06.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
85.	REVA S.A. SIMERIA, Str. Atelierele, Nr. 32, Jud. HUNEDOARA T: 0254/260.402 F: 0254/263.050	AF 6661 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5818 15.05.2015 14.05.2016	14.05.2016	Piese turnate din fontă și din oțel
86.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ, Str. Titus Andronic, nr.11, Județul SIBIU F: 0269/830.806	AF 6328 Înlocuiește AF 5078 19.06.2014 20.06.2016	20.06.2016	Subtraversări linii de cale ferată, executate prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm
87.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI, Str. Cpt. Er. Podașcă Gheorghe, nr.12, etj.1, Județul PRAHOVA T/F: 0721347.754	AF 5458 Înlocuiește AF 4665 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor, rigolilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
88.	ROGERA S.R.L. CHISODA, Str. Nicolae Firu, Nr. 200, Județul TIMIȘ, T: 0256/412.241 F: 0256/412.291	AF 6298 Înlocuiește AF 5853 27.05.2014 16.05.2017	16.05.2016	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților CF; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație (defrișări) pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar și vagoane de călători); Protecții anticorrosive la construcții metalice cu specific feroviar; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB);

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
89.	ROLMIS S.R.L. SLATINA, Aleea Textilistului, Județul OLT, T: 0249/432.532 F: 0249/413.856	AF 5057 Înlocuiește AF 2995 25.05.2011 24.05.2016	24.05.2016	Lucrări de întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
90.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA, Piața 1 Mai, nr.4-5, Clădirea 1, etaj 2, Județul CLUJ T/F: 0264/431.609	AF 6288 Înlocuiește AF 5994 19.05.2014 18.05.2019	18.05.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/ descărcare, cheiuri, drumuri de acces, pasaje pietonale, copertine, pasarele; Subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare EA; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații electrice și electroalimentare ELF; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații linie de contact LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare, centralizare, bloc SCB; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații TTR; Fabricarea de echipamente de joasa tensiune; Lucrări de construcții montaj sisteme de monitorizare video, antiefracție și semnalizare la incendiu; Proiectare infrastructură feroviară
91.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARCULUI, Nr.77 T: 021/323.90.90 F: 021/323.91.66	AF 6667 Înlocuiește AF 5351 20.05.2015 25.03.2017	25.03.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tunele pietonale;
92.	RUSTRANS S.R.L. Sat Mărgineni, Com. MĂRGINENI, nr.703, BIS, Județul BACĂU T/F: 0234/515.831	AF 6261 Înlocuiește AF 4593 10.04.2014 09.04.2019	09.04.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă
93.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA, Str. Calafatului, Nr. 64, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/674.737	AF 6700 Înlocuiește AF 6314 19.06.2015 17.06.2017	17.06.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (excepție tunele de cale ferată);
94.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU, Str. Cornișa Bistriței, nr.19, Sc.A, Ap.1, Județul BACĂU T: 0741 084 888 0743 035 637	AF 6193 Înlocuiește AF 5523 27.02.2014 26.02.2019	26.02.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
95.	SELINA S.R.L ORADEA - Sos. Borsului nr. 14-A, jud. BIHOR T/F: 0359/413.920	AF 6695 Înlocuiește AF 5910 29.06.2015 28.06.2020	28.06.2016	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces și tunele pietonale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
96.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI, b-dul Basarabiei nr. 256, sector 3 T: 021/256.46.46; F: 021/256.46.48	AF 5828 Înlocuiește AF 5639 26.04.2013 25.04.2018	25.04.2016	Revizii și reparații la material rulant
97.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI, Str. General Petre Popovă, nr. 81, Sector 6 T: 021/223.82.46 F: 021/221.99.37	AF 5328 Înlocuiește AF 4920 02.03.2012 17.02.2016	17.02.2016	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj dirijat; Lucrări de construcții-montaj, întreținere, reparații și furnizare de echipamente la: - instalații TTR (inclusiv cablu optic și transmisiuni de date), - instalații electrice ELF și IFTE
98.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr.21, bloc C6, județul BRAȘOV T: 0268/409.101 F: 0268/409.103	AF 6091 Înlocuiește AF 5781 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2015	Proiectare instalații de telecomunicații (GSM-R); Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații GSM-R
99.	SNTFC "CFR CALATORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA (cu postul de revizie Giurgiu Nord) BUCUREȘTI, sector 1 Str. Carpați nr.1-3 T: 021/311.42.76 F: 021/224.09.77	AF 6688 Înlocuiește AF 5765 09.06.2015 19.01.2017	19.01.2016	Revizii tehnice intermediare și reparații accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
100.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI IAȘI, Str. Gării, Nr.1, Județul IAȘI T/F CFR : 961/124.752 T: 021/318.62.97	AF 5856 Înlocuiește AF 5492 24.05.2013 01.05.2016	01.05.2016	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
101.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. GĂRII Nr. 2, Județul TIMIȘ T/F: 0256/499.976 0372872189	AF 5898 Înlocuiește AF 5482 05.07.2013 01.06.2016	01.06.2016	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
102.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV (cu Postul de revizie Teiuș) BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 17A, Județul BRAȘOV F. 0268/330.599	AF 6585 Înlocuiește AF 5932 03.03.2015 21.06.2016	21.06.2016	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
103.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. REVIZIA DE VAGOANE CLUJ (cu Punctele de lucru Dej, Jibou, Bistrița și Sihgetu Marmăției) CLUJ NAPOCA, Str. Fabricii de Chibrituri, Nr. FN, Județul CLUJ F: 0264/433.205	AF 6461 Înlocuiește AF 5339 16.10.2014 11.03.2017	11.03.2016	Revizia trenurilor în stații; Revizii și reparații la vagoane de călători; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Dezinsecție și deratizare
104.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BANAT - OLTENIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ (cu Posturile de revizie: Caransebeș Triaj, Ronat Triaj, Petroșani și Punctele de revizie: Stamora Moravița, Vrsac și Mintia) sat TÂMPA, Comuna BĂCIA, Str. Principala, Nr. 2, Județul HUNEDOARA T:0723111035 F: 073375603	AF 5447 Înlocuiește AF 5018 30.05.2012 25.04.2016	25.04.2016	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
105.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ (cu Posturile de revizie PLOIEȘTI TRIAJ, PLOIEȘTI EST) BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Marmurei, Nr.FN T/F: 037/284.01.64	AF 6690 Înlocuiește AF 5401 11.06.2015 10.06.2020	10.06.2016	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
106.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR (cu punctele de lucru Satu Mare Sud și Valea lui Mihai) ORADEA, Str. VĂMII nr. 48, Județul BIHOR T/F: 0372 841 472	AF 6632 Înlocuiește AF 6412 07.05.2015 24.11.2016	24.11.2016	Revizia trenurilor în stații
107.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD GIURGIU, Str. Gloriei nr. 7, Județul GIURGIU, F: 0246/214.049	AF 6678 Înlocuiește AF 5355 27.05.2015 26.05.2020	26.05.2016	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
108.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Postul de revizie SOCOLA și Punctele de lucru PIATRA NEAMȚ și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0232/271.917	AF 6557 Înlocuiește AF 5383 29.01.2015 11.04.2017	11.04.2016	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
109.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ (Posturile de revizie: CLUJ NAPOCA EST și Halmeu) DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Județul CLUJ T/F: 0372841433	AF 6665 Înlocuiește AF 5369 15.05.2015 01.04.2017	01.04.2016	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
110.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului nr. 2, Județul BRAȘOV F: 0268/334.884 M: 0722650776	AF 6093 Înlocuiește AF 4425 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2015	Revizii și reparații la material rulant motor
111.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA, Str. UNIRII Nr. 37, Județul DOLJ T/F: 0351/409.20163	AF 5029 Înlocuiește AF 3774 06.05.2011 05.05.2016	05.05.2016	Material rulant motor (fabricare, modernizare, reparare, revizii); Echipamente pentru material rulant (fabricare, montare, întreținere, reparare)
112.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI, Sector 5 B-dul NAȚIUNILE UNITE, Nr.4, Bloc 107A, etaj 5-6 T: 021/317.30.30 F: 021/317.30.33	AF 5760 Înlocuiește AF 5331 12.03.2013 11.03.2018	11.03.2016	Execuție și montaj tubulatură de ventilare și climatizare în domeniul feroviar și cu metroul

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
113.	SOROCAM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ștefan Negulescu, nr.34, parter, etaj 1 și 2 T: 021/266.77.92 F: 021/231.31.66	AF 5322 Înlocuiește AF 3280 28.02.2012 27.02.2017	27.02.2016	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată liniilor de cale ferată
114.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI, Str. CRIȘANA, nr.6, Bl. D13, Sc. 2A, Etj.3, Ap. 15, Județul CĂLĂRAȘI T/F: 0242/333.483	AF 6650 Înlocuiește AF 4592 05.05.2015 04.05.2020	04.05.2016	Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale;
115.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Aleea DEPOULUI, Nr. 10, Județul DOLJ, T: 0251/418.392; F: 0251/419.178	AF 6319 Înlocuiește AF 5070 16.06.2014 15.06.2019	15.06.2016	Fabricație și reparații aparataj destinat instalațiilor feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, IFTE, ELF, TTR-Tc; Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Joante izolante lipite și elemente componente ale acestora
116.	START ENERGIA S.R.L. (prin punctul de lucru - Atelier de producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei) BUCUREȘTI, Sector 1, Aleea Privighetorilor, nr. 85, parter, camera 3, bloc B, scara A, ap.69 T/F: 021/210.94.50	AF 6190 Înlocuiește AF 5451 25.02.2014 06.06.2017	06.06.2016	Baterii de acumuloare pentru material rulant de cale ferată
117.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA, Str. Constantin Golea, nr. 15, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/814.079	AF 6644 Înlocuiește AF 5390 04.05.2015 24.04.2017	24.04.2016	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB;
118.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Ion Maiorescu, nr.12, bl. 33S1, etj.7, ap. 7A, Jud. PRAHOVA T: 0244/595.317 F: 0244/544.452	AF 5349 Înlocuiește AF 4960 20.03.2012 19.03.2017	19.03.2016	Fabricare piese și structuri metalice destinate domeniului feroviar și cu metroul
119.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD T: 0257/281.288 F: 0257/281.289	AF 5778 25.03.2013 24.03.2018	24.03.2016	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
120.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 6648 Înlocuiește AF 5841 05.05.2015 04.05.2020	04.05.2016	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre de maxim 900 mm
121.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dacia nr.2016, Etj.1, Camera E1 T: 021/202.95.90 F: 021/202.95.99	AF 6670 Înlocuiește AF 4619 21.05.2015 20.05.2020	20.05.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
122.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LITOVOI VOEVOD, Nr. 67 T: 0722 339 472 F: 021/242.25.72	AF 6653 Înlocuiește AF 4591 07.05.2015 06.05.2020	06.05.2016	Articole din cauciuc și din mase plastice pentru calea ferată și metrou
123.	TERMO-ENERGETICA BANATUL S.R.L. TIMIȘOARA, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 63/B, Județul TIMIȘ T/F: 0256/219.224	AF 6267 Înlocuiește AF 4153 15.04.2014 14.04.2019	14.04.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
124.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU, Str. 9 MAI, Nr. 80, Județul BACĂU T: 0730593494 F: 0234/571.416	AF 5060 Înlocuiește AF 2362 25.05.2011 24.05.2016	24.05.2016	Construcții-montaj, reparații, întreținere a instalațiilor SCB
125.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 2-4, Județul CLUJ, T/F: 0264/403.101 0264/454.420	AF 6699 Înlocuiește AF 6303 18.06.2015 02.06.2019	02.06.2016	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatarea albilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații SCB și ELF; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Salubritate (spații, stații și vagoane) în domeniul feroviar și de metrou; Lucrări de montare a panourilor fonoabsorbante; Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
126.	TRANSTRADE S.R.L. Comuna LUPENI, Str. Principală, nr.566/A, Județul HARGHITA T/F: 0260/248.263	AF 6321 Înlocuiește AF 5858 12.06.2014 27.05.2018	27.05.2016	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
127.	TUNIMPER S.R.L. BRĂILA, Str. Bărăganului, nr.1, Bloc X, scara 2, Parter, ap.22, Județul BRĂILA T: 0729728193	AF 6691 Valabilă 1 AN 15.06.2015 14.06.2016	14.06.2016	Lucrări de hidroizolații la poduri, podețe, tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
128.	UMEB S.A BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Timișoara, nr.104A, Corpul M1-M2-M3	AF 6703 24.06.2015 23.06.2020	23.06.2016	Fabricare, reparare, întreținere motoare electrice pentru tracțiune urbană
129.	UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru FETEȘTI FETEȘTI, Str. Depoului, nr.16, Județul IALOMIȚA T: 021/232.98.90 021/232.98.85	AF 6350 Înlocuiește AF 5822 07.07.2014 22.04.2018	22.04.2016	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive
130.	UNIPLAST-R S.R.L. FOCȘANI, B-dul BUCUREȘTI, nr. 76, județul VRANCEA T: 0237/613.900; F: 0237/213.952	AF 6282 Înlocuiește AF 4160 29.04.2014 28.04.2019	28.04.2016	Articole tehnice din material plastic
131.	VALPLAST INDUSTRIE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Preciziei, nr.9 T: 021/317.91.72 F: 021/317.91.71	AF 5833 Înlocuiește AF 5332 30.04.2013 29.04.2018	29.04.2016	Tubulatură, fittinguri din policlorură de vinil neplastifiat pentru protecția cablurilor electrice și de telecomunicații, canalizări, inclusiv guri de scurgere și drenaj
132.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2 T/F: 021/242.67.26	AF 6646 Î nlocuiește AF 4975 04.05.2015 29.03.2016	29.03.2016	Proiectare, asistență tehnică, expertizare și consultantă, supervizare lucrări în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, cadastru, geodezie și catografie în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	EURO GRUP S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor Nr. 305 A42, Județul ILFOV, T: 0374/202.494 F: 0374/202.490	AF 6170 Înlocuiește AF 4546 12.02.2014 11.02.2019	11.02.2015	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul	SUSPENDATĂ DE SLLA (25.05.2015)
2.	NIMB CONSMETAL S.R.L. CERNAVODĂ, Str. Valea Cișmelei nr.5, județul Constanța T: 0241/238.488 F: 0241/238.890	AF 6283 Înlocuiește AF 5831 30.04.2014 25.04.2018	25.04.2015	Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv cele de rezistență în domeniul infrastructurii feroviare	RETRASĂ SLLA (16.06.2015)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 22.76	1A	62	05.06.2015	durata nedeterminată	-	-
2.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 22.76	1A	63	05.06.2015	04.06.2020	-	-
3.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 83.76	1A	64	05.06.2015	durata nedeterminată	-	-
4.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 83.76	1A	65	05.06.2015	04.06.2020	-	-
5.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de dormit seria 71.70	1A	68	10.06.2015	durata nedeterminată	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
6.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de dormit seria 71.70	1A	69	10.06.2015	09.06.2020	-	-
7.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 30.76	1A	60	05.06.2015	durata nedeterminată	-	-
8.		Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de călători seria 30.76	1A	61	05.06.2015	04.06.2020	-	-
9.	CARPAT AGREGATE S.A. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera IGLICIOARA	2B	73	16.06.2015	15.06.2020	-	-
10.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALA BRAȘOV	Reparație de tip RR și RG la locomotivele diesel electrice de 2100 CP cu încălzire tren	1A	52	15.05.2015	14.05.2020	-	-
11.	CHEMPRO CHEMICALS S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Sisteme de vopsire cu produse pe bază de rășini alchidice	2B	75	17.06.2015	16.06.2020	-	-
12.		Sisteme de vopsire cu produse pe bază de rășini alchidice	2B	76	17.06.2015	durata nedeterminată	-	-
13.		Sistem de vopsire cu produse pe bază de rășini epoxidice și poliuretanic	2B	77	17.06.2015	16.06.2020	-	-
14.		Sistem de vopsire cu produse pe bază de rășini epoxidice și poliuretanic	2B	78	17.06.2015	durata nedeterminată	-	-
15.		Sistem de vopsire cu produse pe bază de rășini epoxidice	2B	79	17.06.2015	16.06.2020	-	-
16.		Sistem de vopsire cu produse pe bază de rășini epoxidice	2B	80	17.06.2015	durata nedeterminată	-	-
17.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de semnalizare cu izolație și manta din PVC tip CSYY(-F), CSYAbY(-F), CSYAbzY(-F), CSYEAIAbY(-F), CSYEAIAbY(-F)	1A	71	15.06.2015	durata nedeterminată	-	-
18.		Cabluri de semnalizare cu izolație și manta din PVC tip CSYY(-F), CSYAbY(-F), CSYAbzY(-F), CSYEAIAbY(-F), CSYEAIAbY(-F)	1A	72	15.06.2015	14.06.2020	-	-
19.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Reparația periodică a vagoanelor de călători seria 20.54	1A	55	21.05.2015	20.05.2020	-	-
20.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Invertor monofazat, 5kVA, 160V _{cc} / 230 V _{ca} - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	47	12.05.2015	durata nedeterminată	-	-
21.		Invertor monofazat, 5kVA, 160V _{cc} / 230 V _{ca} - 75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	48	12.05.2015	11.05.2020	-	-
22.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Regulator automat de timonerie de frână tip RL2-350	1A	66	08.06.2015	07.06.2016	-	-
23.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Poieni	2B	56	22.05.2015	21.05.2020	-	-
24.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Bologna	2B	57	22.05.2015	21.05.2020	-	-
25.	KÖBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sistem epoxidic de protecție anticorozivă: grund epoxidic ZINCAMID G3202-1 - chit de cuțit EPOCHIT C320 - vopsea epoxidică EPOMID V 3200HS - email EPOMID E3200	2B	46	11.05.2015	10.05.2020	-	-
26.		Sistem de protecție anticorozivă: grund epoxidic ZINCAMID G3202-1 - vopsea epoxidică EPOMID V3200 - email poliuretanic POLIDUR E3900	2B	51	14.05.2015	13.05.2020	-	-
27.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI	Ulei sintetic pentru transmisii automate LUKOIL ATF SYNTH HD	2B	81	17.06.2015	16.06.2020	-	-
28.		Ulei sintetic pentru transmisii automate LUKOIL ATF SYNTH HD	2B	82	17.06.2015	durata nedeterminată	-	-
29.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Stâlpi metalici demontabili pentru rețele de contact	1B	53	18.05.2015	17.05.2016	-	-
30.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI	Semnale luminoase echipate cu sursă de lumină LED	1A	54	18.05.2015	17.05.2016	-	-
31.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Elemente prefabricate din beton pentru podețe de cale ferată, cu lumina de 1m, 2m, 3m, 4m și 5m	1B	45	12.05.2015	11.05.2020	-	-
32.	RELOC S.A. CRAIOVA	Compresor elicoidal pentru vehicule feroviare	1A	59	22.05.2015	21.05.2020	-	-
33.		Reparații planificate tip RR la locomotivele diesel electrice LDE 621 EGM	1A	74	17.06.2015	16.06.2016	-	-
34.		Reparație planificată tip RG la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP dotate cu grup motor - generator pentru încălzirea electrică a trenurilor de călători	1A	92	19.05.2014	18.05.2015	12.05.2015	18.05.2016

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
35.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Didpozitiv de siguranță și vigilență tip EMC 12	1A	49	14.05.2015	13.05.2016	-	-
36.		Adaptarea locomotivei diesel hidraulice de 1250 CP	1A	50	14.05.2015	13.05.2016	-	-
37.	TAL TEDOM S.R.L.	Diblu de reparație DR 02 din PEID	1A	44	04.05.2015	03.05.2020	-	-
38.	MEDGIDIA	Plăci din polietilenă de joasă densitate	1A	58	21.05.2015	20.05.2016	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	293	07.05.2015	03.11.2016	-	-
2.	A & S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	346	22.05.2015	21.05.2017	-	-
3.	ABC BEST PAINTING S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorozivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	851	18.09.2014	11.05.2015	18.06.2015	11.05.2016
4.	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. MADRID SPANIA	Construcții și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	96	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
5.		Construcții și reparații clădiri care adăpostesc echipamentele pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	97	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
6.		Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje, copertine	1A	98	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
7.		Construcții poduri și podețe din grinzi metalice și beton armat	1A	99	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
8.		Construcții, modernizări și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	100	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
9.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	101	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
10.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	102	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
11.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tunele de cale ferată	1A	103	10.02.2014	09.02.2015	20.05.2015	09.02.2016
12.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cai ferate și apărări de maluri	1A	275	04.05.2015	03.05.2017	-	-
13.		Construcții, modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	276	04.05.2015	03.05.2017	-	-
14.		Construcții, reparații poduri, podețe viaducte de cale ferate	1A	277	04.05.2015	03.05.2017	-	-
15.		Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	291	06.05.2015	05.05.2017	-	-
16.	ALDO SECURITY S.R.L. BUCUREȘTI / WENZHOU HAOSHI LIGHT INDUSTRIAL PRODUCTS CO., LTD CHINA	Încuietori speciale CFR Sigilii autoblocante metalice	2B	559	03.06.2013	02.06.2015	15.06.2015	02.06.2018
17.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI / VERINT VIDEO SOLUTIONS UK LIMITED	Sistem integrat de supraveghere video	1A	297	07.05.2015	06.05.2017	-	-
18.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI /	Unitatea de generare și tratare a aerului comprimat tip D-4-AS	1A	576	06.06.2013	05.06.2015	08.06.2015	05.06.2017
19.	POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE S.R.L. CREMONA ITALIA	Panou de frână tip POLI K-393.351 13	1A	575	06.06.2013	05.06.2015	08.06.2015	05.06.2017
20.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj șina a 3-a de metrou	1A	382	05.06.2015	04.06.2016	-	-
21.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / SCHERON S.A. GENEVA	Contactoare electromagnetice SECHERON tip BMS 08.08	1B	591	12.06.2013	11.06.2015	08.06.2015	11.06.2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
22.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	SMART - Sistem de management al traficului	1A	392	08.06.2015	07.06.2016	-	-
23.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	280	15.05.2013	14.05.2015	05.05.2015	14.05.2017
24.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	525	02.06.2014	01.06.2015	22.05.2015	01.06.2016
25.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	600	27.06.2014	26.06.2015	18.06.2015	26.06.2016
26.	ARCADIS EUROMETUDES S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	278	04.05.2015	03.05.2017	-	-
27.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	331	18.05.2015	17.05.2016	-	-
28.		Proiectare și consultanță în domeniul subtraversării linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	330	18.05.2015	17.05.2016	-	-
29.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, consolidări și modernizări tunele de cale ferată	1A	334	26.03.2014	25.03.2015	12.05.2015	25.03.2016
30.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	341	27.03.2014	26.03.2015	15.05.2015	26.03.2016
31.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	342	27.03.2014	26.03.2015	15.05.2015	26.03.2016
32.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate vagoane de călători	2A	434	22.06.2015	16.09.2015		
33.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RP a vagonului de călători seria 10.56	1A	424	25.04.2013	24.04.2015	22.05.2015	24.04.2017
34.		Repararea osiilor montate cu înlocuire de elemente componente (bandaje, roți, discuri de frână, osie ax)	1A	525	27.05.2013	26.05.2015	05.06.2015	26.05.2017
35.		Revizii tehnice intermediare de tip RT1 2 la vagoanele de călători și similare dotate cu boghiuri MINDEN-DEUTZ	1A	235	03.03.2014	02.03.2015	05.06.2015	02.03.2017
36.		Revizii tehnice intermediare tip RT11, RT12 și RT13 la vagoanele cușetă însoțitor tren RO-LA, seria 85.30	1A	383	05.06.2015	04.06.2016	-	-
37.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI / VAGONOREMONTEN ZAVOD-99 AD KOLOWAG BULAGARIA	Roți monobloc pentru vagoane de călători	1A	378	02.06.2015	01.06.2016	-	-
38.	AZVI S.A. SEVILLA, SPANIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	375	03.06.2015	02.06.2016	-	-
39.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	376	03.06.2015	02.06.2016	-	-
40.		Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	377	03.06.2015	02.06.2016	-	-
41.	BAUER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	314	13.05.2015	12.05.2016	-	-
42.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	446	28.04.2014	27.04.2015	25.06.2015	27.04.2016
43.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV	Modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	287	05.05.2015	04.05.2017	-	-
44.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată	1A	502	21.05.2013	20.05.2015	03.06.2015	20.05.2017
45.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii tehnice tip PTAE (PTH3), R15, R1, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP modernizate cu servicii auxiliare în curent alternativ și suspensie secundară tip HALF HOURGLASS	1A	320	14.05.2015	13.05.2017	-	-
46.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Rebandajarea și reprofilarea suprafețelor de rulare ale osiilor montate pentru vehicule feroviare	1A	262	19.03.2013	18.03.2015	12.06.2015	18.03.2017
47.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI / BONATRANS GROUP a.s. REPUBLICA CEHĂ	Bandaje brut laminate din oțel B6T, Ø842, Ø936, și Ø1086	1A	415	16.06.2015	15.06.2017	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
48.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI / M. JUERGENSEN GmbH & Co. KG GERMANIA	Cămăși de cilindru pentru motarele diesel tip LDA 28	1B	450	26.06.2015	25.06.2017	-	-
49.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PITEȘTI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM, reparații accidentale și pregătiri pentru iarnă la automotoare seria 700	1A	481	14.05.2014	13.05.2015	29.05.2015	13.05.2017
50.	CIVITAS PROIECTARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	286	05.05.2015	04.05.2016	-	-
51.	COMPANIA DE CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	306	21.05.2015	20.05.2017	-	-
52.		Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	305	21.05.2015	20.05.2017	-	-
53.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	307	21.05.2015	20.05.2017	-	-
54.	COMPANIA DE MECANICA FERROVIARA S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	456	14.05.2013	13.05.2015	22.05.2015	13.05.2017
55.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA	Agregate minerale concasate destinate domeniului feroviar	2B	470	15.04.2013	14.04.2015	30.06.2015	14.04.2017
56.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	315	09.04.2013	08.04.2015	13.05.2015	08.04.2017
57.	CONFOREST S.A. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată	1A	289	06.05.2015	05.05.2017	-	-
58.	CONSINIT S.R.L. ZĂLĂU	Construcții, reparații, consolidări și întreținere clădiri inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	345	25.05.2015	24.05.2016	-	-
59.	CONSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE S.P.A. BOLOGNA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	573	16.06.2014	15.06.2015	30.06.2015	15.06.2016
60.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	571	16.06.2014	15.06.2015	30.06.2015	15.06.2016
61.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	572	16.06.2014	15.06.2015	30.06.2015	15.06.2016
62.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	574	16.06.2014	15.06.2015	30.06.2015	15.06.2016
63.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Tratamente fitosanitare (erbicidare)	2A	381	09.06.2015	08.06.2017	-	-
64.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA	Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	580	17.06.2014	16.06.2015	18.06.2015	16.06.2017
65.	D&D ELECTRO PARTNERS S.R.L. ARAD	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare EA	1A	304	11.05.2015	10.05.2016	-	-
66.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	308	16.05.2013	15.05.2015	13.05.2015	15.05.2017
67.		Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	309	02.04.2013	01.04.2015	13.05.2015	01.04.2017
68.		Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată	1A	310	28.05.2013	27.05.2015	13.05.2015	27.05.2017
69.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA / DB SCHENKER RAIL DEUTSCHLAND AKTIENGESELLSCHAFT GERMANIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Habis	1A	395	10.06.2015	09.06.2016	-	-
70.	DELINUS PRODIMPEX S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	437	27.03.2013	26.03.2015	23.06.2015	26.03.2017
71.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	438	27.03.2013	26.03.2015	23.06.2015	26.03.2017
72.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou	1A	444	13.03.2013	12.03.2015	25.06.2015	12.03.2016
73.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	445	13.03.2013	12.03.2015	25.06.2015	12.03.2016
74.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	482	16.05.2014	15.05.2015	18.05.2015	15.05.2016
75.	EDRASIS - C. PSALLIDAS S.A. GRECIA	Construirea, repararea, reabilitarea, consolidarea prin lucrări geotehnice speciale a fundațiilor podurilor, podețelor și viaductelor	1A	586	20.06.2014	19.06.2015	12.06.2015	19.06.2017

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
76.	EDRASIS - C. PSALLIDAS S.A. GRECIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți, ranforți, drenuri) și apărări de maluri	1A	587	20.06.2014	19.06.2015	12.06.2015	19.06.2017
77.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj sisteme de control acces și taxare automată	2B	334	19.05.2015	18.05.2017	-	-
78.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	302	17.04.2013	16.04.2015	08.05.2015	16.04.2017
79.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente pentru linia de contact (LC) de la căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	233	13.03.2013	12.03.2015	06.05.2015	12.03.2018
80.		Construcții-montaj și reparații capitale pentru linia de contact (LC) de la căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	234	13.03.2013	12.03.2015	06.05.2015	12.03.2018
81.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de energoalimentare (EA) și comandă la distanță (CDS) de la căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	2A	235	13.03.2013	12.03.2015	06.05.2015	12.03.2018
82.		Construcții-montaj și reparații capitale pentru instalațiile de energoalimentare (EA) și comandă la distanță (CDS) de la căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	2A	236	13.03.2013	12.03.2015	06.05.2015	12.03.2018
83.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	237	13.03.2013	12.03.2015	06.05.2015	12.03.2018
84.		Construcții-montaj și reparații capitale pentru instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	238	13.03.2013	12.03.2015	06.05.2015	12.03.2018
85.	ELECTRO ENERGETICA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții montaj rețele electrice în zona de protecție	1A	316	13.05.2015	12.05.2016	-	-
86.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	319	13.05.2015	12.05.2016	-	-
87.	ELECTROCOM CLAUPIN S.R.L. BĂICOI	Repararea motoarelor electrice de curent continuu/alternativ, de orice tip	1B	391	18.04.2013	17.04.2015	18.05.2015	17.04.2016
88.		Repararea de transformatoare de orice putere (cu excepția transformatoarelor de 16 MVA din substațiile de tracțiune electrică)	1B	392	18.04.2013	17.04.2015	18.05.2015	17.04.2016
89.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică)	1A	442	24.06.2015	23.06.2016	-	-
90.	ELIS PAVAJE S.R.L. PETREȘTI	Elemente din beton pentru ziduri de sprijin armate, blocheți	1B	423	29.04.2014	28.04.2015	04.05.2015	28.04.2016
91.	ENERGO S.A. BRAȘOV	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, tablierelor metalice, podețelor metalice și a viaductelor de cale ferată	1A	400	10.06.2015	09.06.2016	-	-
92.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	487	19.05.2014	18.05.2015	21.05.2015	18.05.2017
93.		Protecție anticorozivă la structuri de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	488	19.05.2014	18.05.2015	21.05.2015	18.05.2017
94.	ENERGOBIT CONTROL SYSTEMS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectarea instalațiilor de energoalimentare EA (inclusiv SCADA) și a instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	374	02.06.2015	01.06.2016	-	-
95.	ENGINEERING BUSINESS SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI / EURO-METALL Kft. BUDAPEST, UNGARIA	Saboți de frână pentru material rulant motor și remorcat	1A	407	16.06.2015	17.06.2017	-	-
96.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații de televiziune cu circuit închis - TVCI	1A	401	17.04.2014	16.04.2015	13.05.2015	16.04.2017
97.		Construcții-montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare	1A	403	17.04.2014	16.04.2015	13.05.2015	16.04.2016
98.		Construcții-montaj, modernizare și reparații capitale instalații de detecție și stingere incendii	1A	402	17.04.2014	16.04.2015	13.05.2015	16.04.2017
99.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	442	07.05.2014	06.05.2015	04.06.2015	06.05.2016
100.		Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine	1A	527	02.06.2014	01.06.2015	22.06.2015	01.06.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
101.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmări albie la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	531	02.06.2014	01.06.2015	04.06.2015	01.06.2017
102.	EUROCONSULT S.A. MADRID SPANIA	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	496	20.05.2014	06.03.2015	12.06.2015	06.03.2016
103.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	358	26.05.2015	29.01.2017	-	-
104.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	359	26.05.2015	06.10.2016	-	-
105.	EXE COMPANY.RO S.R.L. BUCUREȘTI	Asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	335	26.03.2014	25.03.2015	26.06.2015	25.03.2017
106.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de pereți mulați și piloți foraj pentru infrastructura feroviară	1A	457	29.06.2015	28.06.2017	-	-
107.		Lucrări de pereți mulați și piloți foraj	1A	230	28.02.2014	27.02.2015	28.05.2015	27.02.2017
108.	FORTIS MEDIA S.L. SPANIA	Reparații, consolidări și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	372	02.06.2015	01.06.2016	-	-
109.	FURTUNURI GROUP S.R.L. BUCUREȘTI / SEL GROUP-POLIMER KAUCUK SANAYI VE PAYARLAMA A.Ş. TURCIA	Furtun pentru semiacuplările de frână ale vehiculelor feroviare	1A	446	07.05.2014	06.05.2015	07.05.2015	06.05.2017
110.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIIA MARE	Protecție anticorozivă la structuri metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	436	23.06.2015	22.06.2017	-	-
111.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	378	16.04.2013	15.04.2015	04.05.2015	15.04.2017
112.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	379	16.04.2013	15.04.2015	30.06.2015	15.04.2017
113.	GEOTER PROIECT S.R.L. PITEȘTI	Studii topografice și geodezice în domeniul feroviar	1B	429	19.06.2015	18.06.2017	-	-
114.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Placa din galoșul de cauciuc	1A	399	10.06.2015	09.06.2017	-	-
115.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	535	28.05.2013	27.05.2015	27.05.2015	27.05.2017
116.		Salubritate stații de cale ferată	2A	419	22.04.2013	21.04.2015	17.06.2015	21.04.2017
117.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	418	22.04.2013	21.04.2015	17.06.2015	21.04.2017
118.	GINARD COM S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	322	18.05.2015	17.05.2017	-	-
119.		Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată și de metrou	2B	396	10.06.2015	09.06.2017	-	-
120.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	401	22.04.2013	21.04.2015	12.05.2015	21.04.2017
121.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A.	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	349	25.05.2015	24.05.2017	-	-
122.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Salubritate vagoane de călători	2A	413	16.06.2015	15.06.2017	-	-
123.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	538	06.06.2014	05.06.2015	18.06.2015	05.06.2016
124.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale pentru instalații de ventilație și climatizare tehnologică	2A	422	17.06.2015	16.06.2016	-	-
125.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici de 400 mm	2B	465	15.05.2013	14.05.2015	20.05.2015	14.05.2017
126.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI / PLASSER & THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINENE GmbH AUSTRIA	Drezină PLASSER & THEURER TIP OBW 10S	1A	350	25.05.2015	24.05.2017	-	-
127.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI / ATLAS MASCHINEN GmbH GERMANIA	Excavator cu cale dublă de rulare tip ATLAS 1604	1A	353	25.05.2015	24.05.2016	-	-
128.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI / DAIMLER AG GERMANIA	Utilaje multifuncționale UNIMOG tip U 400, U 1200 și U 1650	1A	351	25.05.2015	24.05.2016	-	-
129.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI / LIEBHERR - INTERNATIONAL DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Excavatoare cu cale dublă de rulare tip LIEBHERR A900C-730 ZW LITRONIC și tip LIEBHERR A900 ZW LITRONIC	1A	352	25.05.2015	24.05.2016	-	-
130.	IMUT S.A. BUCUREȘTI - Punct de lucru Moreni	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	390	09.06.2015	08.06.2016	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
131.	IND-DOR TRANS COM S.R.L. TÂRGU FRUMOS	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	212	11.05.2015	10.05.2016	-	-
132.	INFRAROM S.R.L. ALBA IULIA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	439	23.06.2014	22.06.2015	23.06.2015	22.06.2017
133.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	290	06.05.2015	07.05.2016	-	-
134.		Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	363	11.04.2013	10.04.2015	09.06.2015	10.04.2017
135.		Construcții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	452	12.05.2014	11.05.2015	03.06.2015	11.05.2017
136.		Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	582	18.06.2014	17.06.2015	19.06.2015	17.06.2018
137.		Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	340	22.03.2013	21.03.2015	25.05.2015	21.03.2017
138.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	379	22.03.2013	21.03.2015	04.06.2015	21.03.2017
139.	IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT BUCUREȘTI	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	32	13.01.2014	12.01.2015	05.05.2015	12.01.2017
140.	FILIALA COSTEȘTI S.R.L. SCHITU	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	371	04.04.2014	03.04.2015	08.05.2015	03.04.2017
141.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / IRIDEX S.P.A ITALIA	Membrane bituminoase IRIDEX	2B	454	08.05.2014	07.05.2015	25.05.2015	07.05.2016
142.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de proiectare instalații TTR-Tc	1A	373	02.06.2015	01.06.2016	-	-
143.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile TTR-Tc	1A	421	17.06.2015	16.06.2017	-	-
144.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25kV-50Hz	1A	459	14.05.2013	13.05.2015	11.05.2015	13.05.2017
145.	ISAFT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor ELF	1A	417	17.06.2015	16.06.2017	-	-
146.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	489	19.05.2014	18.05.2015	27.05.2015	18.05.2017
147.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF BUCUREȘTI	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de ciuruit prisma de balast tip PLASSER & THEURER RM 80 și RM 80 UHR	1A	371	29.05.2015	28.05.2017	-	-
148.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF BUZĂU	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast a căii ferate tip MP 150 și MP 135	1A	424	18.06.2015	17.06.2017	-	-
149.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CLUJ	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast a căii ferate tip MP 150 și MP 135	1A	398	10.06.2015	09.06.2017	-	-
150.		Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de ciuruit prisma de balast tip PLASSER & THEURER RM 80 și RM 80 UHR	1A	433	22.06.2015	21.06.2017	-	-
151.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast a căii ferate tip MP 150 și MP 135	1A	416	16.06.2015	15.06.2017	-	-
152.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF IAȘI	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast a căii ferate tip MP 150 și MP 135	1A	369	28.05.2015	27.05.2017	-	-
153.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / MERAK SISTEMAS INTEGRADOS DE CLIMATIZACION S.A. SPANIA	Echipamente de climatizare (încălzire, ventilație și aer condiționat) tip HVAC pentru vagoane de călători	2A	371	15.04.2013	14.04.2015	27.05.2015	14.04.2018
154.	KONČAR DISTRIBUTIVNI I SPECIJALNI TRANSFORMATORI D.D. ZAGREB CROAȚIA	Transformatoare de putere 16 MVA	2A	241	11.03.2014	10.03.2015	25.05.2015	10.03.2016
155.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate vagoane de călători	2A	435	22.06.2015	04.02.2016	-	-
156.	MACCAFERRI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / OFFICINE MACCAFERRI SPA ITALIA	Saltele antierozionale MECCAFERRI	2B	452	29.06.2015	28.06.2016	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
157.	MARUB S.A. BRAȘOV	Înlocuire motoare diesel tip SAURER SDHR și tip POYAUD de pe trenurile automotoare serie X4300-X4700 cu motoare diesel TEDON etapa III B TD 310 R6H TA 26	1A	365	27.05.2015	26.05.2016	-	-	
158.	MC - BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI / MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG GERMANIA	Mortare și produse pe bază de ciment pentru reparații lucrări de artă din domeniul feroviar	1B	489	20.05.2013	19.05.2015	16.06.2015	19.05.2017	
159.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere spații tehnice și publice din stații de metrou	2A	295	19.03.2013	18.03.2015	07.05.2015	18.03.2017	
160.		Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou	1A	294	27.02.2013	26.02.2015	07.05.2015	26.02.2017	
161.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / LUOYANG JUCHUANG BEARING-TECH LTD CHINA	Rulmenți pentru vehicule destinate transportului urban pe șine de suprafață (tramvaie)	1A/1B	318	13.05.2015	12.05.2017	-	-	
162.	MINERAL S.A. BUCȘANI	Agregate minerale destinate domeniului feroviar	2B	469	12.05.2014	11.05.2015	16.06.2015	11.05.2017	
163.		Procesarea amestecului de agregate naturale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	470	12.05.2014	11.05.2015	16.06.2015	11.05.2017	
164.		Comercializarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată	2B	471	12.05.2014	11.05.2015	16.06.2015	11.05.2017	
165.	MODERN BAU S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	311	13.05.2015	12.05.2016	-	-	
166.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei mineral, neaditivat pentru transformatoare tip MOL TO 30.01 R	1B	285	17.01.2013	16.01.2015	05.05.2015	16.01.2017	
167.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geocompozite COMBIGRID	2B	379	10.04.2014	09.04.2015	04.05.2015	09.04.2016	
168.	PEGASO INGEGNERIA S.R.L. MILANO	Servicii de asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	354	01.04.2014	31.03.2015	25.05.2015	31.03.2016	
169.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS)	1B	405	15.06.2015	14.06.2016	-	-	
170.	PORR BAU GmbH AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	262	04.05.2015	03.05.2016	-	-	
171.		Montarea și introducerea în calea ferată a aparatelor de cale	1A	263	04.05.2015	03.05.2016	-	-	
172.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	264	04.05.2015	03.05.2016	-	-	
173.		Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	265	04.05.2015	03.05.2016	-	-	
174.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	266	04.05.2015	03.05.2016	-	-	
175.		Construcții, reparații și consolidări terasamente de CF și apărări de maluri	1A	148	19.02.2013	18.02.2015	28.05.2015	18.02.2017	
176.		Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	150	19.02.2013	18.02.2015	28.05.2015	18.02.2016	
177.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	151	19.02.2013	18.02.2015	28.05.2015	18.02.2017	
178.		Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	152	19.02.2013	18.02.2015	28.05.2015	18.02.2017	
179.		Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare-descărcare, copertine, tunele pietonale	1A	153	19.02.2013	18.02.2015	28.05.2015	18.02.2017	
180.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	154	19.02.2013	18.02.2015	28.05.2015	18.02.2017	
181.		PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Montare și introducere în calea ferată a aparatelor de cale	1A	411	16.06.2015	15.06.2016	-	-
182.			Porți de gabarit pentru pasaje de CF	1B	412	16.06.2015	15.06.2016	-	-
183.			Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	410	16.06.2015	15.06.2016	-	-
184.			Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	408	16.06.2015	15.06.2016	-	-
185.	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mari sau egale cu 1000 mm		1A	409	16.06.2015	15.06.2016	-	-	

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
186.	PÖYRY DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	272	21.03.2013	20.03.2015	13.05.2015	20.03.2017
187.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA / RULMENȚI S.A. BĂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule feroviare	1A/1B	393	09.06.2015	08.06.2017	-	-
188.	PRO CONS XXI S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	449	25.06.2015	24.06.2017	-	-
189.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	323	19.05.2015	18.05.2016	-	-
190.		Construcții, reparații, reabilitări poduri, podețe, viaducte de cale ferată	1A	326	19.05.2015	18.05.2016	-	-
191.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	324	19.05.2015	18.05.2017	-	-
192.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	325	19.05.2015	18.05.2017	-	-
193.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	445	07.05.2014	06.05.2015	20.05.2015	06.05.2017
194.	QUANTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MEGA FORTRIS SND. BHD. MALAYSIA	Sigiliile de securitate unic identificabile tipuri: FORT CBS, FAST SEAL 3.5, CASH BAG SP	2B	314	05.04.2013	04.04.2015	15.05.2015	04.04.2018
195.		Sigiliu de securitate unic identificabil tip KLIKER	2B	315	05.04.2013	04.04.2015	15.05.2015	04.04.2018
196.	QUANTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA/ SHANGHAI XINFAN CONTAINER FITTINGS CO.LTD SHANGHAI CHINA	Sigiliile de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	328	15.05.2015	14.05.2017	-	-
197.	QUANTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA/ MEGA FORTIS (MALAYSIA) Sdn. Bhd.	Sigiliile de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	329	15.05.2015	14.05.2017	-	-
198.	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE RA DROBETA TURNU SEVERIN	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	402	01.04.2014	31.03.2015	12.06.2015	31.03.2017
199.		Reparația și întreținerea podurilor și podețelor de cale ferată industrială	1A	403	01.04.2014	31.03.2015	12.06.2015	31.03.2016
200.	RELOC S.A. CRAIOVA	Blocuri compacte de compresie tip EVO-NK / EVO-NK-G pentru compresoare cu șurub pentru vehicule feroviare	1A	274	04.05.2015	03.05.2016	-	-
201.		Revizii planificate RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 450/700 CP	1A	312	12.05.2015	11.05.2017	-	-
202.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparație planificată RP vagon de epocă pentru transport călători tip BMD	1A	404	15.06.2015	14.06.2016	-	-
203.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA/ MG-VALDUNES USINE VALENCIENNES FRANȚA	Roată monobloc desen F-1-122935 pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	339	21.05.2015	20.05.2016	-	-
204.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA/ BONATRANS GROUP a.s. CEHIA	Roată monobloc desen 455.0.176.000.32 pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	364	27.05.2015	26.05.2016	-	-
205.	RETRASCON S.R.L. BRĂILA	Întreținere curentă și eparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	342	25.05.2015	24.05.2017	-	-
206.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	533	28.05.2013	27.05.2015	25.05.2015	27.05.2017
207.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție	2A	524	06.06.2013	05.06.2015	03.06.2015	05.06.2016
208.		Protecții anticorozive la construcții metalice cu specific feroviar	1A	577	06.06.2013	05.06.2015	03.06.2015	05.06.2017
209.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri	1A	366	28.05.2015	27.05.2016	-	-
210.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	424	28.04.2014	27.04.2015	27.05.2015	27.04.2016
211.	RUSTRANS S.R.L. BLĂGEȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	426	22.06.2015	21.06.2017	-	-
212.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 1000 mm	1B	440	08.05.2013	07.05.2015	23.06.2015	07.05.2017
213.	S.E.C.O.L. - SOCIETA' EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.p.A ROMA	Construcții clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	269	12.03.2014	11.03.2015	25.05.2015	11.03.2016
214.		Construcții poduri și podețe de CF	1A	270	12.03.2014	11.03.2015	25.05.2015	11.03.2017
215.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată	1A	271	12.03.2014	11.03.2015	25.05.2015	11.03.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
216.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEUL DE SUS	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2B	333	19.05.2015	18.05.2016	-	-
217.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără dusarea șinelor	1A	593	12.06.2013	11.06.2015	18.06.2015	11.06.2017
218.	SEMPERIT TECHNISCHE PRODUKTE GESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Plăci din EVA așezate sub placa de bază	1A	386	08.06.2015	07.06.2017	-	-
219.		Galoș din cauciuc	1A	387	08.06.2015	07.06.2017	-	-
220.		Placă din cauciuc așezată sub șină	1A	388	08.06.2015	07.06.2017	-	-
221.		Plăcuță de cauciuc pentru prinderea șinei tip K	1A	348	31.03.2014	30.03.2015	14.05.2015	30.03.2016
222.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel tip LDM 120 CP, LDH 180 CP, LDH 250 CP	1A	321	14.05.2015	13.05.2017	-	-
223.		Revizia intermediară a frânei la vagoane platformă pe 2 osii, seria Uy provenite din vagoane seria Ks	1A	343	22.05.2015	28.05.2016	-	-
224.		Reparații defecte accidentale la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Uy provenite din vagoane seria Ks	1A	344	22.05.2015	28.05.2016	-	-
225.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE GERMANIA	Locomotivă electrică multisistem de înaltă performanță seria ES64U4	1A	368	28.05.2015	27.05.2017	-	-
226.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	327	15.05.2015	14.05.2016	-	-
227.		Celule de comutație medie tensiune 8DA	2A	357	26.05.2015	25.05.2017	-	-
228.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de curent tip CRH	2A	360	26.05.2015	25.05.2016	-	-
229.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de secționori ± 825 Vc.c.	2A	427	18.06.2015	17.06.2017	-	-
230.	/ SIEMENS AG OSTERREICH VIENA	Celula de distribuție de curent continuu 600-3000 V tip SITRAS DSG	2A	428	18.06.2015	17.06.2017	-	-
231.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Detector de poziție a macazului ELP 319	1A	70	24.01.2014	27.03.2015	14.05.2015	27.03.2017
232.	/ SIEMENS AG GERMANIA	Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	394	10.06.2015	09.06.2016	-	-
233.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA	Transformatoare de tensiune de 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	474	13.05.2014	12.05.2015	18.05.2015	12.05.2016
234.		Transformatoare de curent de 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	475	13.05.2014	12.05.2015	18.05.2015	12.05.2016
235.	SISTEMA INGEGNERIA S.R.L. ITALIA	Servicii de asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	353	01.04.2014	31.03.2015	25.05.2015	31.03.2016
236.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV POSTUL DE REVIZIE TEIUȘ	Reparații defecte accidentale la vagoane de călători	1A	347	22.05.2015	21.05.2017	-	-
237.		Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1, RTI 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	348	22.05.2015	21.05.2017	-	-
238.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Dezinsecție și deratizare	2A	420	22.06.2015	21.06.2017	-	-
239.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	Revizie tehnica a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	284	08.05.2015	07.05.2017	-	-
240.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	405	23.04.2013	22.04.2015	10.06.2015	22.04.2017
241.		Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1,2,3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	431	29.04.2013	28.04.2015	10.06.2015	28.04.2017
242.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Revizii tehnice intermediare (RTI 1, RTI 2, RTI 3) la vagoane de călători, V _z ≥ 160 km/h echipate cu boghiuri Y32R / Y32Rs	1A	526	27.05.2013	26.05.2015	22.06.2015	26.05.2017
243.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Reparații piese de schimb la instalația de frână a vagoanelor de călători	1A	301	11.05.2015	10.05.2017	-	-
244.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (Posturile de revizie Golești, Ișalnița, Motru Est, Piatra Olt, Răureni, Roșiori)	Revizia tehnica a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	833	19.07.2012	30.10.2013	08.06.2015	30.10.2015

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
245.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA IMOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Posturile de revizie Socola, Piatra Neamț, Vatra Dornei	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	303	11.05.2015	10.05.2017	-	-
246.	SNTFM CFR MARFA S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE TURCENI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1292	22.11.2012	21.11.2014	14.05.2015	21.11.2016
247.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. - REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR, Punctele de lucru Satu Mare Sud și Aleșd	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	317	13.05.2015	12.05.2017	-	-
248.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A ITALIA	Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	325	24.03.2014	23.03.2015	14.05.2015	23.03.2016
249.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	326	24.03.2014	23.03.2015	14.05.2015	23.03.2016
250.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate și reparații accidentale la rama electrică tip RES de 1720 Kw formată din patru vagoane	1A	430	18.06.2015	17.06.2016	-	-
251.		Lucrări de întreținere și reparații la instalații electronice care echează materialul rulant	1A	300	22.04.2013	21.04.2015	08.05.2015	21.04.2017
252.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / KNORR-BREMSE AUSTRIA	Componente KNORR-BREMSE pentru locomotive	1A	355	25.05.2015	24.05.2016	-	-
253.		Componente KNORR-BREMSE pentru RES	1A	397	10.06.2015	09.06.2016	-	-
254.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	874	18.09.2013	22.05.2015	27.05.2015	22.05.2017
255.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	292	07.05.2015	06.05.2016	-	-
256.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	335	19.05.2015	18.05.2017	-	-
257.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	336	19.05.2015	18.05.2017	-	-
258.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, ce excepția celor de gaze naturale	2A	391	08.06.2015	07.06.2017	-	-
259.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente ale instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	762	01.08.2013	31.07.2015	18.06.2015	31.07.2016
260.		Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizare a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	763	01.08.2013	31.07.2015	18.06.2015	31.07.2016
261.	STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI cu punctele de lucru Ghighiu din Ploiești și Bradu Rafinărie din Pitești	Curățarea, spălarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor marfă de uz general	2A	249	15.03.2013	14.03.2015	18.05.2015	14.03.2017
262.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	337	20.05.2015	19.05.2017	-	-
263.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	309	20.03.2014	19.03.2015	08.06.2015	19.03.2016
264.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	354	25.05.2015	24.05.2016	-	-
265.		Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	431	23.06.2015	22.06.2016	-	-
266.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	597	14.06.2013	13.06.2015	22.06.2015	13.06.2016
267.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc, inclusiv rețele de fibră optică	1A	298	07.05.2015	06.05.2016	-	-
268.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	579	06.06.2013	05.06.2015	26.05.2015	05.06.2017
269.	TEHNOTON S.A IAȘI	Repararea și verificarea inductorilor de locomotivă utilizați pentru supravegherea și controlul punctual al vitezei vehiculelor feroviare	1A	332	25.03.2014	24.03.2015	15.06.2015	24.03.2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
270.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	453	29.06.2015	28.06.2016	-	-
271.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	454	29.06.2015	28.06.2016	-	-
272.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	455	29.06.2015	28.06.2016	-	-
273.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	458	29.06.2015	28.06.2016	-	-
274.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare instalații și echipamente electrice pentru linii de tramvai	1A	296	07.05.2015	06.05.2016	-	-
275.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, substații de tracțiune) pentru căi ferate electrificate 25 kV, 50Hz	1A	427	26.04.2013	25.04.2015	11.05.2015	25.04.2017
276.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de telefonie pentru metrou	1A	406	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
277.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de televiziune cu circuit închis (TVCI) pentru metrou	1A	407	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
278.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de ceasoficare pentru metrou	1B	408	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
279.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de detecție incendii și efracție pentru metrou	1A	409	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
280.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de fibră optică pentru metrou	1A	410	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
281.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de taxare pentru metrou	2B	411	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
282.		Proiectarea instalațiilor de curenți slabi pentru metrou	1A	404	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
283.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de radiocomunicații pentru metrou	1A	405	18.04.2014	17.04.2015	11.05.2015	17.04.2016
284.		TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	596	12.06.2013	11.06.2015	27.05.2015	11.06.2017
285.	TRANE ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI / SEM SRL TERMOLI	Centrala de tratare a aerului	2A	448	24.06.2015	23.06.2016	-	-
286.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Roți monobloc pentru automotoare tip ADH11, VT614, VT624, și DH2 din parcul propriu	1A	389	08.06.2015	07.06.2016	-	-
287.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Salubritate vagoane de călători	2A	447	25.06.2015	24.06.2017	-	-
288.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	425	19.06.2015	18.06.2017	-	-
289.	UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Fetești	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2 la locomotivele diesel hidraulice LDH 1250 CP	1A	356	25.05.2015	23.02.2017	-	-
290.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice LE 5100 kW	1A	401	11.06.2015	10.06.2016	-	-
291.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice LDE 2100 CP	1A	221	26.02.2014	25.02.2015	25.05.2015	25.02.2017
292.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice LE 3400 kW	1A	222	26.02.2014	25.02.2015	25.05.2015	25.02.2017
293.	UNICON S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	367	27.05.2015	26.05.2016	-	-
294.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	272	04.05.2015	03.05.2017	-	-
295.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Cablul de energie/forță tip EXZHELLENT TREN DA	1B	370	28.05.2015	27.05.2017	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
296.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare instalații de telecomunicații	1A	414	16.06.2015	15.06.2016	-	-
297.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Întreținere curentă și reparații periodice linii cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	299	08.05.2015	07.05.2017	-	-
298.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări maluri	1A	338	20.05.2015	19.05.2017	-	-
299.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	380	04.10.2011	03.10.2013	04.06.2015	03.10.2015
300.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică, consultanță și supervizare lucrări pentru transportul urban pe șine-linii tramvai	1A	279	04.05.2015	01.03.2017	-	-
301.		Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	281	05.05.2015	20.02.2016	-	-
302.		Servicii de expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	283	05.05.2015	12.01.2016	-	-
303.		Furnizarea de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	282	17.04.2012	16.04.2014	05.05.2015	16.04.2016
304.	VLG RO S.R.L. TURENI / PRYSMIAN MKM HUNGARIAN CABLE WORKS Co. Ltd. UNGARIA	Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolații din PVC și mantale din PVC, polietilenă și materiale termoplastice fără halogeni	1A	361	26.05.2015	25.05.2016	-	-
305.		Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație pe bază de polietilenă și mantale din PVC	1A	362	26.05.2015	25.05.2016	-	-
306.		Cabluri de semnalizare pentru automatizări feroviare cu izolație pe bază de polietilenă și mantale pe bază de polietilenă, inclusiv materiale termoplastice fără halogeni	1A	363	26.05.2015	25.05.2016	-	-
307.		Comercializare cabluri electrice	1A	89	30.01.2014	29.01.2015	11.05.2015	29.01.2017
308.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE HYTRONICS GmbH AUSTRIA	Sistem integrat de operare tip HIDROSTAR COMBI pentru aparate de cale	1A	439	07.05.2013	06.05.2015	25.06.2015	06.05.2017
309.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică a șinelor VOSSLOH W14	1A	384	08.06.2015	07.06.2017	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Acorduri tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	1070	04.11.2014	03.11.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 293/2015
2.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	461	15.05.2013	14.05.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 280/2015
3.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate vagoane de călători	2A	869	17.09.2013	16.09.2015	-	-	RETRAS ÎNLOCUIT CU AT 434/2015
4.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	418	28.04.2014	27.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 446/2015
5.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA	Agregate minerale concasate destinate domeniului feroviar	2B	370	15.04.2013	14.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 470/2015
6.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	350	09.04.2013	08.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 315/2015
7.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	325	02.04.2013	01.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 309/2015
8.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	479	16.05.2013	15.05.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 308/2015

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
9.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată	1A	536	28.05.2013	27.05.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 310/2015
10.	DELINUS PRODIMPEX S.R.L. BRAȘOV	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	297	27.03.2013	26.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 438/2015
11.		Salubritate stații de cale ferată	2A	298	27.03.2013	26.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 437/2015
12.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	231	13.03.2013	12.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 445/2015
13.		Construcții, reparații, modernizări reabilitări consolidări linii de cale ferată și metrou	1A	232	13.03.2013	12.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 444/2015
14.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	372	17.04.2013	16.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 302/2015
15.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	901	07.10.2014	06.10.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 359/2015
16.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	57	30.01.2015	29.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 358/2015
17.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	403	22.04.2013	21.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 418/2015
18.		Salubritate stații de cale ferată	2A	404	22.04.2013	21.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 419/2015
19.	INFRAROM S.R.L. ALBA IULIA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	591	23.06.2014	22.06.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 439/2015
20.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	281	22.03.2013	21.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 340/2015
21.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	282	22.03.2013	21.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 379/2015
22.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate vagoane de călători	2A	115	05.02.2014	04.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 435/2015
23.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou	1A	193	27.02.2013	26.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 294/2015
24.		Reparații și întreținere spații tehnice și publice din stații și depouri de metrou	2A	257	19.03.2013	18.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 295/2015
25.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei mineral, neaditivat pentru transformatoare tip MOL TO 30.01 R	1B	56	17.01.2013	16.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 285/2015
26.	NIMB CONSMETAL S.R.L. CERNAVODĂ	Construcții-montaj de structuri și confecții metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	753	29.07.2013	28.07.2014	04.08.2014	28.07.2015	RETRAS SLLA (16.06.2015)
27.	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE RA DROBETA-TURNUL SEVERIN	Reparații și întreținerea podurilor și podețelor de cale ferată industrială	1A	351	01.04.2014	31.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 403/2015
28.	SUCURSALA ROMAG TERMO HALANGA	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	352	01.04.2014	31.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 402/2015
29.	RUSTRANS S.R.L. BLĂGEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 1000 mm	1B	447	08.05.2013	07.05.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 440/2015
30.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ POSTUL DE REVIZIE TEIUȘ	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	324	01.04.2013	31.03.2015	-	-	RETRAS POSTUL DE REVIZIE TEIUȘ ȘI TRECUT LA REV. VAG. BRAȘOV
31.		Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1, RTI 3 la vagoanele de călători și similare cu viteză maximă înscrisă de 140 km/h	1A	759	01.08.2013	31.07.2015	-	-	RETRAS POSTUL DE REVIZIE TEIUȘ ȘI TRECUT LA REV. VAG. BRAȘOV

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
32.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de întreținere și reparații la instalații electronice care echipează materialul rulant	1A	400	22.04.2013	21.04.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 300/2015
33.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1B	515	23.05.2013	22.05.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 874/2013
34.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI - Punct de lucru Fetești	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2 la locomotivele diesel hidraulice LDH 1250 CP	1A	213	24.02.2014	23.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 356/2015
35.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	933	04.10.2011	03.10.2013	17.12.2013	03.10.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 380/2015
36.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizarea de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	471	17.04.2012	16.04.2014	07.04.2014	16.04.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 282/2015
37.		Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	135	21.02.2014	20.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 281/2015
38.		Servicii de expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	5	13.01.2015	12.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 283/2015
39.		Proiectare, expertizare, asistență tehnică, consultanță și supervizare lucrări pentru transportul urban pe șine-linii tramvai	1A	143	02.03.2015	01.03.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 279/2015

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CARB SA BRAȘOV	BRAȘOV	Laboratorul de carieră BICSAD I	VIZĂ AL	400/2011-R1	08.06.2017
2.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Laboratorul de încercări distructive	VIZĂ AL	375/2010-R2	25.11.2016
3.	CHEMPRO CHEMICALS S.R.L.	RM.VÂLCEA	Laboratorul CHEMPRO CHEMICALS	AL	529/2015	14.06.2017
4.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Laboratorul încercări, teste	AL	525/2015	25.05.2017
5.			Laboratorul de încercări mașini electrice rotative	AL	526/2015	25.05.2017
6.			Laboratorul de încercări transformatoare de putere	AL	527/2015	25.05.2017
7.	FARTEC TRADING SRL BRAȘOV	BRAȘOV	Laboratorul de articole tehnice din cauciuc	VIZĂ AL	397/2011-R2	10.05.2017
8.	FEPA SA	BÂRLAD	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	395/2011- R2	08.05.2017
9.	GEOSTUD SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări gradul II	VIZĂ AL	304/2007-R4	14.05.2017
10.	GRANDEMAR S.A.	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de carieră Poeni	VIZĂ AL	396/2011-R1	10.05.2017
11.	MACON SRL	DEVA	Laboratorul de analize și încercări în construcții grad II	VIZĂ AL	473/2013	26.05.2017
12.	PLASTOMET SA	REȘIȚA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	290/2006-R4	29.10.2016
13.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	378/2011-R2	10.01.2017
14.			Laboratorul Electronic	VIZĂ AL	384/2011-R2	04.03.2017
15.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	523/2015	14.05.2017
16.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SELC MEDGIDIA	MEDGIDIA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	458/2013-R2	07.02.2017
17.	SOROCAM S.R.L.	POPEȘTI LEORDENI	Laboratorul de carieră Revărsarea	VIZĂ AL	466/2013	15.04.2017
18.	TLI ROM SRL	ODORHEIU SECUIESC	Laboratorul de analize și încercări în construcții grad I	VIZĂ AL	470/2013	28.04.2017
19.	TPA SOCIETATE PENTRU ASIGURAREA CALITĂȚII ȘI INOVAȚII SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analiză și încercări în construcții Deva-Grad II	AL	524/2015	18.05.2017
20.	X-OIL GRUP SRL	PLOIEȘTI	Laboratorul de încercări	AL	528/2015	25.05.2017

Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	Serie și nr. autorizație	Observații
1.	TPA SOCIETATE PENTRU ASIGURAREA CALITĂȚII ȘI INOVAȚII SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analiză și încercări în construcții Deva-Grad II	AL 524/2015	RETRASĂ SLLA conf. OMT 410/1999, Anexa 1, art.12(1) 02.06.2015

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 210-00	VIZĂ AD	2628/2007	20.02.2017
2.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 152-92	VIZĂ AD	2629/2007	20.02.2017
3.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 005-1998	VIZĂ AD	2630/2007	20.02.2017
4.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 050-05-99	VIZĂ AD	2631/2007	20.02.2017
5.			Standul pentru probat aparate de legare și axe triunghiulare	NR.INV.1090	VIZĂ AS	4193/2013	04.02.2017
6.			Standul pentru măsurat rezistența electrică a vagoanelor de marfă	NR.INV.1089	VIZĂ AS	4194/2013	04.02.2017
7.			Standul de verificat înscrierea în gabaritul CFR de vagon	NR.INV.1087	VIZĂ AS	4192/2013	04.02.2017
8.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 017-04-00	AD	4917/2015	28.05.2017
9.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 024-04-00	AD	4918/2015	28.05.2017
10.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 012-04-00	AD	4919/2015	28.05.2017
11.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 520	AD	4920/2015	28.05.2017
12.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 03-02-2000	AD	4921/2015	28.05.2017
13.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 001-00	AD	4922/2015	28.05.2017
14.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1361	SERIA 27-07-05	AD	4923/2015	28.05.2017
15.	ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari	BUCUREȘTI	Mașina de echilibrat rotoare pentru mașini electrice rotative	NR.INV.20318	VIZĂ AS	4273/2013	06.05.2017
16.			Standul de probat arcuri	SERIA K 8717 NR.INV.AT-ROB-01053	VIZĂ AS	3545/2011-R	08.05.2017
17.			Instalație tip P 6736 pentru presat și depresat componente osie montată	NR.INV.20094	VIZĂ AS	3163/2009-R2	24.05.2017
18.	APRODEX SRL	PAȘCANI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA D2008-036	AD	4865/2015	07.05.2017
19.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA D2008-034	AD	4866/2015	07.05.2017
20.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA D2007-374	AD	4867/2015	07.05.2017
21.	ASTRA VAGOANE CALĂTORI SA	ARAD	Standul pentru presarea/depresarea componentelor osiei montate	NR.INV. 2012400 -M	VIZĂ AS	3120/2009	22.02.2017
22.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat cilindri de frână cu regulatoare de timonerie încorporat tip CK10" și PB10"	NR.INV.41368	AS	4862/2015	04.05.2017
23.			Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate	NR.INV.40503	AS	4872/2015	12.05.2017
24.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	NR.INV. 030-05-2003	AD	4879/2015	20.05.2017
25.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 119-92	AD	4883/2015	21.05.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
26.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 44-09-2003	AD	4884/2015	21.05.2017
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Stand pentru probat pompe hidrostactice	COD PH-MR-01	VIZĂ AS	2647/2007	01.03.2017
28.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea rezistenței de contact între perie și conductorul de conexiune	COD SPME-02	VIZĂ AS	4257/2013	16.04.2017
29.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă	NR.SPFV-727-IRLU BZ	AS	4941/2015	14.06.2017
30.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA - Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Standul de probat aparatura de frână pentru LDE 2100 CP	NR.INV. 9253	VIZĂ AS	4250/2013	03.04.2017
31.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	NR.INV.II 210009	VIZĂ AS	4269/2013	23.04.2017
32.			Standul de rodat boghiuri pentru LDE 2100 CP	NR.INV.II 210004	VIZĂ AS	4270/2013	23.04.2017
33.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență	COD DSV-01	VIZĂ AS	2650/2007	04.03.2017
34.			Standul de probat intrerupătoare automate pt.CFR tip USOL 100A	COD USOL-1	VIZĂ AS	2651/2007	04.03.2017
35.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25	NR.INV. 3024	VIZĂ AS	4232/2013-R	21.03.2017
36.			Standul mobil pentru probe finale de frână	NR.INV.2008	VIZĂ AS	4234/2013-R	21.03.2017
37.	CFR SIRV TITU SA	TITU	Dispozitivul pentru verificarea jocului axial și radial ale rulmenților tip WJ/WJP	COD SPVR 054-00	AD	4873/2015	21.05.2017
38.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Apasrat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	SERIA 3744/1995	AS	4924/2015	01.06.2017
39.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 709-07-05	AD	4925/2015	02.06.2017
40.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 08-02-05	AD	4926/2015	02.06.2017
41.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 040-05-03	AD	4927/2015	02.06.2017
42.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 104-12-04	AD	4928/2015	02.06.2017
43.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 1 BRAȘOV	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 3/726	AS	4902/2015	26.05.2017
44.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 3-00128	AS	4903/2015	26.05.2017
45.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 001-1/95	AS	4904/2015	26.05.2017
46.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 4/685	AS	4909/2015	26.05.2017
47.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 3-0726	AS	4910/2015	26.05.2017
48.			Stand de verificat echipament CDC tip CN 75-6	SERIA 3/01119	AS	4916/2015	26.05.2017
49.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 3 ALBA IULIA	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 3-831	AS	4905/2015	26.05.2017
50.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 3-0714	AS	4911/2015	26.05.2017
51.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 2-00048	AS	4912/2015	26.05.2017
52.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 6-00118	AS	4913/2015	26.05.2017
53.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 4 TÂRGU MUREȘ	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 310.121	AS	4906/2015	26.05.2017
54.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 6-00106	AS	4907/2015	26.05.2017
55.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 3-00114	AS	4908/2015	26.05.2017
56.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 300.717	AS	4914/2015	26.05.2017
57.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 300.718	AS	4915/2015	26.05.2017
58.	COMPANIA DE MECANICĂ FERROVIARĂ SRL	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4259/2006	VIZĂ AD	4296/2013	07.06.2017
59.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD ST-S 02 I	VIZĂ AS	3556/2011	22.05.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
60.	CONSTANTIN GRUP SRL - Punctul de lucru Călărași	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea (la mers în gol) a mașinilor electrice auxiliare (MEA) care echipează locomotive	COD ST-S 09 MSA	VIZĂ AS	4281/2013	15.05.2017
61.			Linia cu planeitate controlată și standul pentru verificat gabaritul CFR de locomotivă	NR.INV. 32-441	VIZĂ AS	3551/2011	15.05.2017
62.			Standul pt. probarea vitezometrelor HASLER	COD ST-S08 VH	VIZĂ AS	4222/2013	07.03.2017
63.	ELECTRIFICARE CFR SA BUCUREȘTI - Centrul Electrificare Teiuș	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 29-01-06	VIZĂ AD	3121/2009	22.02.2017
64.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 901-02-06	VIZĂ AD	3122/2009	22.02.2017
65.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-09-99	VIZĂ AD	3451/2011-R	31.01.2017
66.	ELECTROPUTERE S.A	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 2242/1983	VIZĂ AD	3465/2011	22.02.2017
67.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	PAȘCANI	Standul pentru verificarea inelelor arcului inelar al aparatului de tracțiune	STV 05/02-02	VIZĂ AS	3467/2011-R	06.03.2017
68.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 04/2-05	VIZĂ AS	3492/2011-R	09.03.2017
69.			Dispozitivul de măsurat cota „Z”	COD STV 08/2-03	VIZĂ AD	4277/2013	08.05.2017
70.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD STV 10/2-16	VIZĂ AS	4282/2013	23.05.2017
71.			Standul de măsurat traversa dansantă de la boghiurile tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 04/2-09	VIZĂ AS	4293/2013	30.05.2017
72.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD STV 07/02-01	VIZĂ AS	3493/2011-R	09.03.2017
73.			Standul pentru montat boghiu tip MINDEN-DEUTZ și tip GORLITZ	COD STV 04/2-01	VIZĂ AS	3491/2011-R	08.03.2017
74.			Standul de probat reglatoarele automate de timonerie SAB	COD STV 08/2-05	VIZĂ AS	3538/2011-R	27.04.2017
75.			Standul de montat, probat și verificat arcul inelar de la aparatul de ciocnire	COD STV 07/2-02	VIZĂ AS	3540/2011-R	28.04.2017
76.			Standul de probat acceleratoarele pentru frânări rapide tip EB3 și supape de alimentare întârziată tip RF1	COD STV 10/2-10	VIZĂ AS	3536/2011-R	20.04.2017
77.			Standul de probat ventile de cântărire tip TU 2	COD STV 10/2-06	VIZĂ AS	3539/2011-R	27.04.2017
78.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	STV 01/2-07	VIZĂ AD	3468/2011-R	06.03.2017
79.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiilor montate	STV 01/2-10	VIZĂ AD	3469/2011-R	06.03.2017
80.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre planele mediane verticale ale fusurilor de osie și asimetria osiei montate	COD STV 01/2-11	VIZĂ AD	3490/2011-R	08.03.2017
81.			Standul de măsurat dezechilibrul static al osiei montate	COD STV 01/2-12	VIZĂ AS	4278/2013	08.03.2017
82.			Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate	COD STV 01/2-05	AS	4939/2015	09.06.2017
83.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Standul pentru verificarea la suprațemperatură a elementelor încălzitoare în tub metalic	COD SDV 0114	VIZĂ AS	3498/2011-R	14.03.2017
84.	EXIMPROD GRUP SRL	BUZĂU	Stand de probat izolatoare	COD ST-02-ITS	VIZĂ AS	4271/2013	23.04.2017
85.	FEROM SRL – Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Standul pentru probarea reglatoarelor automate de timonerie tip DRVA și tip RL2	COD FRP-007	AS	4880/2015	21.05.2017
86.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft	UNGARIA	Dispozitivul tip EWF 5572.24 pentru măsurarea asimetriei osiei montate	NR.0004	VIZĂ AD	3386/2010	16.09.2016
87.			Standul pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	SERIA 2/78 EWF 5685 și nr.40074	VIZĂ AS	3413/2010	23.11.2016
88.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor	NR.IV-16	VIZĂ AS	3414/2010	23.11.2016
89.			Standul pt. verificarea gabaritului static al vagoanelor de marfă	NR.9170633	VIZĂ AS	3415/2010-R	23.11.2016
90.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 158-02-11	AD	4885/2015	24.05.2017
91.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 25-1-06	AD	4886/2015	24.05.2017
92.			Șublerul mecanic de verificat buza bandajului roții, tip SVBB 1-28,60	SERIA 119-01-07	AD	4887/2015	24.05.2017
93.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 057-04-04	AD	4888/2015	25.05.2017
94.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 087-05-04	AD	4889/2015	25.05.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
95.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 050-04-04	AD	4890/2015	25.05.2017
96.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 067-04-04	AD	4891/2015	25.05.2017
97.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	COD 069-04-04	AD	4892/2015	25.05.2017
98.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 1213-11-01	AD	4893/2015	25.05.2017
99.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 716-07-01	AD	4894/2015	25.05.2017
100.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 030-02-05	AD	4895/2015	25.05.2017
101.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 1216-11-01	AD	4896/2015	25.05.2017
102.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 28-02-05	AD	4897/2015	25.05.2017
103.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 019-11-04	AD	4898/2015	25.05.2017
104.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 52-05-03	AD	4899/2015	25.05.2017
105.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD 041-01-01	AD	4900/2015	25.05.2017
106.			Masă de verificat relee SCB	SERIA 001/2015	AS	4901/2015	26.05.2017
107.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA – Punctul de lucru GFR ARAD	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 075-05-04	AD	4930/2015	02.06.2017
108.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 07-01-03	AD	4934/2015	04.06.2017
109.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA – Punctul de lucru GFR CLUJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 34-05-2003	AD	4936/2015	07.06.2017
110.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 077-05-04	AD	4931/2015	03.06.2017
111.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA – Punctul de lucru GFR CRAIOVA	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 03-01-03	AD	4933/2015	04.06.2017
112.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 074-05-04	AD	4929/2015	02.06.2017
113.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA – Punctul de lucru GFR SIMERIA	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 863-08-2006	AD	4932/2015	03.06.2017
114.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 21-02-2007	AD	4935/2015	07.06.2017
115.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul de probat arcuri de suspensie în foi	COD BT-0961	VIZĂ AS	4110/2012	06.12.2016
116.			Standul pentru probat releul de presiune din distribuitorul tip KE 1c	COD BT-0558-1	VIZĂ AS	4111/2012	06.12.2016
117.			Standul pentru probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DRV	COD BT-0580	VIZĂ AS	4112/2012	06.12.2016
118.			Standul pentru probat camera comandă cu valvă de descărcare rapidă tip ALV-9a	COD BT-0558	VIZĂ AS	4113/2012	06.12.2016
119.			Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK	COD BT-0417-0	VIZĂ AS	4117/2012	06.12.2016
120.			Standul de verificat prin măsurare rezistență electrică a osiilor montate de la vagoane le de marfă	COD IMRE 001	VIZĂ AS	4098/2012	22.11.2016
121.			Standul pentru măsurarea cadrelor de boghiu Y25	NR.INV.1235	VIZĂ AS	4218/2013	04.03.2017
122.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA – Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD UDIS-025	VIZĂ AS	4299/2013	07.06.2017
123.			Standul de verificat înscrierea în gabaritul CFR de vagon	COD UDIS-032	VIZĂ AS	4215/2013	25.02.2017
124.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer	COD UDIS-024	VIZĂ AS	4298/2013	07.06.2017
125.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA – Punctul de lucru Roșiori de Vede	ROȘIORI	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a osiei montate	COD RV 07-513	AS	4940/2015	10.06.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
126.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA – Punctul de lucru Roșiori de Vede	ROȘIORI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 010-09-99	AD	4951/2015	23.06.2017
127.			Standul pentru probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DRV	COD CM 735-0	AS	4952/2015	23.06.2017
128.			Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea suspensiei vagoanelor	COD RV 07 - 638	VIZĂ AS	3581/2011	05.06.2017
129.			Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK	COD CM 734	VIZĂ AS	3579/2011	05.06.2017
130.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip Y25	COD RV 08-011	VIZĂ AS	3580/2011	05.06.2017
131.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA, Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Linia CFU cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vehiculelor feroviare	COD UDIS-030	VIZĂ AS	4120/2012	03.12.2016
132.	ICPE SAERP SA	BUCUREȘTI	Standul pentru încercarea invertoarelor trifazate pentru alimentarea motoarelor asincrone de tramvai	COD STAND 5/2010	VIZĂ AS	3523/2011	04.04.2017
133.			Standul cu 4 tensiuni pentru probarea surselor statice tip SSSVC care echipază vagoane de călători	COD ST-SSVC	VIZĂ AS	3522/2011	04.04.2017
134.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul de încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare bifurcate	COD SF-09	VIZĂ AS	2652/2007	04.03.2017
135.			Standul de încercat la tracțiune aparat de legare	COD S.AP.L. - 001	AS	4950/2015	22.06.2017
136.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-05-03	VIZĂ AD	2690/2007	26.04.2017
137.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 34-05-04	VIZĂ AD	2691/2007	26.04.2017
138.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 2	VIZĂ AD	2692/2007	26.04.2017
139.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru probat arcuri elicoidale de suspensie	NR.INV.315/2012	VIZĂ AS	4236/2013	21.03.2017
140.			Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri tip ORE și H	NR.INV.309-2012	VIZĂ AS	4237/2013	21.03.2017
141.			Standul de masurat sarcini statice pe roți la vehicule feroviare	NR.INV.51526/V2 014	AS	4868/2015	07.05.2017
142.	METABET CF S.A.	PITEȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.1207	VIZĂ AD	3168/2009	08.06.2017
143.	MOBILIA ROYAL SRL	IȘALNIȚA	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții osiei montate	SERIA S-704	AD	4881/2015	21.05.2017
144.			Dispozitivul tip DVI 1360 de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA S-003.01.08	AD	4882/2015	21.05.2017
145.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 150-02-08	VIZĂ AD	4283/2013-R	26.05.2017
146.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 039-02-07	VIZĂ AD	4284/2013-R	26.05.2017
147.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 14-06-06	VIZĂ AD	4285/2013	26.05.2017
148.	PETROUTILAJ SA	CÂMPINA	Standul pentru probat sub sarcină boghiuri	NR.INV.28-7293	VIZĂ AS	3117/2009	01.02.2017
149.			Standul pentru verificarea înscrierii vagonului echipat în gabaritul static	NR.INV.25-7279	VIZĂ AS	3116/2009	01.02.2017
150.			Standul pentru măsurat rezistența electrică a vagoanelor de marfă	NR.INV. 29-7447	VIZĂ AS	4223/2013	07.03.2017
151.			Standul de probat regulator automat de timonerie SAB tip DRV	NR.INV.22-6957	VIZĂ AS	2683/2007	23.04.2017
152.	PROMAT SRL	CRAIOVA	Standul pentru verificat echipamente electrice și electronice de putere	ST 19 PROMAT	VIZĂ AS	3435/2011	07.01.2017
153.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probarea amortizoarelor hidraulice	COD DA 011 SP	AS	4864/2015	07.05.2017
154.			Standul pentru verificarea / măsurarea cadrelor (ramelor) de boghiuri	COD DA 065 SP	AS	4863/2015	07.05.2017
155.			Standul pentru aprobat contactoare electropneumatice și inversoare de sens de locomotive diesel electrice	COD DA 040 SP	AS	4871/2015	11.05.2017
156.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probe finale la instalația de frână	COD IES 114-074	AS	4874/2015	14.05.2017
157.			Standul pentru probat tuburi flexibile de aer și robinete frontale de aer	COD IES P-157	AS	4875/2015	14.05.2017
158.			Standul de montat, verificat și reglat boghiuri cu ampatament de 2500 mm	COD IES 114-053	AS	4876/2015	14.05.2017
159.			Standul pentru verificarea șasiului și cutiei vagoanelor de călători	COD IES SAS+CUT.VAG.	AS	4877/2015	14.05.2017
160.	REVA SA	SIMERIA	Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB, tip DA	NR.INV. 310487	VIZĂ AS	4213/2013	21.02.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
161.	REVA SA	SIMERIA	Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB, tip DRV	COD 2.440.591.39	VIZĂ AS	4214/2013	24.02.2017
162.			Standul de măsurat cadru boghiu tip Y25	COD 6.440.591.55	VIZĂ AS	3483/2011	02.03.2017
163.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip H și ORE	COD 6.440.591.54	VIZĂ AS	3488/2011	03.03.2017
164.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul de probat regulatoare de tensiune	COD DAS 08	VIZĂ AS	2951/2008-R1	21.05.2016
165.			Standul pt. încărcare baterii de acumulatori	NR.INV.2978	VIZĂ AS	2673/2007-R	02.04.2017
166.			Șublerul tip SVBB pentru verificat buza bandajului	SERIA 001-03-03	VIZĂ AD	2664/2007-R	28.03.2017
167.			Șublerul TIP SVBB pt. verificat buza bandajului	SERIA 007-03-03	VIZĂ AD	2665/2007-R	28.03.2017
168.			Șublerul TIP SVBB pt. verificat buza bandajului	SERIA 008-03-03	VIZĂ AD	2666/2007-R	28.03.2017
169.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-01-03	VIZĂ AD	2695/2007-R	08.05.2017
170.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR BRAȘOV	BRAȘOV	Standul de ceticubat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD S 09 NR.INV. 3-01300	AS	4937/2015	08.06.2017
171.			Standul pentru probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD D 10 NR.INV. 3-00137	AS	4938/2015	08.06.2017
172.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Standul multifuncțional	COD DP-4235	VIZĂ AS	3562/2011-R	25.05.2017
173.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DP-4165	VIZĂ AS	3564/2011-R	25.05.2017
174.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Linia cu planeitate controlată	COD 2C	VIZĂ AS	3156/2009-R	06.05.2017
175.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV Punct de lucru Teiuș	BRAȘOV	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.1-00059	VIZĂ AS	3550/2011-R1	15.05.2017
176.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pt.probe finale la instalația de frână	COD SFPF	VIZĂ AS	2674/2007-R1	02.04.2017
177.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZ.VAG. BUCUREȘTI TRIAJ – Post reviz. Vag. Ploiești Tj.	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 106-02-01	AD	4958/2015	29.06.2017
178.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 83-08-01	AD	4959/2015	29.06.2017
179.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 033-06-01	AD	4960/2015	29.06.2017
180.	SNTFM CFR MARFĂ SA SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru probarea distribuitorilor de aer tip KE	COD SF KE 10.00	VIZĂ AS	3509/2011-R	22.03.2017
181.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul cu laser TRAKER pentru verificarea/măsurarea cadrelor (ramelor) de boghiuri	COD STD 013	AS	4869/2015	11.05.2017
182.			Linia cu planeitate controlată	COD STD 012	AS	4870/2015	11.05.2017
183.			Standul pentru verificat convertizor servicii auxiliare tip ICSA	COD STD-07	AS	4942/2015	17.06.2017
184.			Standul pentru verificat instalație de comandă locomotivă tip ICOL	COD STD-06	AS	4943/2015	17.06.2017
185.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD ST-MF-H-P/SAC	VIZĂ AS	4267/2013	22.04.2017
186.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 17-01-02	VIZĂ AD	4265/2013	22.04.2017
187.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 18-01-06	VIZĂ AD	4266/2013	22.04.2017
188.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Punctul de lucru Port Constanța - Zona Poarta 3 Bis	CONSTANȚA	Standul pentru proba hidraulică de rezistență și proba pneumatică de etanșitate la semiacoplări de aer, robinete frontale de aer și robinete semnal de alarmă	COD ST-MF-H-P/SAC	VIZĂ AS	4272/2013	25.04.2017
189.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL	BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPF-001	VIZĂ AS	4238/2013	25.03.2017

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de probat sub sarcină boghiu tip DIAMOND , aparate de ciocnire lu arcuri elicoidale	SPS-D 330108	AS 3450/2011-R	SUSPENDAT conf. OMT 410/1999 Art.12, alin.(2) 22.04.2015
2.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip Y25	COD SMB-Y25 NR.INV.330113	AS 3449/2011-R	SUSPENDAT conf. OMT 410/1999 Art.12, alin.(2) 22.04.2016
3.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SLLA	AD 3161/2009-R2	RETRASĂ SLLA conf. Act 3140/3550/18.06.2015

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ACCIONA INFRASTRUCTURAS Sucursala București	18	01.05.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	ARTCONS Galați	580	01.05.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	ASIGFOR SRL	407	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
4.	BISERVCONSTRUCTFAB SRL	578	01.05.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	BREXXON DDS	7	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	denumirea societății (SC CALA SA) s-a modificat prin Act ad. nr.1/17.04.2015
6.	COMPANIA INDUSTRIALĂ Grivita București	536	01.04.2015	31.12.2015	fabricare și reparare a materialului rulant	-
7.	COMSA S.A.U. Sucursala București	20	01.05.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
8.	CONCEFA Sibiu societate în insolvență	537	01.04.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
9.	DAMIENA Suceava	539	01.04.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
10.	ELECTROCHIPAMENT INDUSTRIAL SRL Reșița	860	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	reziliat 17.06.2015
11.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	814	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.05.2015
12.	FEPA Barlad-societate în reorganizare judiciară	500	01.03.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru material rulant	-
13.	FERCON Craiova	128	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	reziliat 01.06.2015
14.	FOREST COM SRL	53	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.04.2015
15.	IANUS SRL Zalău	394	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.06.2015
16.	ILE VIOREL CONSTRUCT SRL	540	01.05.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
17.	LESCACI COM Negrești	89	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.05.2015
18.	MULTIPLA Galați	467	01.03.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
19.	NIMB CONSMETAL SRL	377	01.02.2015	31.12.2015	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	reziliat 18.06.2015
20.	PLASTICTAL SRL	550	01.04.2015	31.12.2015	comercializare a pieselor din material plastic pentru infrastructura feroviară	-
21.	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE - Scucursala ROMAG TERMO - societate în insolvență	482	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
22.	REVAG SRL	596	01.06.2015	31.12.2015	revizii planificate și reparații material rulant	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
23.	ROMINSERV VALVES IAIFO	825	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de piese de schimb pentru material rulant	suspendat începând cu 01.06.2015
24.	ROTARY CONSTRUCȚII SRL	543	01.04.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
25.	SANACOVEX Bacău	569	01.05.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
26.	SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA OURENSE Sucursala București	577	01.05.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
27.	TEHNODOMUS	555	01.05.2015	31.12.2015	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
28.	VICTORIA CONSTRUCT Resita	181	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
29.	VULCISPAS SRL Alexandria	551	01.04.2015	31.12.2015	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Bădica Ion	CN Nr. 94/24.06.2015	24.06.2016
2.	Bontea Doina	CN Nr. 59/15.05.2015	15.05.2016
3.	Dinu Gheorghe Iulian	CN Nr. 84/24.06.2015	24.06.2016
4.	Dogaru Ștefan	CN Nr. 85/24.06.2015	24.06.2016
5.	Frangulea Dragomir	CN Nr. 64/22.05.2015	22.05.2016
6.	Ghiță Aurel	CN Nr. 132/26.06.2015	26.06.2016
7.	Ghiță Marius	CN Nr. 58/15.05.2015	15.05.2016
8.	Hirjea Doru	CN Nr. 108/26.06.2015	26.06.2016
9.	Ilincari Adam	CN Nr. 110/26.06.2015	26.06.2016
10.	Iordache Gheorghe	CN Nr. 61/15.05.2015	15.05.2016
11.	Mihăiescu Adinel	CN Nr. 111/26.06.2015	26.06.2016
12.	Miron Dorin	CN Nr. 112/26.06.2015	26.06.2016
13.	Nicolescu Nicolaie	CN Nr. 113/26.06.2015	26.06.2016
14.	Orban Erno	CN Nr. 87/24.06.2015	24.06.2016
15.	Palko Attila	CN Nr. 86/24.06.2015	24.06.2016
16.	Pana Adrian	CN Nr. 93/24.06.2015	24.06.2016
17.	Petre Vasile	CN Nr. 60/15.05.2015	15.05.2016
18.	Popescu Marian	CN Nr. 83/24.06.2015	24.06.2016
19.	Prepeliță Ionel	CN Nr. 63/22.05.2015	22.05.2016
20.	Sandu Cristian	CN Nr. 109/26.06.2015	26.06.2016
21.	Șerban Dănuț	CN Nr. 96/24.06.2015	24.06.2016
22.	Silcovan Florin Daniel	CN Nr. 106/24.06.2015	24.06.2016
23.	Silcovan Nicolae Petru	CN Nr. 107/24.06.2015	24.06.2016
24.	Stîngă Aurelian	CN Nr. 73/24.06.2015	24.06.2016
25.	Stoica Iulian	CN Nr. 95/24.06.2015	24.06.2016
26.	Udroiu Mihaela	CN Nr. 114/26.06.2015	26.06.2016
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Atanasov Raul	CN Nr. 115/26.06.2015	26.06.2016
2.	Bratu Lilian	CN Nr. 88/24.06.2015	24.06.2016
3.	Bucur Marius Eugen	CN Nr. 78/24.06.2015	24.06.2016
4.	Capezanu Daniel Liviu	CN Nr. 105/24.06.2015	24.06.2016
5.	Cherteș Marius Marcel	CN Nr. 65/24.06.2015	24.06.2016
6.	Cheval Viorel	CN Nr. 99/24.06.2015	24.06.2016
7.	Constantinescu Theodor	CN Nr. 51/15.05.2015	15.05.2016
8.	Crăciun Paul	CN Nr. 79/24.06.2015	24.06.2016
9.	Deak Gabriel	CN Nr. 70/24.06.2015	24.06.2016
10.	Dragomir Romeo	CN Nr. 77/24.06.2015	24.06.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
11.	Georgescu Florin	CN Nr. 116/26.06.2015	26.06.2016
12.	Gheorghe Dumitru	CN Nr. 101/24.06.2015	24.06.2016
13.	Ghiță Liviu Ștefan	CN Nr. 92/24.06.2015	24.06.2016
14.	Gramă Gheorghe	CN Nr. 90/24.06.2015	24.06.2016
15.	Hortopan Lucian	CN Nr. 89/24.06.2015	24.06.2016
16.	Ilie Aurelian	CN Nr. 104/24.06.2015	24.06.2016
17.	Kicsi Ianoș	CN Nr. 68/24.06.2015	24.06.2016
18.	Laza Radu	CN Nr. 57/15.05.2015	15.05.2016
19.	Lazăr Valerică	CN Nr. 80/24.06.2015	24.06.2016
20.	Manea Stanică	CN Nr. 97/24.06.2015	24.06.2016
21.	Mihăilescu Mihaiță	CN Nr. 81/24.06.2015	24.06.2016
22.	Mihalcea Gheorghe	CN Nr. 117/26.06.2015	26.06.2016
23.	Minea Marian	CN Nr. 75/24.06.2015	24.06.2016
24.	Mirciu Paul	CN Nr. 98/24.06.2015	24.06.2016
25.	Murariu Gheorghe Iulian	CN Nr. 53/15.05.2015	15.05.2016
26.	Mureșan Axente Dănuț	CN Nr. 66/24.06.2015	24.06.2016
27.	Mușat Daniel	CN Nr. 82/24.06.2015	24.06.2016
28.	Niculae Tiberiu Iulian	CN Nr. 102/24.06.2015	24.06.2016
29.	Odaie Adrian George	CN Nr. 74/24.06.2015	24.06.2016
30.	Pascale Ion	CN Nr. 49/15.05.2015	15.05.2016
31.	Pătrăuș Ioan	CN Nr. 55/15.05.2015	15.05.2016
32.	Petre Constantin	CN Nr. 69/24.06.2015	24.06.2016
33.	Pintea Alexandru Gabriel	CN Nr. 52/15.05.2015	15.05.2016
34.	Preda Daniel	CN Nr. 72/24.06.2015	24.06.2016
35.	Rădășan Gheorghe	CN Nr. 50/15.05.2015	15.05.2016
36.	Savin Constantin Marcel	CN Nr. 71/24.06.2015	24.06.2016
37.	Stancu Cosmin Mihaiță	CN Nr. 91/24.06.2015	24.06.2016
38.	Staniște Cornel	CN Nr. 54/15.05.2015	15.05.2016
39.	Știrb Anghel	CN Nr. 56/15.05.2015	15.05.2016
40.	Știrb Dănuț	CN Nr. 67/24.06.2015	24.06.2016
41.	Stoenciu Laurențiu	CN Nr. 100/24.06.2015	24.06.2016
42.	Voicu Mădălin	CN Nr. 76/24.06.2015	24.06.2016
43.	Voicu Mihai	CN Nr. 118/26.06.2015	26.06.2016
44.	Zamfir Laurențiu	CN Nr. 103/24.06.2015	24.06.2016

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	„SF TEX” S.A. GALATI	SMC 167*	27.05.2015	27.05.2018	ÎNȚREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR – G 4520.	recertif.
2.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCURESTI	SMC 188*	11.05.2015	11.05.2018	- Transporturi de marfă pe calea ferată – cod H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – din cod H 5221; - Întreținere, reparații și construcții linii de cale ferată – din cod F 4212.	recertif.
3.	NISSI CO S.R.L. BRASOV	SMC 289*	23.06.2015	23.06.2018	- Lucrări de reparații și întreținere căi ferate – (din F 4212); - Lucrări de demolare a construcțiilor – (din F 4311); - Lucrări de pregătire a terenului – (din F 4312); - Lucrări de finisare – (din F 433); - Activități de curățenie – (din N 812).	recertif.
4.	REGIOTRANS S.R.L. BRASOV	SMC 156	27.05.2015	27.05.2018	- Transport interurban de călători pe calea ferată – din H 4910; - Manevră feroviară – din H 5221.	recertif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	I PROEB S.A. BISTRITA	SMM 014	27.05.2015	27.05.2018	- Proiectarea și fabricarea de cabluri electrice izolate în PVC, cauciuc și polietilenă - (din C 2732); - Proiectarea și fabricarea de conductoare electrice neizolate din aluminiu și oțel aluminiu și a cablurilor de tracțiune - (din C 2593); - Proiectarea și fabricarea de materiale electroizolante și izolatoare compozite – (din C 2790); - Proiectarea și fabricarea de mijloace de automatizare, aparataj electric de medie tensiune - (din C 2712); - Proiectarea și fabricarea de ștanțe, matrite, autoutilări, piese de schimb, prelucrări mecanice și confecții metalice - (din C 2562).	recertif.
2.	REGIOTRANS S.R.L. Brașov	SMM 067	27.05.2015	27.05.2018	- Transport interurban de călători pe calea ferată – din H 4910; - Manevră feroviară – din H 5221.	recertif.
3.	RIMS CO S.R.L. BUCURESTI	SMM 064	11.05.2015	11.05.2018	- Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare pentru lucrări de infrastructură de transport feroviar și drumuri, lucrări de artă și lucrări conexe căii ferate – (din M 711).	recertif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008,
în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	REGIOTRANS S.R.L. BRASOV	SSO 043	27.05.2015	27.05.2018	- Transport interurban de călători pe calea ferată – din H 4910; - Manevră feroviară – din H 5221.	recertif.
2.	RIMS CO S.R.L. BUCURESTI	SSO 040	11.05.2015	11.05.2018	- Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare pentru lucrări de infrastructură de transport feroviar și drumuri, lucrări de artă și lucrări conexe căii ferate – (din M 711).	recertif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

RAPORT DE INVESTIGARE
 al incidentului feroviar produs la data de 31.05.2015
 în stația de metrou Nicolae Grigorescu



Ediția finală
 22 iunie 2015

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele producerii incidentului	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauze primare	5
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Raportul de investigație	6
B.1. Descrierea incidentului	6
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Componența și echipamentul trenului	7
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
B.3. Urmările incidentului	8
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
B.3.2. Pagube materiale	8
B.3.3. Consecințele incidentului feroviar în circulația trenurilor de metrou	8
B.4. Circumstanțe externe	8
B.5. Desfășurarea investigației	8
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	8
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	8
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	9
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	9
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date cu privire la linia	10
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	10
B.6. Analiză și concluzii	11
B.7. Cauzele producerii incidentului	11
B.7.1. Cauza directă	11
B.7.2. Cauze subiacente	11
B.7.3. Cauze primare	11
C. Recomandări de siguranță	12

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigație constituită conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumit în continuare „Regulament”, a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 31.05.2015 Organismului de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare „OIFR” a fost avizat de către dispecerul central de serviciu din cadrul S.C.T.M.B. Metrorex SA privind producerea unui incident feroviar în stația Nicolae Grigorescu, prin expedierea trenului nr.407 în altă direcție de mers decât cea prevăzută în Livretul de mers.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, grupa A, punct 1.5.c. din *Regulament*.

Prin Nota nr.4110/186/02.06.201 a Investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație Ștefan Ciocină, din Compartimentului Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergente din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin Decizia nr. 4110/1307/2015 din data de 03.06.2015 investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membri:

- Mirecea NICOLESCU - investigator din cadrul OIFR - membru
- Luigi CIUBEICĂ - șef serviciu SC din cadrul Metrorex SA - membru,
- Mihai ZAHARESCU - șef birou AR din cadrul Metrorex SA - membru,
- Tatiana ILIE - revizor SC- M din cadrul Metrorex SA - membru,
- Mihai-Laurențiu TOMA - revizor SC-1 din cadrul Metrorex SA - membru

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

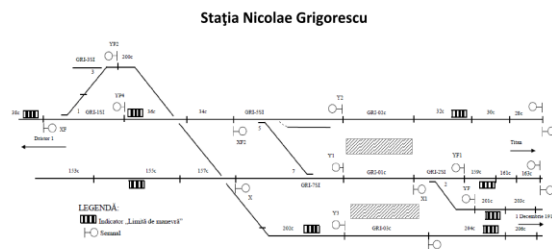
A.1. Descriere pe scurt

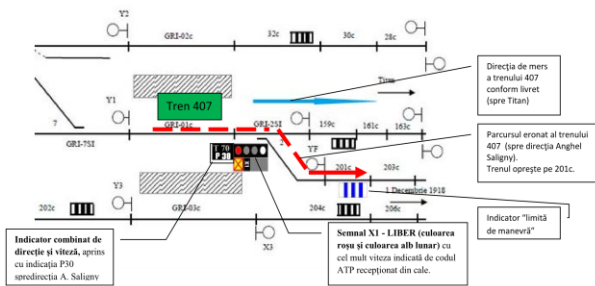
La data de 31.05.2015 trenul nr.407 format din TEM 1017-2017a circulat în bune condiții de siguranță feroviară pe distanța Dristor 2–Nicolae Grigorescu, cu călători.

La ora 10:30, impieगतul de mișcare de serviciu din stația Nicolae Grigorescu a executat parcursul ATP de la GRI-01c, peronul 1 al stației Nicolae Grigorescu, la circuit de cale 201c, în direcția Anghel Saligny, deși conform livretului de mers C1335, trenul de călători nr.407 trebuia îndrumat spre stația Titan.

La ora 10:34 trenul cu călători nr.407 a sosit în stația Nicolae Grigorescu, la peronul 1. Semnalul X1 avea indicația „LIBER cu cel mult viteză indicată de codul ATP recepționat din cale” - o lumină roșie și o lumină alb lunar. Indicatorul combinat de direcție și viteză era aprins cu indicația P30.

La ora 10:35 trenul de călători nr.407 a plecat din stația Nicolae Grigorescu în alta direcție de mers, a atacat macazul nr.2 și a oprit pe circuitul de cale 201c în dreptul indicatorului „limită de manevră”. Mecanicul trenului 407 a anunțat operatorul de mișcare despre situația apărută. Operatorul de mișcare a dispus continuarea mersului spre direcția Anghel Saligny. La ora 10:38 trenul 407 a eliberat circuitul de cale 201c.





În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie expedierea trenului de călători nr.407 într-o altă direcție decât cea din livretul de mers, ca urmare a unei erori umane în executarea parcurusului.

A.2.2. Cauze subiacente

- Nerespectarea în procesul de conducere a trenului a art. 16 lit. c) și d) din Instrucțiunile pentru personalul de tracțiune la metrou 201M, aprobate prin OMTI nr. 395/201, în sensul că nu s-a urmărit parcursul de ieșire și direcția **Indicatorului combinat de direcție și viteză** conform Livretului de mers C1335.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a circulației trenurilor a art.19, lit. b) din Instrucțiunile de mișcare la metrou nr. 005M, aprobate prin OMTI nr. 1620/2012, în sensul că nu s-a urmărit pe monitor/retroproiector modul de desfășurare a circulației.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, grupa A, pct.1.5 lit.c).

A.4. Recomandări de siguranță

Revizuirea Reglementărilor nr.M.06.601/2053/2013 privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile sediu de interlocking deservite de doi IDM cu precizarea sarcinilor referitoare la obligațiile de colaborare între cei doi impiegați de mișcare.

Pag5 / 11

Trenul nr. 407 format din TEM 1017-2017, este proprietatea S.C.T.M.B. Metrorex SA iar întreținerea, reviziile și reparațiile TEM sunt efectuate de salariații SC ALSTOM Transport SA.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați respectiv mecanicul de locomotivă și REM, impiegații de mișcare din stația Nicolae Grigorescu și operatorul de mișcare de pe magistrala 1 de metrou.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

TEM 1017-2017 era compus din 6 vagoane, 24 de osii, 114 m lungime și era poziționat astfel:

- Unitatea 2017 cap Republica
- Unitatea 1017 cap Dristor 2

Sistemele de frână ale trenului precum și dispozitivele de siguranță și vigilență (pedala de supraveghere a mecanicului) cu care este echipat trenul erau active, neprezentând erori pe sistemul de diagnoză a trenului (TDS).

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea trasului căii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate 0‰ spre stația Titan și declivitate între 0 și 24,24‰ spre stația 1 Decembrie. Schimbătorul de cale nr. 2 din stația Nicolae Grigorescu are următoarele caracteristici: Raza 190, Tangenta 1/9, Deviație – Dreapta, PG – Km 11+475 pentru direcția Titan, PG – Km 0+102 pentru direcția 1 Decembrie.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația Nicolae Grigorescu este prevăzută cu instalație Interlocking tip Eblock 950 furnizată de Bombardier Transportation.

Descrierea instalației de forță și alimentare cu energie electrică

Substația electrică de tracțiune din stația Nicolae Grigorescu are alimentare prin șina de contact care este realizată din oțel cu conținut scăzut de carbon și conductibilitate ridicată, profilul șinei fiind 40 STAS 3309-91, plină cu secțiunea 9000 mm².

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și REM, impieगतul de mișcare și operatorul de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonie operativă cu înregistrare.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost necesară declanșarea planului de urgență feroviar.

Pag7 / 11

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 31.05.2015 trenul de călători nr. 407 format din TEM 1017-2017 a circulat în bune condiții de siguranță feroviară pe distanța Dristor 2 – Nicolae Grigorescu.

Activitatea de mișcare din Stația Nicolae Grigorescu este asigurată 2 impiegați de mișcare, care efectuează serviciul prin rotație, fiind reglementată conform *Reglementărilor M.06.601/2053/2013*.

Impieगतul de mișcare de serviciu în stația Nicolae Grigorescu, cu atribuții de a executa parcursul pentru circulația trenurilor și înregistrare date de circulație în *Registrul de parcursurile libere, comenzi și mișcare*, a preluat serviciul la ora 09:52 cu instalațiile în stare normală de funcționare. La ora 10:30 IDM de serviciu în stația Nicolae Grigorescu a executat parcursul ATP de la peronul 1 al stației, GRI-01c la circuitul de cale 201c, în direcția Anghel Salgny. Conform jurnalului de evenimente al instalației Eblock, s-a alocat pentru parcursul macazul 2 (pe poziție în abateri) și circuitul de cale 201c în direcția normală de circulație. S-a aprins indicatorul combinat de direcție și viteză al parcurusului, respectiv P30. La ora 10:31 parcursul a fost finalizat și înzătorat iar semnalul X1 a trecut în indicația permisivă, respectiv o lumină roșie și o lumină alb lunar.

La ora 10:34 trenul de călători nr.407 a sosit în stația Nicolae Grigorescu, la peronul 1. IDM din stația Piața Unirii 1 nu a transmis către IDM din stația Nicolae Grigorescu avizul de plecare al trenului de călători nr.407. IDM din stația Nicolae Grigorescu, nu a înregistrat avizul de plecare al trenului, neîndeplinind condițiile pentru primirea trenurilor când instalația Interlocking este trecută la comandă locală. Conform livretului de mers C1335, trenul de călători nr.407 trebuia îndreptat spre stația Titan, direcția Republica. Semnalul X1 avea indicație permisivă, indicatorul combinat de direcție și viteză era aprins cu indicația P30 (direcția Salgny). Pentru direcția Titan – Republica indicatorul combinat de direcție și viteză trebuia să aibă indicația T70. La ora 10:35 trenul 407 a plecat din stația Nicolae Grigorescu, a atecat macazul 2 aflat în abateri și a oprit pe circuitul de cale 201c, spre stația 1 Decembrie - direcția Anghel Salgny, la aproximativ 300m de plecarea din stație. Mecanicul trenului 407 a anunțat prin instalația de radiocomunicații operatorul de mișcare asupra acestui fapt. Operatorul de mișcare a dispus mecanicului trenului de călători nr.407 să continue mersul spre stația 1 Decembrie, respectiv Anghel Salgny. La ora 10:38 trenul de călători nr.407 a eliberat circuitul de cale 201c și a continuat mersul la stația următoare.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Magistrala 1 metrou Dristor 2 – Republica și Magistrala 3 de metrou Precizie – Anghel Salgny sunt în administrarea S.C.T.M.B. Metrorex SA și sunt întreținute de salariații lor.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea S.C.T.M.B. Metrorex SA și sunt întreținute de salariații Secției LTI.

Instalațiile SCB sunt în administrarea S.C.T.M.B. Metrorex SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției SCB.

Instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonie operativă este în administrarea S.C.T.M.B. Metrorex SA și este întreținută de salariații din cadrul Secției ATc-TI.

Pag6 / 11

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului nu au fost constatate pagube.

B.3.3. Consecințele incidentului feroviar în circulația trenurilor de metrou

Depășiri de interval: 5 min pe relația Nicolae Grigorescu – Republica

B.4. Circumstanțe externe

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost bună, neexistând condiții defavorabile.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile **mecanicului de locomotivă și REM** care a fost de serviciu la data de 31.05.2015 pe **trenul de călători nr.407**, compus din REM 1017-2017 se rețin următoarele:

- A garat trenul la fir 1, stația Nicolae Grigorescu, a îmbarcat călătorii și a plecat pe baza indicației permise a semnalului de ieșire;
- Indicatorul combinat de direcție și viteză era stins;
- A oprit până la indicatorul limită de manevră al stației.
- A luat legătura cu operatorul de mișcare care i-a spus să continue mersul la Anghel Salgny;
- A observat că poziția macazului 2 era pe abateri spre Anghel Salgny când era foarte aproape de macaz, avea viteză mare, a luat măsuri de oprire, a anunțat operatorul RC, a primit ordinul de a continua mersul spre stația 1 Decembrie;
- A anunțat călătorii prin instalația de sonorizare că trenul circula la Anghel Salgny din motive tehnice.

Din declarațiile **IDM 1** care a fost de serviciu în data de 31.05.2015 între orele 09:52-11:32 în stația Nicolae Grigorescu, se rețin următoarele:

- A preluat serviciul de mișcare la ora 09:52;
- Trenul 407, către Republica, a garat la linia 1 stația Nicolae Grigorescu la ora 10:34;
- Din neatenție a făcut parcursul trenului de călători nr.407 către Anghel Salgny;
- După ce trenul de călători nr. 407 a plecat din stație la ora 10:35, a realizat ce a greșit;
- Trenul 407 și-a continuat parcursul către stația Anghel Salgny.
- A luat avizele de plecare din stația Piața Unirii 1 pentru mai multe trenuri, printre care și trenul 407, după producerea incidentului feroviar.

Din declarațiile **IDM 2** care a fost de serviciu în data de 31.05.2015 între orele 05:20-09:52 și 11:32-13:23 în stația Nicolae Grigorescu, se rețin următoarele:

- La ora 09:52 a predat serviciul de mișcare cu circulația trenurilor normală conform variantei de grafic C1335 ;

Pag8 / 11

- După predarea serviciului a preluat atribuțiile IDM 2, prevăzute în *Reglementările nr. M.06.601/2053/2013*;
- Stația de radiocomunicații era deschisă și nu s-a auzit nicio solicitare sau comunicare a mecanicului de pe trenul de călători nr.407, la plecarea din stație;
- Când trenul 407 era pe circuitul de cale 201c, mecanicul TEM a solicitat prin radio operatorul de mișcare, comunicând acestuia că este tren de Republica;
- Operatorul de mișcare a sunat pe telefonul operativ informând despre situația creată;
- Trenul 407 și-a continuat parcursul spre Anghel Saligny din ordinul operatorului de mișcare;

Din declarația **operatorului de mișcare** care a fost de serviciu la data de 31.05.2015 la Regulatorul de Circulație, pe magistrala 1, se rețin următoarele:

- La ora 10:35 mecanicul trenului de călători nr.407 avizează faptul că a fost îndrumat eronat pe distanța Nicolae Grigorescu – 1 Decembrie, după depășirea semnalului de ieșire și a secțiunii de macaz;
- A hotărât ca trenul 407 să circule spre Anghel Saligny, cu avizarea călătorilor din tren;
- A avizat Dispecerul Central și șeful de tură despre incidentul feroviar.
- În momentul producerii incidentului proceda la operațiunile necesare schimbării REM de pe TEM 3811 pentru revizie;
- A fost avizat în jurul orei 10:35 de mecanicul TEM 407 de situația întâmpinată și a vizualizat pe luminoschemă poziția trenului de călători nr.407 pe circuitul de cale 201c;
- A dispus mecanicului trenului de călători nr.407 să continue mersul la stația Anghel Saligny, cu avizarea călătorilor;
- Pentru reglarea intervalului de circulație a dispus ca trenul 3509 să fie îndrumat spre stația Republica, cu avizarea călătorilor.

Din declarațiile **IDM** care a fost de serviciu la data de 31.05.2015 în stația Piața Unirii 1 se rețin următoarele:

- A încercat să transmită avizele de plecare către IDM din stația Nicolae Grigorescu dar telefonul era ocupat, ulterior a omis să mai transmită avizele de plecare;
- Avizele de plecare au fost transmise către IDM Nicolae Grigorescu după producerea incidentului feroviar;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de rețea de transport cu metroul S.C.T.M.B. Metrorex SA deține o serie de instrucțiuni și reglementări interne. Mecanicul TEM 407 este autorizat pentru conducerea trenului electric de metrou de tip Bombardier în sistem de conducere simplificat pe Magistrala I + III de metrou. Operatorul de mișcare este autorizat pentru manipularea instalațiilor interlocking de tip Eblock 950. Impiegații de mișcare din stațiile Nicolae Grigorescu și Piața Unirii 1 sunt autorizați pentru manipularea instalațiilor interlocking de tip Eblock 950.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Chestionarea personalului implicat în conducerea materialului rulant și a personalului de mișcare implicat.
- Instrucțiuni pentru personalul de tracțiune la metrou Nr.201M/01.06.2011;
- Instrucțiuni de mișcare metrou Nr.005M/02.11.2012;
- Instrucțiuni de semnalizare metrou Nr.004M/06.10.2010;

Pag9 / 11

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România/17.02.2010;
- Înregistrările audio ale instalației de radiocomunicații, instalației de telefonie operativă a operatorului de mișcare, IDM din Nicolae Grigorescu, telefonul Dispecerului Central;
- Jurnalul de evenimente ale instalației Eblock;
- Trenograf;
- Reglementarea M.06.601/2053/2013;
- Alte Reglementări specifice S.C.T.M.B. Metrorex SA

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Republica este prevăzută cu instalație Interlocking tip Eblock 950.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate 0‰ spre stația Titan și declivitate între 0 și 24,24‰ spre stația 1 Decembrie.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

TEM 1017-2017 are 6 vagoane, 24 de osii, 114 m lungime și era poziționat astfel:
 - Unitatea 2017 cap Republica
 - Unitatea 1017 cap Dristor 2

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a înregistrărilor audio ale instalației de radiocomunicații și telefonie operativă, ale jurnalelor de evenimente ale instalației Eblock, ale înscrisurilor din registrele specifice precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- La ora 10:30 Impieगतul de serviciu din stația Nicolae Grigorescu, cu atribuții de a executa parcursurile pentru circulația trenurilor și înregistrare date de circulație în *Registrul de parcursurile libere comenzi și mișcare* a executat eronat parcursul ATP de la GRI-01c la 201c, în direcția Anghel Saligny și nu în direcția Titan, așa cum prevedea livretul de mers C1335 pentru trenul de călători nr.407.
- Mecanicul trenului 407 a plecat din stația Nicolae Grigorescu cu semnalul X1 cu indicație permisivă și indicatorul combinat de direcție și viteză aprins cu indicația P30. La ora 10:35 trenul de călători nr.407 a plecat din stația Nicolae Grigorescu, a atacat macazul 2 aflat în abateră și s-a oprit pe circuitul de cale 201c, spre stația 1 Decembrie - direcția Anghel Saligny. Mecanicul trenului nu a urmărit linia și parcursul trenului, conform obligațiilor de serviciu prevăzute în Instrucțiunile 201M, art. 16 lit. d) De asemenea mecanicul nu a verificat indicatorul combinat de direcție și viteză, aprins cu indicația "P30", indicația spre stația Titan - Republica fiind "T70".
- Nu se confirmă afirmația mecanicului de locomotivă referitoare la indicatorul combinat de direcție și viteză stins întrucât din Raportul tehnic de interpretare a termenilor din Jurnalul de evenimente al stației Nicolae Grigorescu din data de 31.05.2015 interval orar 10:30-10:45 a reieșit că indicatorul respectiv a funcționat normal (aprin).

Pag10 / 11

- Conform Reglementărilor nr. M.06.601/2053/2013, punctul B, lit. b) al doilea impieगत de mișcare are obligația de a colabora în mod direct cu primul impieगत în legătură cu efectuarea circulației și manevrei trenurilor fără a se stabili în mod concret în ce constă aceasta.

Alte constatări:

- IDM de serviciu în stația Piața Unirii 1 nu a transmis avizul de plecare al trenului 407, conform Instrucțiunilor 005M art. 151 lit. e) și art. 152 pct. (1) și IDM de serviciu în stația Nicolae Grigorescu nu a înregistrat în timp util avizul de plecare al trenului 407, conform Instrucțiunilor 005M art. 150 lit. c)

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie expedierea trenului de călători nr.407 într-o altă direcție decât cea din livretul de mers, ca urmare a unei erori umane în executarea parcursului.

B.7.2. Cauze subiacente

- Nerespectarea în procesul de conducere a trenului a art. 16 lit. c) și d) din Instrucțiunile pentru personalul de tracțiune la metrou 201M, aprobate prin *OMTI nr. 395/201*, în sensul că nu s-a urmărit parcursul de ieșire și direcția *Indicatorului combinat de direcție și viteză* conform Livretului de mers C1335.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a circulației trenurilor a art.19, lit. b) din Instrucțiunile de mișcare la metrou nr. 005M, aprobate prin OMTI nr. 1620/2012, în sensul că nu s-a urmărit pe monitor/retroproiector modul de desfășurare a circulației trenurilor.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate.

Măsuri luate pe parcursul investigației:

A fost convocată de către Serviciul Siguranța Circulației din cadrul Metrorex SA ședința extraordinară de analiză a siguranței feroviare. Ședința s-a desfășurat în data de 10.06.2015 și a fost comună pentru personalul Depou Exploatare TEM și Secția Mișcare.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Revizuirea Reglementărilor nr.M.06.601/2053/2013 privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile sediu de interlocking deservite de doi IDM cu precizarea sarcinilor referitoare la obligațiile de colaborare între cei doi impiegați de mișcare. Membrii comisiei de investigare:

- Ștefan CIOCHINĂ - investigator principal OIFR - investigator principal
- Mircea NICOLESCU - investigator din cadrul OIFR - membru
- Luigi CIUBEICĂ - șef serviciu SC din cadrul Metrorex SA - membru
- Mihai ZAHARESCU - șef birou AR din cadrul Metrorex SA - membru
- Tatiana ILIE - revizor SC- M din cadrul Metrorex SA - membru
- Mihai-Laurențiu TOMA - revizor SC- I din cadrul Metrorex SA - membru

Pag11 / 11

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 19.11.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Simeria Triaj – Turdaș (linia de evitare ramificație DELTA), în circulația trenului de marfă nr.50480 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA



Ediția finală
 23 iunie 2015

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de investigare.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.2 din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48 din Regulamentul de investigare, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În data de 19.11.2014 Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, avizează evenimentul produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara secția de circulație Simeria Triaj – Turdaș (linia de ramificație DELTA – 202A), în circulația trenului de marfă nr.50480 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, prin depășirea semnalului luminos YT al ramificației DELTA 202A – linie simplă electrificată, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), urmat de deraierea de toate oșile a primului vagon din tren în sensul de mers, pe linia de evitare, închisă permanent, a ramificației DELTA.

Luând în considerare faptul că evenimentul feroviar a fost încastrat preliminar ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 lit.b din Regulamentul de investigare, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.153 din data de 19.11.2014 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR, CNCF „CFR” SA și SC UNICOM TRANZIT SA după cum urmează:

Toma MOVILEANU	investigator OIFR	- investigator principal
Livius OLTENACU	investigator OIFR	- membru
Cristian UDREA	șef serviciu RRSC Timișoara	- membru
Mihai OLARU	Director – S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	- membru

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL.....	2
A.1. Introducere.....	2
A.2. Procesul investigației.....	2
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Partile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotiva.....	8
C.2.3.4. Vagoane.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	13
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	14
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	15
C.6. Analiză și concluzii.....	15
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	16
D.1. Cauza directă.....	16
D.2. Cauze subiacente.....	16
D.3. Cauze primare.....	17
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	17

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 19.11.2014, în jurul orei 03:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Simeria Triaj – Ramificație DELTA Simeria, linia 202A, linie simplă electrificată, trenul de marfă nr.50480 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, a fost expedit din stația Simeria Triaj spre Hm. Turdaș după înmânarea mecanicului de locomotivă a ordinului de circulație în care se preciza „circulați pe bază de cale liberă Simeria Triaj – Turdaș” și menținea „luați în considerare semnalul de ramificație YT Simeria Călători”. La trecerea pe lângă semnalul luminos YT (km 0+190) al ramificației DELTA, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), mecanicul de locomotivă depășește semnalul luminos de ramificație YT acționând neregulamentul butonul „depășire ordonată”, iar după trecerea peste macazul 7 DELTA trenul s-a angajat pe linia de evitare a ramificației DELTA (închisă permanent din motive tehnice din anul 1999) având drept consecință deraierea de toate oșile a primului vagon din tren în sensul de mers.

Locul producerii evenimentului este prezentat în fig.1.

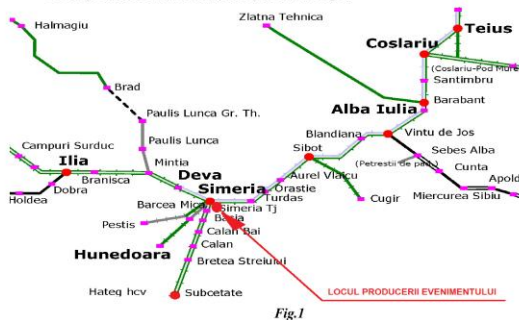


Fig.1

Ramificația DELTA aparține stației Simeria și este amplasată pe magistrala București – Arad la km 470+060, la o distanță de 2364 m de stația Simeria, la 4710 m de Hm Turdaș și la 2610 m de stația Simeria Triaj

Ca urmare a evenimentului produs, linia de cale ferată 202A, ramificație DELTA, a fost închisă în intervalul orar 03:56 – 15:23, fără a fi afectată circulația trenurilor, aceasta făcându-se pe linia 202 – 200, Simeria Triaj – Simeria – Turdaș.

Locomotiva EA 514 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.50480, precum și personalul de locomotivă și deservire a trenului, aparțineau operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA.

Nu au fost înregistrate avarii la materialul rulant, linia de circulație sau instalații.

Nu au fost întârzieri de trenuri.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Cauze și factori care au contribuit

Cauze directe

Ignorarea de către personalul de locomotivă a indicației semnalului luminos YT al ramificației DELTA cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), prin neînșușirea corectă a ordinului de circulație înmănat mecanicului de locomotivă la îndrumare din stația Simeria Triaj.

Factori care au contribuit:

- semnalul luminos de ramificație YT nu a fost pus pe liber.

Cauze subiacente

1. Nerespectarea art.23(2) coroborat cu art.21 din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006 privind „indicația semnalului luminos de ramificație”.
2. Nerespectarea obligațiilor personalului de locomotivă în parcurs prevăzute în Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006:
 - art.127(2) – luarea măsurilor impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.
3. Necomunicarea reciprocă a informațiilor prin radiotelefon, cu privire la circulația trenului, între IDM dispozitor stația Simeria și mecanicul de locomotivă, în conformitate cu art.189 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005 și a art.136(1)-(3) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006.

Cauze primare

- Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs fapta, membrii comisiei de investigare consideră că nu se justifică încadrarea inițială ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b., întrucât deraierea vehiculului feroviar nu s-a produs pe o linie deschisă circulației feroviare, linia de evitare a ramificației DELTA pe care vagonul a deraiat fiind închisă permanent datorită stării tehnice necorespunzătoare.

Deraierea produsă pe o linie închisă circulației feroviare a fost o consecință a depășirii de către trenul aflat în circulație a unui semnal fix care ordona „oprirea”, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice.

În urma investigării faptei, membrii comisiei de investigare consideră că fapta se încadrează conform clasificării din *Regulamentul de investigare* ca incident produs în circulația trenurilor conform art.8, Grupa A, pct.1.7

Recomandări de siguranță

- Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

11 – 18 km/h, la ora 03:56:00”, la viteză de 18 km/h, trenul trece pe lângă semnalul luminos de ramificație YT cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), fără ca mecanicul de locomotivă să respecte precizarea făcută în ordinul de circulație „Luăți în considerare semn. de ramif. YTJ Sim. C” și luarea măsurilor de frânare și oprire a trenului, acționând în schimb, neregulamentar, butonul „depășire ordonată”, cu influență 2000 Hz (fig.2). Depășirea semnalului luminos de ramificație YT a fost făcută în condițiile în care semnalul era precedat de semnalul repetitor cu indicația „semnalul următor este pe oprire”

Trenul și-a continuat mersul cu viteză de 18 – 17 km/h, încă 177 m, moment în care personalul de locomotivă a sesizat că trenul se abate de la trasa stabilită, angajându-se peste macazul 7 DELTA, pe pzia (-), cu acces la linia de evitare a ramificației DELTA, și ia măsuri de frânare rapidă și oprire a trenului. Momentul începerii scăderii vitezei trenului este la ora 03:56:39”, iar după parcurgerea unei distanțe de 80 m pe linia de evitare trenul se oprește la ora 03:56:57”

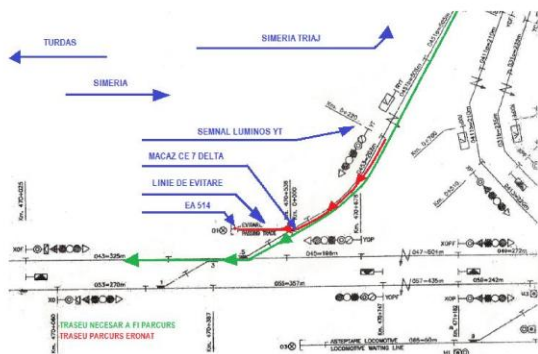


Fig.2

Viteza de circulație pe linia 202A, ramificația DELTA, era de 30 km/h.

Întrucât linia de evitare a ramificației DELTA a fost închisă „permanent” din data de 21.09.1999 din motive tehnice („traverse rele și probleme de ecartament”), depășirea semnalului luminos de ramificație YT și intrarea trenului pe linia de evitare a avut drept consecință deraierea vagonului nr.23884356911-8, primul după locomotivă, de toate cele 4 osii, primele trei osii cu toate roțile între firele căii, iar osia 4 cu roata din partea stângă pe sensul de mers în exteriorul căii de rulare și roata din partea dreaptă între firele căii.

Repunerea vagonului deraiat pe șine s-a făcut prin mijloace proprii, iar redeschiderea circulației feroviare pe linia 202A, ramificația DELTA Simeria s-a efectuat în aceeași dată la ora 15:23.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui incident.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 18.11.2014 trenul de marfă nr.50480 a fost format în stația Ciuemești din vagoane seria Laaers (jumelate), încărcate cu autoturisme, având ca destinație stația de frontieră CFR Curtici.

La data de 19.11.2014, ora 01:00, în stația Petroșani, s-a efectuat schimbul personalului de tracțiune, după care trenul sosește în stația Simeria Triaj, conform foii de parcurs seria UT, nr.38287, și a registrului unificat de căi libere, comenzi și mișcare al stației Simeria Triaj, la ora 02:55. Pe tot parcursul de la plecarea din stația de formare și până la stația Simeria Triaj trenul a circulat în condiții de siguranță circulației, fără a fi semnalate nereguli în circulația trenului în exploatare.

În continuare, circulația tr.50480 pe relația Simeria Triaj - Orăștie urma să se facă pe linia 202A, ramificația DELTA, linie pe care circulația trenurilor se face conform Regulamentului de exploatare privind circulația trenurilor prin ramificația DELTA, emis de stația Simeria, sub nr.2/10/2011, regulament ce face parte integrantă din PTE al stațiilor Simeria, Simeria Triaj și Hm. Turdaș.

Datorită deranjamentului în instalația CED-CR3 de la stația Simeria Triaj, ca urmare a unor lucrări L, trenul nr.50480 a plecat din stația Simeria Triaj de la linia 5D cu semnalul luminos de ieșire X5 pe oprire. În conformitate cu pct.3.4.1 din Regulamentul de exploatare privind circulația trenurilor prin ramificația DELTA, unde se precizează că „în toate cazurile în care unul din semnalele de ieșire ale stațiilor Simeria, Simeria Triaj respectiv Hm Turdaș nu se poate pune pe liber indiferent de cauze, se va trece la sistemul înțelegerii telefonice (cale liberă)”, mecanicul de locomotivă i-a fost înmănat Ordinul de circulație seria A TM, nr.1542162. Ordinul de circulație înșușit sub semnătură de mecanicul de locomotivă a avut consemnat la rubrica Observații asupra circulației trenurilor în linie curentă și stații, următoarele: „Circulați în cond. stabilite în livret tr.S14. Ieșiți de la linia 5D cu semn. X5 pe oprire. Circ. pe bază de cale liberă Simeria Tj – Turdaș. Circ. cu 20 km/h vit. max. peste mac. la ieșire. Nu luați în considerare semn. de trecere BLA cu lumină roșie, dubioasă sau stinsă, cu excepția celor care fac funcția de avarie la trecerile de nivel. Luați în considerare semn. de ramif. YTJ (corect YT) Sim. C. Inductorii sunt în funcție, BLA în funcție. Liber la st. Turdaș ora 03:42”

Conform Regulamentului de exploatare privind circulația trenurilor prin ramificația DELTA, pct.3.4.1, lit.b, când se expediază un tren de la linia Simeria Triaj la Hm. Turdaș, stația Simeria Triaj cere cale liberă cu formula nr.1, Hm. Turdaș acordă cale liberă cu formula nr.2, iar stația Simeria consimte la calea liberă cu formula nr.11. (formulele sunt cele precizate la art.196 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005)

Din registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare al stațiilor Simeria Triaj, Simeria și Hm. Turdaș, rezultă că la ora 03:27 s-a consemnat verificarea stării de liber a liniei Simeria Triaj – ramificația DELTA – Turdaș (dubla II), la ora 03:39 stația Simeria Triaj cere cale liberă cu formula nr.1, Hm Turdaș a acordat cale liberă cu formula nr.2, iar stația Simeria consimte la calea liberă cu formula nr.11, iar la ora 03:47 stația Simeria Triaj transmite avizul de plecare a trenului nr.50480, aviz preluat de stația Simeria și Hm. Turdaș cu ora 03:48

Trenul nr.50480 pleacă din stația Simeria Triaj de la linia 5D spre stația Orăștie la ora 03:45 conform înscrisurilor din foaia de parcurs seria UT, nr.38287 (ora 03:45:27” conform procesului verbal de citire a înregistrărilor IVMS).

La ora 03:48:08”, la trecerea trenului pe lângă semnalul luminos de ieșire X5 al stației Simeria Triaj cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (conform precizării făcute în Ordinul de circulație seria A TM, nr.1542162), mecanicul de locomotivă acționează regulamentul butonului „depășire ordonată”, cu influență 2000 Hz. După parcurgerea a încă 1.949 m cu viteză cuprinsă între

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, ramificația DELTA stația Simeria.

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linie nr.2 Simeria, aparținând Secției L5 Deva.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) de pe ramificația DELTA Simeria sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului SCB nr.2 Deva și din cadrul Districtului SCB nr.3 Simeria Triaj, aparținând Secției CT4 Deva, Sucursala Regională de CF Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare din stațiile Simeria, Simeria Triaj și Turdaș sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva electrică EA 514 care a remorcat trenul de marfă nr.50480 este în proprietatea operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, iar activitatea de întreținere și a reviziilor planificate, inclusiv a echipamentelor din dotare, este asigurată de către personal propriu de specialitate sau prin contract de mentenanță cu SC „CFR-SCRL Brașov” SA și SC CFR IRLU SA București.

Personalul de locomotivă care a condus și deservește locomotiva a aparținut aceluiași operator de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50480 avea în componență 20 de vagoane tip Laaers (jumelate) încărcate cu autoturisme, 80 osii încărcate, 1080 tone brute, 320 tone nete, masă frănată automată necesară după livret 756 tone, real 1080 tone, și masa frănată de mână necesară după livret 184 tone, real 540 tone și o lungime de 645 metri.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Linia 202A, ramificația DELTA Simeria, în zona semnalului luminos de ramificație YT (km 0+190) este constituită din șină tip 60, traverse de beton cu prindere indirectă tip K și în stare activă. Premergător zonei de amplasare a semnalului luminos de ramificație YT traseul în panul orizontal al căii este constituit dintr-o curbă circulară, cu deviație dreaptă în sensul de mers al trenului, cu raza de 295 m, supraînălțarea are valoarea h=15 mm, supraînălțarea este s=10 mm, declivitate 0,8‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Viteza de circulație pe linia ramificația DELTA este de 30 km/h.

Macazul nr.7 DELTA (km 0+128) asigură accesul din linia de ramificație DELTA la linia de evitare 12, și este conjugat cu macazul nr.5 care asigură accesul din linia de ramificație DELTA la firul II al liniei curente 200. Macazul nr.7 DELTA este cu deviație dreapta, de tip 60, R = 300, Tg. 1/9, cu ace flexibile.

Linia de evitare nr.12, a ramificației DELTA, conform registrului de evidență a „Restricțiilor de viteză și a închiderilor de linie” este „închisă permanent”, de la data de 21.09.1999, de la „călcăiul

schimbătorului 7, în abateră, până la opritorul fix", din cauza „traverselor rele și a problemelor de ecarterament”. Suprastructura liniei de evitare este constituită din șină tip 49 pe traverse de lemn.

C.2.3.2. Instalații

Circulația trenurilor între stația Simeria Triaj și Hm Turdaș se face pe bază de BLA. Datorită deranjamentului din stația Simeria Triaj circulația între cele două puncte de secționare s-a efectuat după sistemul de înțelegere cale liberă. Blocul de linie automat era în funcție.

Macazurile și semnalele de ramificație DELTA, inclusiv semnalul luminos de ramificație YT, fac parte din instalația de centralizare electronică (CE), de tip SIMIS W, a stației Simeria și sunt manipulate de către IDM dispozitor al acestei stații.

Datorită traseului în planul orizontal al căii, curbă cu deviație dreapta pe sensul de mers al trenului, semnalul luminos de ramificație YT este precedat de semnal luminos repetitor.

Stația Simeria Triaj este dotată cu instalație de centralizare CED de tip CR-3.

Zona delimitată de semnalul luminos de ramificație YT și semnalul luminos de intrare YO al stației Simeria Triaj este considerată ca un sector de bloc de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotiva

La locomotiva trenului de remorcă EA 0514 (5100 kw), aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA s-au constatat următoarele:

- instalația de frână în stare de funcționare;
- instalațiile DSV și INDUSI sigilate și în funcție;
- instalația de înregistrare a vitezei de tip IVMS sigilată și în funcție;
- ultima revizie de tip PTh3 a fost efectuată și consemnată în carnetul de bord al locomotivei la data de 17.11.2014, ora 01:30, în depoul de locomotive Arad;

C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.50840 erau vagoane de tip Laaers, vagoane multiple, etajate, destinate transportului de autoturisme, cu osii independente, având:

- aparatele de tracțiune, legare, ciocnire, gresate și în bună stare de funcționare;
- manetele schimbătoarelor „gol-încărcat” erau în poziții corespunzătoare cu starea de încărcare a vagoanelor;
- frânele automate și de mână corespundeau pe teren cu cele menționate în formularul „arățarea vagoanelor”;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Instalațiile de comunicare, stații radiotelefon, erau în stare normală de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF “CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

8

- revine și precizează că depășirea semnalului luminos de ramificație YT se datorează nerespectării ordinului de circulație;
- nerespectarea ordinului de circulație se datorează neînșurării corecte a acestuia, generat de necitirea lui cu atenție;
- nu identifică nici un motiv care să-l fi împiedicat să citească cu atenție și să înțeleagă ordinul de circulație;
- prelucrarea planurilor tehnice de exploatare a stațiilor, de pe secțiile de remorcă, i s-a făcut doar prin semnătură de luare la cunoștință;

Din declarația și chestionarea **mechanicului ajutor de locomotivă** care a deservit locomotiva EA 514, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.50480, se pot reține următoarele:

- în data de 18/19.11.2014 a luat serviciu în primire pentru deservirea trenului de marfă nr.50480;
- nu au fost sesizate nereguli pe relația Petroșani-Simeria Triaj;
- în stația Simeria Triaj mechanicul de locomotivă i se înmânează ordin de circulație;
- după primirea ordinului de circulație, mechanicul de locomotivă l-a citit cu voce tare;
- trenul a plecat spre Hm. Turdaș pe bază de cale liberă, având semnalul de ieșire al stației Simeria Triaj în poziția pe oprire;
- pe întregul parcurs, după plecarea din stația Simeria Triaj, nu a auzit nici o comunicare prin stația RER;
- precizează că mecanicul de locomotivă a încercat să apeleze, prin intermediul stației RER, stația Simeria;
- consideră că ar fi trebuit să fie un semnal repetitor al semnalului luminos de ramificație YT, dar că nu l-a văzut nici el și nici mecanicul de locomotivă;
- cunoaște secția de remorcă în cauză, dar nu își mai aduce aminte când a fost ultima oară pe această secție;
- nu a văzut semnalul luminos de ramificație YT, sesizând doar momentul în care mecanicul de locomotivă a acționat butonul „depășire ordonată”, și când trenul a început să se abată de la traseul stabilit;
- menționează că ordinul de circulație trebuia respectat;
- a atras atenția mecanicului de locomotivă despre neregula produsă doar când a sesizat că trenul se abate de la traseu;
- cauza depășirii semnalului luminos de ramificație a fost neînțelegerea corectă a ordinului de circulație;
- din citirea ordinului de circulație a reținut doar faptul că vor circula pe bază de cale liberă;
- precizează că a fost preluat din planul tehnic de exploatare al stațiilor de pe secțiile de remorcă, dar nu sub semnătură;

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură

Din declarația **operatorului RC, din cadrul Regulatorului de Circulație Deva**, de serviciu în data de 18/19.11.2014 se pot reține următoarele:

- la ora 03:27 s-a verificat linia curentă Simeria – ramificația DELTA – Turdaș, firul II pentru circulația trenului de marfă nr.50840 pe bază de cale liberă. Dispoziția RC nr.8;
- la ora 03:47 IDM localist din stația Simeria Triaj a comunicat că trenul a plecat spre Hm. Turdaș;
- la ora 04:00 i s-a comunicat ca trenul de marfă nr.50480 a deraiat peste macazul 7 DELTA;
- a anunțat șeful de tură și pe șeful de regulator;

Din declarația **impiegatului de mișcare peron din stația Simeria Triaj** de serviciu în data de 18/19.11.2014 se pot reține următoarele:

- a fost informat de IDM dispozitor al stației că la linia 5D gareză trenul de marfă nr.50480, care urmează să plece pe bază de cale liberă la Hm. Turdaș;
- la dispoziția scrisă a IDM dispozitor, a verificat pe teren secțiunea de expediere a trenului de la linia 5D în direcția ramificației DELTA – Turdaș;
- a raportat la IDM dispozitor despre starea de liber secțiunii verificate;

10

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

- mijloace de intervenții: nu a fost cazul
- linia de circulație: nu a fost cazul
- instalații: nu a fost cazul
- materialul rulant: devizul pentru verificarea și repararea vagonului deraiat nr.23884356911-8 este de **997 lei și reprezintă contravaloarea verificărilor ce se impun a fi efectuate în cazul vagoanelor deraiate.**

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma accidentului feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri. Pe perioada cât linia nr.202A, ramificație DELTA Simeria a fost închisă, circulația trenurilor s-a efectuat pe linia nr.202 – 200.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 19.11.2014, în jurul orei 03:50, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost redusă din cauza ceații, temperatura în aer fiind de +3°C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar

Din declarația și chestionarea **mechanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva EA 514, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.50480, se pot reține următoarele:

- la data de 18/19.11.2014 a fost desemnat în remorcarea trenului nr.50480 pe relația Petroșani – Curtici;
- nu a întâmpinat probleme la luarea locomotivei în primire, iar pe relația Petroșani – Simeria Triaj nu a avut probleme în exploatare;
- din stația Simeria Triaj a plecat pe bază de cale liberă, în urma ordinului de circulație înmănat de IDM, având semnalul de ieșire în poziție pe oprire;
- datorită ceații dense nu a observat semnalul de ramificație YT, pe care l-a depășit în poziție pe oprire, având drept consecință intrarea trenului pe linia de evitare și deraierea primului vagon;
- precizează că în ordinul de circulație era menționată obligativitatea de a lua în considerare indicația semnalului luminos de ramificație YT;
- nu a avut neclarități față de inscrierile din ordinul de circulație;
- revine și precizează că vina îi aparține în depășirea pe oprire a semnalului luminos de ramificație YT, iar în condițiile de ceață deasă trebuia să ia măsurile ce se impuneau;
- nu a observat semnalul repetitor al semnalului luminos de ramificație YT, cu toate că știa de existența acestuia;
- la trecerea pe lângă semnalul luminos de ramificație YT a acționat butonul depășire ordonată din instinct, iar măsurile de frânare a trenului le-a luat abia după ce a sesizat că trenul se înscrie pe linia de evitare;
- dacă trenul nu se înscria pe linia de evitare nu ar fi luat măsuri de frânare și oprire a trenului;

9

- a înmănat mechanicului de locomotivă, din dispoziția IDM dispozitor, ordinul de circulație în vederea circulației trenului de marfă nr.50480 pe bază de cale liberă pe relația ramificație DELTA – Turdaș;
- în ordinul de circulație a specificat obligația de a fi luată în considerare indicația semnalului luminos de ramificație YT;

Din declarația **impiegatului de mișcare localist din stația Simeria Triaj** de serviciu în data de 18/19.11.2014 se pot reține următoarele:

- trenul de marfă nr.50480 a garat în stația Simeria Triaj la linia 5D, la ora 02:55;
- la ora 03:27 împreună cu IDM din stația Simeria, Hm. Turdaș și operatorul RC Deva a verificat starea de liber a liniei curente Simeria Triaj – ramificația DELTA – Hm. Turdaș;
- a cerut cale liberă de la stația Simeria și Hm. Turdaș pentru trenul de marfă nr.50480, lucru consimțit la ora 03:39;
- după punerea trenului în mișcare, la ora 03:47, a transmis avizul de plecare;
- la aproximativ 10 minute de la plecarea trenului a fost anunțat de mecanicul de locomotivă, prin stația RER, ca trenul a deraiat;

Din declarația **impiegatului de mișcare dispozitor din stația Simeria Triaj** de serviciu în data de 18/19.11.2014 se pot reține următoarele:

- a efectuat parcurs de intrare la linia 5D pentru trenul de marfă nr.50480 care urma să fie îndrumat la stația Orăștie după schimbarea sistemului de circulație din BLA în sistemul înțelgerii telefonice (cale liberă);
- după verificarea stării de liber a secțiunilor din parcurs, a efectuat parcursul pentru trenul de marfă nr.50480 de la linia 5D în direcția ramificației DELTA – Hm. Turdaș;
- a dispus la IDM peron înmânarea ordinului de circulație către mecanicul de locomotivă, de la trenul de marfă nr.50480, cu datele necesare circulației pe baza înțelgerii telefonice (cale liberă);
- a comunicat mechanicului de locomotivă că după primirea ordinului de circulație poate să plece cu trenul spre ramificația DELTA – Hm. Turdaș;
- după plecarea trenului, IDM localist a trimis la stația Simeria și Hm. Turdaș avizul de plecare a trenului;
- la aproximativ 10 minute de la plecarea trenului, mecanicul de locomotivă a comunicat prin stația RER ca trenul a deraiat;

Din declarația **impiegatului de mișcare dispozitor din Hm. Turdaș** de serviciu în data de 18/19.11.2014 se pot reține următoarele:

- la ora 03:27 a verificat împreună cu IDM din stațiile Simeria și Simeria Triaj linia curentă Simeria Triaj – ramificație DELTA – Hm. Turdaș (firul II), după care s-a stabilit schimbarea sistemului de circulație pe bază de cale liberă;
- a acordat cale liberă pentru trenul de marfă nr.50480 ca urmare a solicitării făcute de stația Simeria Triaj;
- la ora 03:47 a primit avizul de plecare pentru trenul de marfă nr.50480;
- IDM localist din stația Simeria i-a comunicat ulterior anularea circulației pe bază de cale liberă pentru circulația pe firul II, Simeria – Turdaș;
- împreună cu operatorul RC a reluat pe firul II circulația trenurilor pe bază de bloc de linie automat (BLA) pentru circulația trenului de călători nr.1811;

Din declarația **impiegatului de mișcare localist din stația Simeria** de serviciu în data de 18/19.11.2014 se pot reține următoarele:

- la ora 3:27 împreună cu operatorul de la RC Deva a făcut verificarea liniei curente, firul II, Simeria Triaj – ramificația DELTA – Turdaș, în vederea expedierii trenului de marfă nr.50480;
- la ora 03:39 stația Simeria Triaj a cerut cale liberă la stația Simeria și Hm. Turdaș;
- la ora 03:47 stația Simeria Triaj transmite avizul de plecare a trenului de marfă nr.50480;
- la ora 03:53 s-a ocupat secțiunea 0453, iar în jurul orei 03:55 mecanicul trenului nr.50480 comunică prin stația RER pe IDM dispozitor că se află cu trenul pe linia de evitare;

11

Din declarația și chestionarea **impiegatului de mișcare dispozitor din stația Simeria** de serviciu în data de 18/19.11.2014 se pot reține următoarele:

- la ora 03:27 IDM localist din stațiile Simeria, Simeria Triaj și Hm. Turdaș au făcut verificarea liniei curente în vederea trecerii circulației trenurilor la sistemul înțelegerii telefonice pe firul II, Simeria – ramificația DELTA – Turdaș în vederea trecerii trenului de marfă nr.50480;
- la ora 03:39 IDM Simeria Triaj solicită cale liberă la Hm. Turdaș, iar IDM localist din Stația Simeria consimte;
- la ora 03:47 Stația Simeria Triaj transmite avizul de plecare pentru trenul de marfă nr.50480
- avea obligația să pună pe liber semnalul luminos de ramificație YT pentru trecerea trenului de marfă nr.50480, în calitate de IDM dispozitor în stația Simeria;
- a așteptat ca trenul să ocupe linia curentă, timp în care a desfășurat mai multe activități ca:
 - efectuarea parcurșului pentru scoaterea din depou a două locomotive și a parcurșului de manevră pentru intrarea acestora pe tren;
 - a efectuat parcurș pentru trenul nr.27685 (garat ora 03:48) și a comunicat mecanicului de locomotivă care va fi parcurșul pentru intrarea locomotivei în depou;
 - a comunicat celor două locomotive ieșite din depou ordinea la intrarea lor pe tren;
 - a consimțit la calea liberă solicitată de stația Simeria Triaj pentru trenul nr.20318-1;
- a avut intenția de a comunica prin stația RER cu mecanicul trenului nr.50480 și de a pune pe liber semnalul luminos de ramificație YT, dar în acel moment a auzit mecanicul de locomotivă comunicând prin stația RER că a ajuns cu trenul pe linia de evitare a ramificației DELTA;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0012 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0176 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

12

- starea sigiliilor de control pe aparatul de comandă completă, cu excepția celor consemnate în RRLISC cu nr.277 la ora 18:55 de către IDM dispozitor:
 - butoanele de chemare YC, YO, YB;
 - butoanele de manevrare a secțiunilor ocupate (BAM), pentru EM 64/92, 104/130;
 - buton BST;
- instalația BAT cap Y funcționează normal din butonul individual acționat de către IDM dispozitor;
- circuitele de cale nr.48/54SI, 66/74SI, 50A,64/72SI, 88/104SI, 056C, 046C, 130A, ocupate în urma lucrărilor L și macazurile din parcurs fără control: 50A/5A, 48/74,66, conform prescripțiilor de lucru nr.21/1/3/48IP/2014;

Instalația CE din stația Simeria (fig.2):

- la verificarea interioară efectuată la postul de comandă VICOS instalația CE era în stare de funcționare, cu următoarele precizări:
 - semnalul luminos de ramificație YT se afla în poziția pe oprire;
 - macazul 7 DELTA cu control acces dreapta spre linia de evitare;
 - circuitele de cale 0451, 0453 și 7SI prezintă starea de ocupat;
- la vizionarea înregistrării de pe calculatorul R&P (Recorder&Playback) s-au constatat următoarele:
 - parcurșul de ieșire din stația Simeria Triaj nu era efectuat;
 - semnalul luminos de ramificație YT în poziție pe oprire, nefiind efectuat niciun fel de comandă cu acesta;
 - macazul 7 DELTA, cu control, acces dreapta spre linia de evitare;
 - la ora 03:51'05" se ocupă secțiunea izolată 0451, la ora 03:55'59" se ocupă secțiunea 0453, iar la ora 03:56'40" se ocupă secțiunea izolată 7SI;
- la verificarea exterioară:
 - circuitele de cale 0451B, 0453, și 7SI acces spre linia de evitare, erau ocupate cu trenul de marfă nr.50480;
 - semnalul luminos de ramificație YT în funcție, cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren);
 - macazul 7DELTA era în poziția pe direcția acces dreapta;
 - instalația autostop în funcție, plumbuită, cu valoarea măsurată la fața locului pe indicația de roșu pentru influența de 1000 Hz, pasiv cu 80 diviziuni, iar pe frecvența de 2000 Hz, activă cu 20 diviziuni;
 - repetitorul semnalului luminos de intrare YT în funcție, cu indicația pe oprire la trecerea prin dreptul acestuia a trenului de marfă nr.50840;

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotivă

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotivă EA 514 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS

Conform procesului verbal de verificare și interpretare a citirii benzii de vitezoimetru a LE 514 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.50480, după plecarea din stația Simeria Triaj la ora 03:45'27" și până la oprirea pe linia de evitare a ramificației DELTA la ora 03:56'57", trenul a circulat cu viteza cuprinsă între 0 km/h și 18 km/h, viteza de circulație fiind limitată la valoarea de 30 km/h.

După plecarea trenului din stația Simeria Triaj, la ora 03:48'08" și viteza de 11 km/h, pe diagrama de înregistrare a IVMS apare influență de 2000 Hz cu manipularea de către mecanicul de locomotivă a butonului „depășire ordonată”, așa cum era obligat să facă în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

La ora 03:56'00", la viteza de 18 km/h, pe diagrama de înregistrare a IVMS, în dreptul semnalului luminos de ramificație YT, apare influență de 2000 Hz cu manipularea de către mecanicul

14

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de exploatare privind circulația trenurilor prin ramificația DELTA, emis de stația Simeria cu nr.2/10/2011;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, a materialului rulant implicat și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezoimetru;
- fotografiile efectuate la locul producerii incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalația CED tip CR-3 din stația Simeria Triaj (fig.3):

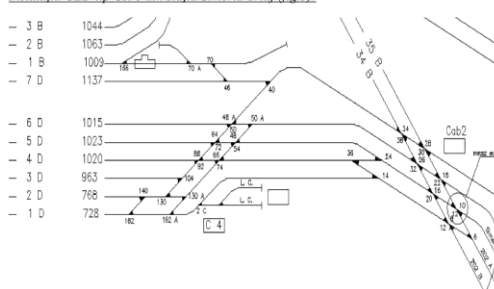


Fig.3

- semnalul luminos de ieșire X5, al stației Simeria Triaj, pe oprire la ieșirea de la linia 5D a trenului de marfă nr.50480, având instalația autostop în funcție și activă;

13

de locomotivă a butonului „depășire ordonată” fără ca reglementările specifice în vigoare să-i permită să execute această manevră.

La ora 03:56'39", la 39" după trecerea pe lângă semnalul luminos de ramificație YT, acționarea de către mecanicul de locomotivă a butonului „Depășire ordonată” și parcurgerea unei distanțe de 177 m cu o viteză de 17-18 km/h, viteza trenului scade de la 17 km/ la 0 Km/h pe o distanță de 80 m.

Nu au fost constatate neregulile în funcționarea instalațiilor de frână și INDUSI ale locomotivei.

Vagoane

Nu au fost constatate neregulile privind funcționarea frânelor automate și de mână la vagoanele din componența trenului.

C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Personalul implicat în producerea incidentului care a condus și deservit locomotiva, precum și cel al gestionarului de infrastructură era autorizat profesional și deținea avizele medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Personalul de conducere și deservire desemnat în remorcarea trenului de marfă nr.50480, a lucrat în regim de turnus și a efectuat serviciul fără depășirea duratei de lucru reglementată. Conform FP seria UT nr.38287 prezentarea la serviciu a personalului de conducere și deservire a locomotivei s-a făcut în data de 19.11.2014 la ora 00:45, în condițiile în care mecanicul de locomotivă a avut peste 48 de ore odihnă la domiciliu, iar mecanicul ajutor 13 zile.

Personalul gestionarului de infrastructură (impiegați de mișcare) au prestat serviciu în turnus 12 cu 24.

Incidentul feroviar de pe linia de ramificație DELTA Simeria, generat de depășirea semnalului luminos de ramificație YT, de către trenul de marfă nr.50480, s-a datorat unei erori de omisiune determinată de neînșurarea corectă a ordinului de circulație de către personalul de conducere și deservire a trenului, înmănat mecanicului de locomotivă înainte de plecarea trenului din stația Simeria Triaj. Acesta nu și-a însușit din ordinul de circulație obligativitatea de a „lua în considerare semnificația semnalului luminos de ramificație YT al stației Simeria”, și în consecință la trecerea trenului de marfă nr.50480 pe lângă semnalul luminos de ramificație YT, a cărui indicație era „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), mecanicul a acționat neregular butonul „depășire ordonată” fără a lua măsuri de frânare și oprire a trenului.

C.6. Analiză și Concluzii

În urma constatărilor făcute la fața locului cu privire la funcționalitatea liniilor de cale ferată, la instalațiile de semnalizare, din înregistrările locomotivei, a înscirierilor puse la dispoziție și din chestionarea personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat următoarele:

- trenul de marfă nr.50480 a plecat din stația Simeria Triaj în baza ordinului de circulație înmănat mecanicului de locomotivă cu specificația că va circula pe bază de cale liberă (înțelegere telefonică) între stația Simeria Triaj și Hm. Turdaș, și precizarea de a nu lua în considerare semnalele de trecere BLA cu lumină roșie dubioasă sau stinsă, cu excepția celor care fac funcția de avarie la trecerile la nivel și de a lua în considerare indicațiile semnalului luminos de ramificație YT. S-a mai precizat totodată că inductorii instalației autostop din cale sunt activi și BLA în funcție.
- necesitatea înmănării ordinului de circulație și de a se circula pe bază de cale liberă (înțelegere telefonică) a fost creată de imposibilitatea punerii pe liber a semnalului luminos de ieșire X5, ca urmare a deranjamentului generat la instalația CED a stației Simeria Triaj de

15

lucrări L. Procedura de efectuare a circulației pentru astfel de situații este reglementată la pct.3.4.1 al Regulamentului de exploatare privind circulația trenurilor prin ramificația DELTA, emis de stația Simeria.

- personalul de conducere și deservire a locomotivei nu a citit cu atenție ordinul de circulație, însușindu-și doar faptul că va circula de la stația Simeria Triaj la Hm. Turdaș pe bază de cale liberă, și nu a reținut faptul că trebuia să ia în considerare semnificația semnalului de ramificație YT. În condițiile date, personalul de conducere și deservire a locomotivei, la trecerea cu trenul de marfă nr.50480 prin dreptul semnalului de ramificație YT cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (ziua și noaptea o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), a acționat neregular butonul „depășire ordonată” cu influență 2000 Hz, fără a lua măsurile necesare de frânare și oprire a trenului.
- urmare a depășirii semnalului luminos de ramificație YT, trenul de marfă nr.50480 a trecut peste macazul 7 DELTA cu acces la linia de evitare a liniei de ramificație DELTA, linie închisă permanent ca fiind necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, ceea ce a dus la producerea deraierii de toate osile a primului vagon după locomotivă.
- depășirea semnalului de ramificație YT, generată de neînșurirea în totalitate a ordinului de circulație de către personalul de conducere și deservire a locomotivei, putea fi evitată dacă printr-o organizare judicioasă și o prioritizare corespunzătoare a activităților pe care le-a avut în derulare, IDM dispozitor din stația Simeria nu ar fi menținut pe „oprire” în mod nejustificat semnalul luminos de ramificație YT la trecerea trenului de marfă nr.50480.

Din analiza faptelor, membrii comisiei de investigare concluzionează că evenimentul feroviar produs la data de 19.11.2014 pe linia de ramificație DELTA se datorează depășirii de către trenul de marfă nr.50480 aflat în circulație, a semnalului luminos de ramificație YT care ordona „oprirea”, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice, faptă ce se încadrează conform clasificării din *Regulamentul de investigare* ca incident produs în circulația trenurilor conform Art.8, Grupa A, pct.1.7.

Fapta nu poate fi reținută ca accident întrucât deraierea primului vagon după locomotivă din compunerea trenului nr.50480 s-a produs ca o consecință a depășirii semnalului luminos de ramificație YT, și accesul trenului pe o linie închisă permanent circulației ca fiind necorespunzătoare din punct de vedere tehnic.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Ignorarea de către personalul de locomotivă a indicației semnalului luminos YT al ramificației DELTA cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), prin neînșurirea corectă a ordinului de circulație înmănat mecanicului de locomotivă la îndrumare din stația Simeria Triaj.

Factori care au contribuit:

- semnalul luminos de ramificație YT nu a fost pus pe liber.

D.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea art.23(2) coroborat cu art.21 din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006 privind „indicația semnalului luminos de ramificație”.
2. Nerespectarea obligațiilor personalului de locomotivă în parcurs prevăzute în Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006:

16

- art.127(2) - luarea măsurilor impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare

3. Necomunicarea reciprocă a informațiilor prin radiotelefon, cu privire la circulația trenului, între IDM dispozitor stația Simeria și mecanicul de locomotivă, în conformitate cu art.189 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005 și a art.136(1)-(3) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006.

D.3. Cauze primare

- Nu au fost identificate cauze primare.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

- Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA.

Membrii comisiei de investigare:

Toma MOVILEANU	investigator OIFR	- investigator principal
Livius OLTENACU	investigator OIFR	- membru
Cristian UDREA	șef serviciu RRSC Timișoara	- membru
Mihai OLARU	Director – S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	- membru

17



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs
în linie curentă fir I, între halta de mișcare Răcări – Stația CF Filiași la data de 02.06.2015 în circulația
trenului nr.98378-1



Ediția finală
Data 24.06.2015

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările incidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	13
C.5.4.2. Date cu privire la linii	15
C.5.4.3. Date constatate cu privire la UAM 215	15
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagon	15
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	17
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	17
C.6. Analiză și concluzii	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	17
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a UAM 215	17
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagonului	18
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	19
C.7. Cauzele incidentului	19
C.7.1. Cauze directe	19
C.7.2. Cauze subiacente	19
C.7.3. Cauze primare	19
C.8. Observații suplimentare	19
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	20
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	20

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010-denumit în continuare *Regulament de investigare*, Organismului de Investigare Feroviară - denumit în continuare OIFR-desfășoară acțiuni de investigare al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, OIFR îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere:

- fișa de avizare nr.280 din data de 02.06.2015 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a avizat faptul că între halta de mișcare Răcari și stația CF Filași pe fir I, linie curentă, pe secția de circulație Craiova – Filași (linie dublă electricificată), s-a produs un incident feroviar prin deplasarea și ruperea funiilor de oțel la bobina de joantă I XC SAT km 282+232, ruperea legăturilor între pichet și inductor la inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnalelor luminoase PrYF și BL 12 de către țepușa căzută a vagonului seria Uvks nr.40539423001-6, tratat de UAM 215 – 034, care a circulat ca tren nr.98378-1, aparținând S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București;

- luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10. din *Regulamentul de investigare*, prin Nota nr. 4120/188/2015 a Investigatorului Șef a fost desemnat ca investigator principal dl. Dan CIUCEA, investigator în cadrul OIFR în conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *același regulament*.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin Decizia nr. 4130/913/2015 investigatorul principal a numit comisia de investigare, în următoarea componență:

- Cristian PĂTRU - revizor regional SC I, Sucursala Regională CF Craiova;
- Alexandru CIUREA - revizor regional SC V, Sucursala Regională CF Craiova;
- Petru POPA - revizor SC, S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București.

3

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 02.06.2015, conducerea Secției Întreținere Mecanizată a Căii Craiova aparținând S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București, a solicitat Diviziei Linii – Serviciului Mecanizare din cadrul Sucursalei Regionale Căi Ferate Craiova prin adresa nr.271/02.06.2015 deplasarea UAM 215 – 034 de la stația CF Jiul la stația CF Craiova în vederea atașării vagonului seria Uvks nr.40539423001-6 și apoi a deplasării la stația CF Târgu Jiu și retur.

Serviciul Mecanizare aparținând Diviziei Linii a făcut o solicitare cu nr.84/02.06.2015 către Centrul de Control a Traficului din cadrul Sucursalei Regionale Căi Ferate Craiova în vederea punerii în circulație a UAM 215 – 034 de la stația CF Jiul la stația CF Craiova, de la stația CF Craiova împreună cu vagonul seria Uvks nr.40539423001-6 la stația CF Târgu Jiu și retur.

Ca urmare a dispoziției de punere în circulație nr.9 a Centrului de Control a Traficului Craiova, UAM 215 – 034 a plecat din stația CF Jiul la ora 09.30 ca tren nr.98378 (care a circulat în trasa trenului de marfă nr.95408) la stația CF Craiova unde a ajuns la ora 10.00. De la ora 10.15 până la ora 10.35 personalul care conducea și deservea UAM 215 – 034 a efectuat operații de manevră astfel a intrat la linia nr.17 în stația CF Craiova, a verificat vizual vagonul seria Uvks nr.40539423001-6, la cuplat la UAM 215 – 034 și apoi a regarat de linia nr.17 la linia nr.5 în vederea expediției la stația CF Târgu Jiu.

La data de 02.06.2015, la ora 10.40, trenul nr.98378-1 (care a circulat în trasa trenului de marfă nr.21001) format din UAM 215 – 034 și vagonul seria Uvks nr.40539423001-6, aparținând C.N.C.F. „CFR” S.A. închiriate la S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București, a plecat din stația CF Craiova până la stația CF Ișalnița, unde a garat pe linia nr.1 la ora 11.05.

Trenul nr.98378-1 a plecat din stația CF Ișalnița la ora 12.24, a trecut prin halta de mișcare Răcari la ora 12.46 iar în linie curentă fir I de circulație Răcari – Filași datorită rotirii din poziție verticală, căderii și intrării în gabaritul de liberă trecere a celei de a-4-a țepușă partea stângă sens de mers a vagonului seria Uvks nr.40539423001-6 unde s-a produs deplasarea și ruperea a 2 funii de oțel la bobina de joantă I XC SAT km 282+232, ruperea legăturilor între pichet și inductor la inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnalelor luminoase PrYF și BL 12, trenul a sosit în stația CF Filași la ora 12.56.

La intrare în stația CF Filași la linia nr.2 directă (fir I de circulație) apoi linia nr.1 peron în abateră personalul care conducea și deservea UAM 215 – 034 a fost apelat prin stația radiotelefon de către mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 564 aflată în remorcarea trenului de călători nr.9506, aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., care s-a aflat în stația linia nr.4, unde i-a comunicat că la vagonul tractat are un oblon căzut și în lateral pe partea stângă în sensul de mers un obiect înclinat care atârâ.

Personalul care conducea și deservea UAM 215 – 034, aparținând Secției Întreținere Mecanizată a Căii Craiova - S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București nu a confirmat că a recepționat apelul mecanicului de locomotivă aflat în conducerea locomotivei EA 564 a trenului de călători nr.2021, acesta repetând apelul prin stația radiotelefon pentru IDM stația CF Filași care a confirmat că a recepționat apelul.

După recepționarea avizării efectuată de către mecanicul de locomotivă prin stația radiotelefon și sosirea trenului nr.98378 la linia nr.1, IDM localist a observat pe luminoschemă ocuparea secțiunii X II AD iar IDM blocist al stației CF Filași s-a deplasat la linia nr.1 peron unde se afla garat UAM 215 – 034 cu vagonul seria Uvks nr.40539423001-6, unde a observat la vagon oblonul frontal de la urmă căzut pe tamponaș și pe partea stângă a sensului de mers țepușă a-4-a rotită din poziție verticală căzută în gabaritul de liberă trecere.

Mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivei EA 806 care a remorcat trenul de călători nr.2021, aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., din data de 02.06.2015 și a circulat după trenul nr.98378-1 a trecut prin halta de mișcare Răcari la ora 13.06 iar în linie curentă fir I de circulație Răcari – Filași a întâlnit semnalul luminos al blocului de linie automat BL 11 care avea indicația

5

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 02.06.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Craiova – Filași, linie dublă electricificată cu bloc de linie automat, pe fir I linie curentă, între halta de mișcare Răcari și Stația CF Filași, la trecerea trenului nr.98378-1, s-a produs deplasarea și ruperea a 2 funii de oțel la bobina de joantă I XC SAT km 282+232, ruperea legăturilor între pichet și inductor la inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnalelor luminoase PrYF și BL 12 de către țepușă a-4-a de pe partea stângă, în sensul de mers, care s-a rotit în timpul mersului din poziție verticală, căzând în gabaritul de liberă trecere a căii, a vagonului seria Uvks nr.40539423001-6, tractat de UAM 215 – 034.

Nu au fost trenuri anulate sau întârziate, circulația trenurilor nu a fost întreruptă. În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie ieșirea din gabaritul de material rulant și pătrunderea în gabaritul de liberă trecere al căii a țepușei nr.4 partea stângă sens de mers a vagonului seria Uvks nr.40539423001-6 din trenul de marfă nr. 98378-1 din data de 02.06.2015, ca urmare a neasigurării contra rotirii a acesteia.

Această situație a condus la deplasarea și ruperea a 2 funii de oțel la bobina de joantă I XC SAT km 282+232, ruperea legăturilor între pichet și inductor la inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnalelor luminoase PrYF și BL 12 în linie curentă fir I de circulație Răcari – Filași.

Factori care au contribuit

- neverificarea corespunzătoare la luarea în primire a stării tehnice a vagonului de către personalul aflat în conducerea și deservirea UAM 215 – 034;
- lipsa suportului de repaus superior de fixare și asigurare a țepușei în poziție orizontală de pe lonjeronul vagonului (Fig.5 și 6);
- joc mare între țepușă și lonjeron care a permis căderea țepușei pe lângă suportul de repaus inferior de fixare și asigurare a țepușei în poziție orizontală de pe lonjeronul vagonului (Fig.9).

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Grad de severitate

Conform *Regulamentului de investigare*, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, grupa A, pct.1.10.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

4

„OPREȘTE fără a depăși semnalul-primul sector de bloc din față este ocupat”(o unitate luminoasă de culoare roșie), și a luat măsuri de oprire a trenului în fața semnalului luminos respectiv.

După ce s-a convins de reperlul dreptunghiular de culoare albă de pe catargul semnalului luminos BL 11 mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivei EA 806 care a remorcat trenul de călători nr.2021 a continuat mersul cu viteza maximă de 20 km/h și la pasajul de la km 282 + 232 a observat bobina de joantă I XC SAT deplasată cu funiile de oțel rupte, a luat legătura prin stația radiotelefon cu IDM al stației CF Filași unde a comunicat neregulile constatate pe teren, nereguli care au fost comunicate verbal încă o dată la sosirea trenului de călători nr.2021 la ora 13.20 în stația CF Filași de către mecanicul de locomotivă.

În jurul orei 13.30 electromecanicul de serviciu aparținând Districtului SCB Filași a fost avizat de șeful de district de producerea deranjamentului pe distanța Răcari – Filași, fir I de circulație, s-a deplasat la fața locului iar în jurul orei 15.30 a terminat verificările pe teren unde a constatat bobina de joantă I XC SAT km 282 + 232 deplasată cu 2 funii de oțel rupte și inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz ai semnalelor luminoase de bloc de linie automat PrYF și BL 12 cu manșoanele de protecție a cablurilor smulse și cablurile rupte între pichet și inductor.

În urma producerii incidentului, în data 02.06.2015, circulația feroviară între halta de mișcare Răcari și stația CF Craiova nu a fost închisă și nu au fost anulați sau întârzieri de trenuri.

Locul producerii incidentului între halta de mișcare Răcari și stația CF Craiova este prezentat în figurile nr.1 și 2.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiști ai Organismului de Investigare Feroviară Român, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară din Sucursala Regională CF Craiova.

SCHEMA INSTALAȚIILOR LINIEI CURENȚĂ RĂCARI - FILAȘI

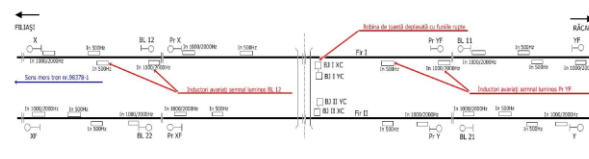


Fig. 1

6



Fig. 2

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigare*, lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor de către piese sau subsansambluri ale vehiculelor feroviare, în urma cărora nu au fost înregistrate deraieri de vehicule feroviare, se clasifică în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare* ca **incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.10.**

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații Secției L 6 Craiova din cadrul Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Craiova – Filași sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Craiova – Districtul SCB Filași.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

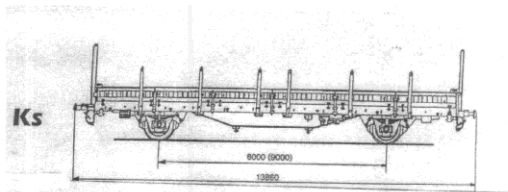
UAM 215 – 034 din compunerea trenului nr.98378-1 aparține C.N.C.F. „CFR” S.A. închiriat prin „CONTRACT de LOCAȚIUNE” nr.42/28.05.2015 la S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București.

Vagonul seria Ks nr.21533315470-0 din compunerea trenului nr.98378-1 aparține C.N.C.F. „CFR” S.A. închiriat prin „CONTRACT de LOCAȚIUNE” nr.42/28.05.2015 la S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București.

Comisia de investigare a luat declarații și a chestionat mecanicul de mașini grele de cale, mecanicul de locomotivă care a condus și deservit UAM 215 – 034, a luat declarații la mecanicii de locomotivă aflați în conducerea locomotivelor EA 806 și EA 564, IDM aparținând stației CF Filași, electromecanicului aparținând Districtului SCB Filași.

7

C.2.3.4. Vagonul



Caracteristicile tehnice ale vagonului 21533315470-0,

- Vagon pe 2 osii;
- Tip: Ks;
- Lungime peste tampon: 13860 mm;
- Ampatamentul vagonului: 8000 mm;
- Lungimea șasiului: 12620 mm;
- Lungimea utilă a planșului: 12500 mm;
- Lățimea utilă a planșului: 2770 mm;
- Înălțimea planșului de la șine: 1260 mm;
- Suprafața utilă a planșului: 35 mp;
- Tara vagonului: 12,7 t;
- Diametrul de rulare: 1000 mm;
- Ultima verificare periodică: RP 05.12.2002 S.C. VAGMAR S.A. Craiova

C.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între personalul de locomotivă, personalul care a condus și deservit UAM și impiegații de mișcare este asigurat prin instalația de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanții ai C.N.C.F. „CFR” S.A. – Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova - administratorul infrastructurii feroviare publice și Organismului de Investigare Feroviar Român.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în urma producerii acestui incident feroviar este de 593.91 lei

9

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul nr.98378-1 a fost remorcat cu UAM 215 – 034, condus și deservit de personal aparținând Secției Întreținere Mecanizată a Căii Craiova și a fost compus dintr-un vagon, 2 osii, cu o lungime de 13,86 m, tonaj brut 12,7 tone, tonaj net 12,7 tone, tonaj necesar de frânat automat 6,35 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Pe secția de circulație Craiova – Filași, între halta de mișcare Răcari și stația CF Filași, în zona producerii incidentului, traseul în plan al căii ferate este în palier și aliniament.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii între halta de mișcare Răcari și stația CF Filași, firul I de circulație este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse speciale de beton tip T 17, prindere indirectă tip K.

C.2.3.2. Instalații feroviare

Stația CF Filași și halta de mișcare Răcari sunt înzestrate cu instalații CED, iar pe distanța Craiova – Filași circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat.

C.2.3.3. UAM 215

Principalele caracteristici tehnice ale utilajelor automotoare (UAM 215) pentru mecanizare sunt următoarele:

- distanța între fețele tamponelor: 14500 mm;
- distanța între osii: 8500 mm;
- lățimea: 3000 mm;
- înălțimea maximă, fără echipament tehnologic: 3850 mm;
- diametrul cercului de rulare al roților: 1000 mm;
- numărul osilor motoare: 2 bucăți;
- ecartamentul căii de rulare: 1435 mm;
- viteza maximă de deplasare: 70 km/h;
- puterea motorului diesel de acționare: 256 CP;
- capacitatea de încărcare: 10 tone;
- numărul maxim de persoane care poate fi transportat în cabină, în afara conducătorului utilajului: 9 persoane;
- greutatea fără echipament tehnologic: 25,5 tone;
- sarcina maximă admisă pe osie: 21 tone;
- masa și viteza de remorcare pe rampe: conform diagramelor din cărțile tehnice ale fiecărei variante UAM.

Sistemele de frânare cu care sunt echipate UAM sunt următoarele:

- frânare automată;
 - frânare manuală – de imobilizare.
- Pe utilajele automotoare pentru mecanizare vor fi inserate, la loc vizibil, greutatea frânate automat și de mână.

8

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Trenuri întârziate:
Nu au fost.

C.4. Circumstanțe externe

La data 02 iunie 2015, în intervalul orar 12:00 – 14:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 25° C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din cele declarate de **mecanicul de mașini grele de cale** care a condus UAM 215 – 034 care a circulat ca tren nr.98378-1 din data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- la data de 02.06.2015 a condus UAM 215 – 034 care a circulat ca tren nr.98378-1 cu plecare din stația CF Craiova la ora 10:40;
- s-a deplasat cu UAM 215 – 034 ca tren nr.98378 de la stația CF Jiul la stația CF Craiova;
- în stația CF Craiova a intrat la linia nr.17 și a cuplat la UAM 215 – 034 vagonul seria Uvks nr.40539423001-6;
- a efectuat o verificare vizuală a vagonului și nu a constatat nereguli;
- în stația CF Ișalnița a mai efectuat la UAM 215 – 034 și vagonului seria Uvks nr.40539423001-6 o verificare vizuală pe partea stângă sens de mers și nu a constatat nimic deosebit;
- pe fir I de circulație între halta de mișcare Răcari și stația CF Filași nu a întâlnit nici un semnal luminos al blocului de linie automat cu indicația o unitate luminoasă de culoare roșie;
- probabil din cauza țepușei căzute s-a produs deplasarea bobinei de joantă I XC SAT km 282 + 232 și ruperea funiilor acesteia, fapt care a condus la schimbarea indicației semnalului luminos BL 11 din verde în roșu;
- la intrare în stația CF Filași a recepționat apelul efectuat prin stația radiotelefon de către mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivei EA 564 care remorca trenul de călători nr.9506;
- după recepționarea apelului prin stația radiotelefon și oprirea în stația CF Filași a coborât din cabina de conducere a UAM 215 – 034 pe partea stângă unde a găsit la vagon țepușă căzută pe care a ridicat-o în poziție verticală.

Din cele declarate de **mecanicul de locomotivă** care a deservit UAM 215 – 034 care a circulat ca tren nr.98378-1 din data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- la data de 02.06.2015 a deservit UAM 215 – 034 care a circulat ca tren nr.98378-1 cu plecare din stația CF Craiova la ora 10:40;
- s-a deplasat cu UAM 215 – 034 ca tren nr.98378 de la stația CF Jiul la stația CF Craiova;
- în stația CF Craiova a intrat la linia nr.17 și a cuplat la UAM 215 – 034 vagonul seria Uvks nr.40539423001-6;
- a efectuat o verificare vizuală a vagonului și nu a constatat nereguli;
- în stația CF Ișalnița a mai efectuat la UAM 215 – 034 și vagonului seria Uvks nr.40539423001-6 o verificare vizuală pe partea dreaptă sens de mers și nu a constatat nimic deosebit;
- pe fir I de circulație între halta de mișcare Răcari și stația CF Filași nu a întâlnit nici un semnal luminos al blocului de linie automat cu indicația o unitate luminoasă de culoare roșie;
- posibil din cauza țepușei căzute s-a produs deplasarea bobinei de joantă I XC SAT km 282 + 232 și ruperea funiilor acesteia, fapt care a condus la schimbarea indicației semnalului luminos BL 11 din verde în roșu.
- la intrare în stația CF Filași a recepționat apelul efectuat prin stația radiotelefon de către mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivei EA 564 care remorca trenul de călători nr.9506;

10

- după recepționarea apelului prin stația radiotelefon și oprirea în stația CF Filiași a coborât din cabina de conducere a UAM 215 – 034 pe partea dreaptă unde a găsit vagon oblonu frontal de la urmă căzut pe tampon pe care l-a ridicat.

Din cele declarate de **mechanicul de locomotivă** care a condus locomotiva electrică EA 806 care s-a aflat în remorcarea trenului de călători nr.2021 din data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- la data de 02.06.2015 a condus locomotiva electrică EA 806 care s-a aflat în remorcarea trenului de călători nr.2021 care a plecat din stația CF Craiova la ora 12.41;
- între halta de mișcare Răcări și stația CF Filiași pe fir I de circulație a întâlnit semnalul luminos al blocului de linie automat BL 11 care avea indicația o unitate luminoasă de culoare roșie;
- a oprit trenul de călători nr.2021 în fața semnalului luminos BL 11 și după ce s-a convins de reperul dreptunghiular de culoare albă de pe catargul semnalului a pus trenul în mișcare cu viteza maximă de 20 km/h până la următorul semnal luminos al blocului de linie automat;
- la pasajul de trecere la calea ferată de la km 282 + 232 a observat cutia bobinei de joantă deplasată și cablurile rupte;
- a avizat prin stația radiotelefon pe IDM stația CF Filiași de neregulile depistate pe distanța Răcări – Filiași, fir I de circulație;
- la sosire în stația CF Filiași i-a comunicat verbal IDM despre neregulile constatate în parcurs pentru a lua măsurile corespunzătoare.

Din cele declarate de **mechanicul de locomotivă** care a condus locomotiva electrică EA 564 care s-a aflat în remorcarea trenului de călători nr.9506 din data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- la data de 02.06.2015 a condus locomotiva electrică EA 564 care s-a aflat în remorcarea trenului de călători nr.9506 aflat în staționare la linia nr.4 din stația CF Filiași în dreptul biroului de mișcare;
- a observat la vagonul remorcat de UAM 215 – 034 care intra în abateră la linia nr.1 peron stația CF Filiași un oblon căzut și un obiect (epușa) înclinat în jos;
- a apelat prin stația radiotelefon mecanicii care conducea și deservea UAM 215 – 034 ca să le comunice neregulile văzute la vagon dar aceștia nu au confirmat că au primit apelul;
- a apelat din nou prin stația radiotelefon pe IDM stația CF Filiași ca să le comunice neregulile văzute la vagon.

Din cele declarate de **IDM expeditor** al stației CF Filiași aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în stația CF Filiași în data de 02.06.2015;
- a luat convolutul de ordine de circulație deoarece se ridicase o restricție de viteză și avea de avizat 2 trenuri;
- a ieșit la defilarea trenului nr.98378-1 care a garat la linia nr.1 peron;
- după gararea trenului nr.98378-1 s-a deplasat pentru înmânarea ordinelor de circulație la cele 2 trenuri.

Din cele declarate de **IDM blochist** al stației CF Filiași aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în stația CF Filiași în data de 02.06.2015;
- după avizarea efectuată prin stația radiotelefon de către mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivei EA 564 aflată în remorcarea trenului de călători nr.9506 staționat la linia nr.4, s-a deplasat la linia nr.1 peron, stația CF Filiași unde era garat UAM 215 – 034 cu un vagon;
- la vagon a constatat oblonul frontal de la urmă căzut pe tampon iar pe partea stângă sens de mers o țepușă căzută.

11

S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A. București deține Acordurile Tehnice Feroviare, astfel:

- Acord pentru reparații de tip RT/RC la BNRI 85 seria AT nr.413/2014, valabil până la data de 23.04.2016;
- Acord pentru reparații de tip RT/RC la UAM 215 seria AT nr.1006/2012, valabil până la data de 04.09.2016;
- Acord pentru reparații de tip RT/RC la DC 68 L și remorci DC seria AT nr.254/2013, valabil până la data de 17.03.2015;
- Acord pentru reparații de tip RT/RC la MCB 450 seria AT nr.766/2014, valabil până la data de 18.06.2016;
- Acord pentru reparații de tip RT/RC la COLMAR T3500, T4300 seria AT nr.760/2014, valabil până la data de 18.08.2016;

Revizii tehnice, revizia curentă și repararea părților specifice vehiculelor feroviare pentru aparatele de rulare, suspensie și aparatele de ciocnire se fac în regie proprie.

Reparațiile generale și capitale se fac pe bază de finanțare aprobată și contracte încheiate de către Compania Națională Căi Ferate "CFR" S.A.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare Nr.250/2005;
- Instrucția pentru întreținerea tehnică și reparare a instalațiilor SCB nr.351;
- Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact nr.340/2003;
- Regulamentul de investigare accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeau de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevrarea vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură și suprastructura căii ferate, instalații feroviare, materialul rulant și tren;
- declarațiile și chestionarele salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stațiile CF Turburea și Cernele sunt înzestrate cu instalații CED, iar circulația feroviară se face pe baza de BLA.

- Semnalul luminos de bloc de linie automat BL 11 la momentul trecerii trenului nr.98378-1 era cu indicația „verde”, iar inductorul acestuia de 1000/2000 Hz cu ambele bobine pasive;
- bobina de joantă I XC SAT 282 + 232 deplasată cu 2 funii smulse din cleme – Fig.3;
- inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz, ai semnalelor luminoase ale blocului de linie automat PrYF și BL 12, manșoanele de protecție a cablurilor smulse și cablurile rupte între picheti și inductorii – Fig. 4;

11

Din cele declarate de **IDM localist** al stației CF Filiași aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în stația CF Filiași în data de 02.06.2015;
- după sosirea trenului nr.98378-1 a observat că linia curentă Filiași – Răcări, fir I de circulație, secțiunea X II AD prezenta ocupat pe luminoșchemă;
- IDM blochist a coborât la linia nr.1 și a constatat neregulile la vagon;
- În jurul orei 13.06 a fost apelat prin stația radiotelefon de mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva electrică EA 806 ce se afla în remorcarea trenului de călători nr.2021, unde i s-a comunicat că între halta de mișcare Răcări și stația CF Filiași, fir I de circulație a întâlnit semnalul luminos al blocului de linie automat BL 11 cu indicația o unitate luminoasă de culoare roșie;
- La sosire în stația CF Filiași mecanicul de locomotivă al trenului de călători nr.2021 a anunțat neregulile constatate la instalații.

Din cele declarate de **electromecanicul** Districtului SCB Filiași aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 02.06.2015, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în stația CF Filiași în data de 02.06.2015;
- în jurul orei 13.30 a fost avizat de șeful de district de producerea deranjamentului pe distanța Răcări – Filiași, fir I de circulație;
- a consensat în registrul RRLISC și a plecat pe teren pentru verificare instalațiilor blocului de linie automat;
- a terminat verificările în jurul orei 15.30 unde a constatat bobina de joantă I XC SAT km 282 + 232 deplasată cu 2 funii de oțel rupte și inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz ai semnalelor luminoase de bloc de linie automat PrYF și BL 12 cu manșoanele de protecție a cablurilor smulse și cablurile rupte între pichet și inductor.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

1. La momentul producerii incidentului feroviar, CN CF CFR SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:
- Autorizația de siguranță - Partea A nr ASA09002 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - Partea B nr ASB09007 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei inclusive, unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.
2. La momentul producerii accidentului feroviar S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A București deține Certificatul ISO 9001-2008 emis de Organismul de Certificare a Sistemelor de Management OCSM – AFER seria SMC nr.302 eliberat la data de 20.08.2012, valabil până la data de 20.08.2015.
- S.C. Întreținere Mecanizată a Căii S.A București deține Autorizația de Furnizor Feroviar seria AF nr.5044 eliberată la data de 18.05.2011 având viza periodică valabilă la data de 02.06.2015, pentru următoarele categorii de produse și/sau servicii feroviare critice:
 - construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor;
 - revizii și reparații ale mașinilor și utilajelor grele de cale, a vehiculelor feroviare și a mașinilor de mică mecanizare folosite la executarea lucrărilor de cale ferată.

12



Fig. 3 Bobina de joantă I XC SAT 282 + 232 deplasată cu funiile de oțel rupte



Fig. 4 Manșoanele de protecție a cablurilor smulse și cablurile rupte între picheti și inductorii

14

Ultimul tren care a trecut peste inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnalelor luminoase de bloc de linie automat PrYF și BL 12, înaintea producerii incidentului, a fost trenul nr.15943 cu plecare din stația CF Craiova la ora 11:55, care a depășit semnalul luminos BL 11 cu indicația „verde” fără a fi sesizate neregulile.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Incidentul s-a produs pe o secție de circulație pe care viteza maximă de circulație pentru acest tren, conform Livretului cu mersul trenurilor pe Sucursala Regională CF Craiova, pentru acest tren este de 70 km/h pe ambele fire de circulație.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la UAM 215

UAM 215 – 034, a fost deservit în sistem echipă completă și în urma verificărilor efectuate în data de 02.06.2015 în stația CF Filași la linia nr.1 peron s-au constatat:

- Frâna de aer a fost bună
- Frâna de mână a fost bună.
- Compresorul de aer funcționează normal.
- Starea manometrelor de aer a fost bună și au fost verificate metrologic.
- Etanșeitatea instalației de frână a fost bună.
- Stația RER a fost în funcție.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagon

Vagonul din componența trenului nr.98378-1 este de uz administrativ având seria Uvks nr.40539423001-6 iar la verificarea lui s-a constatat următoarele:

- lipsă suport de repaus superior de fixare și asigurare a țepușei a-4-a partea stângă sens de mers a vagonului (Fig. 5 și 6);
- urme de lovituri în partea superioară la țepușa a-4-a partea stângă sens de mers a vagonului (Fig. 7);



Fig. 5 Suport superior de fixare și asigurare a țepușei în poziție orizontală – lipsă

15

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului efectua serviciul în regim turnus, fără depășirea duratei de lucru regulamentată, era autorizat/atestat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termenul de valabilitate.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic, sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om – mașină.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

1. La data de 30.11.2014, după trecerea trenului nr. 1986 prin stația CF Lehliu, s-a constatat că dispozitivul DAM și traversele din zona macazului nr. 3 au fost lovite de către regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.3 a locomotivei EA 613 care a remorcat trenul nr. 1986.
2. La data de 03.12.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația Filași, pe secția de circulație Craiova - Filași, linie dublă electricată, la revizia zilnică efectuată de către electromecanic SCB 1, în cap X, a observat lipsa a 2 capace DAM de la macazele nr.7 și 15, capacul de protecție de la DAM macazul nr.11 lovit iar la circa 25 metri de macazul nr.15 s-a găsit un corp de regulator de timonerie tip SAB din dotarea locomotivelor electrice de 5100 KW.
3. La data de 16.03.2015 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația Craiova, după ieșirea de la linia 7, a trenului 80604 aparținând operatorului de transport SC GFR SA, din stația CF Craiova, s-a produs ruperea cablului de alimentare și deteriorarea pictetului de alimentare de la secțiunea izolată 55/69, care a rămas ocupată. Secțiunea izolată 55/69 a rămas ocupată până la ora 21.03 când a fost schimbată bobina de joantă.
4. La data de 06.04.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Târgu Jiu – Filași - Craiova, la trecerea trenului de călători nr.2022 prin stațiile CF Turburea și Cernele s-a produs lovirea capacelor de protecție ale dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferente macazelor nr.3 respectiv nr.14 de către regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 059 care a remorcat acest tren.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în capitolul Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1- Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea incidentului din data de 02.06.2015.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.2.3.2. Instalații de la capitolul Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului precum și constatările și măsurătorile efectuate la instalații, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2- Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea incidentului din data de 02.06.2015.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a UAM 215

Având în vedere constatările efectuate la UAM 215 – 034, prezentate la capitolul C.5.4.3. Concluzii privind starea tehnică a UAM 215 se poate afirma că starea tehnică a acestuia nu a influențat producerea incidentului din data de 02.06.2015.

17



Fig. 6 Suport superior de fixare și asigurare a țepușei în poziție orizontală



Fig. 7 Țepușa a-4-a pe partea stângă sens de mers cu urme de lovituri

- joc lateral al țepușei față de lonjeronul vagonului la 850 mm de la axul de rotire al acesteia de aproximativ 0 – 145 mm.

Nu s-au constatat defecte la vagonul seria Uvks nr.40539423001-6, rezultate în urma incidentului feroviar produs în circulația trenului nr.98378-1 din 02.06.2015.

16

C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagonului

Starea tehnică a vagonului seria Uvks nr.40539423001-6 a fost necorespunzătoare, având lipsă suport de repaus superior de fixare și asigurare a țepușei a-4-a partea stângă sens de mers a vagonului (Fig. 8), joc lateral al țepușei față de lonjeronul vagonului măsurat la 850 mm de la axul de rotire al acesteia de aproximativ 0 – 145 mm (Fig. 9).

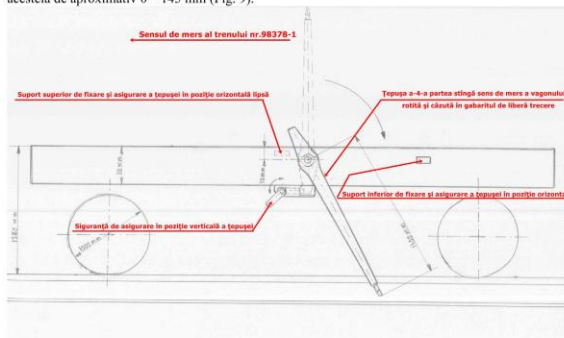


Fig. 8 Șchița vagonului cu țepușa a-4-a partea stângă sens de mers rotită și căzută în gabaritul de liberă trecere

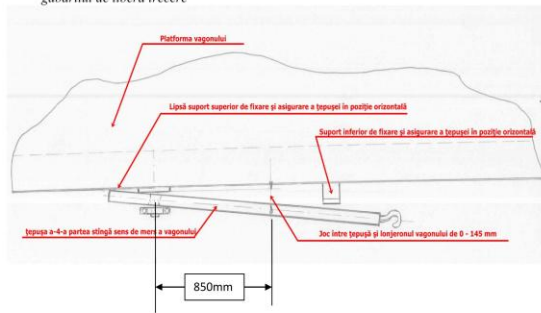


Fig. 9 Șchița vagonului cu jocul lateral față de lonjeronul vagonului al țepușei a-4-a partea stângă sens de mers

18

C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a vagonului, a liniei, a instalațiilor, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- lipsa asigurării cu siguranță de la baza țepușei a-4-a partea stângă sens de mers a vagonului a permis în timpul parcurșului nementinerea țepușei în poziție verticală, rotirea și căderea acesteia;
- lipsa suportului de repaus superior de fixare și asigurare în poziție orizontală a țepușei a-4-a partea stângă sens de mers a vagonului, precum și jocul de 0 – 145 mm a țepușei față de lonjeron, a permis acesteia în timpul rotirii și căderii din poziție verticală să treacă pe lângă suportul de repaus inferior de fixare și asigurare în poziție orizontală a țepușei și pătrunderea cu partea superioară dotată cu cârlig în gabaritul de liberă trecere;
- în timpul parcurșului între halta de mișcare Răcari și stația CF Filași, fir I de circulație, țepușă căzută a pătruns în gabaritul de liberă trecere și a agățat cu cârligul instalațiile de cale unde a produs deplasarea și ruperea a 2 funii de oțel la bobina de joantă I XC SAT km 282+232, ruperea legăturilor între pichet și inductor la inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnalelor luminoase PrYF și BL 12.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie ieșirea din gabaritul de material rulant și pătrunderea în gabaritul de liberă trecere al căii a țepușei nr.4 partea stângă sens de mers a vagonului seria Uvks nr.40539423001-6 din trenul de marfă nr. 98378-1 din data de 02.06.2015, ca urmare a neasigurării contra rotirii a acesteia.

Acastă situație a condus la deplasarea și ruperea a 2 funii de oțel la bobina de joantă I XC SAT km 282+232, ruperea legăturilor între pichet și inductor la inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnalelor luminoase PrYF și BL 12 în linie curentă fir I de circulație Răcari – Filași.

Factori care au contribuit

- neverificarea corespunzătoare la luarea în primire a vagonului de către personalul aflat în conducerea și deservirea UAM 215 – 034;
- lipsa suportului de repaus superior de fixare și asigurare a țepușei în poziție orizontală de pe lonjeronul vagonului (Fig.5 și 6);
- joc mare între țepușă și lonjeron care a permis căderea țepușei pe lângă suportul de repaus inferior de fixare și asigurare a țepușei în poziție orizontală de pe lonjeronul vagonului (Fig.9).

C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

C.7.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C.8. Observații suplimentare

Nu au fost observații suplimentare.

19

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu s-a impus luarea unor măsuri.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și SC ÎMC SA București.

Membrii comisiei de investigație:

• Dan CIUCEA	- investigator principal	.....
• Cristian PĂTRU	- membru	.....
• Alexandru CIUREA	- membru	.....
• Petru POPA	- membru	.....



RAPORT DE INVESTIGAȚIE

al incidentului feroviar produs
în Stațiile CF Turburea și Cernele la data de 06.04.2015 în circulația trenului de călători nr.2022



Ediția finală
Data 12.05.2015

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE	4
C.1. Descrierea incidentului	4
C.2. Circumstanțele incidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.3. Urmările incidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	9
C.4. Circumstanțe externe	9
C.5. Desfășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	11
C.5.4.2. Date cu privire la linia	12
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	12
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	14
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	15
C.6. Analiză și concluzii	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	15
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	15
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor	15
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor	15
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	15
C.7. Cauzele incidentului	16
C.7.1. Cauze directe	16
C.7.2. Cauze subiacente	16
C.7.3. Cauze primare	16
C.8. Observații suplimentare	16
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	16
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	17

2

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*-precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010-denumit în continuare *Regulament de investigare*, Organismul de Investigare Feroviară Română - denumit în continuare OIFR-desfășoară acțiuni de investigare al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Proceso de investigație

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, OIFR îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere:

- fișa de avizare nr.177 din data de 07.04.2015 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a avizat faptul că în stațiile CFR Turburea și Cernele, pe secția de circulație Târgu Jiu – Filiași – Craiova, s-a produs un incident feroviar prin lovirea capacelor dispozitivului ajutător de manevrare, denumit în continuare DAM de la macazetele 3 respectiv 14 de către locomotiva trenului de călători nr.2022 aparținând operatorului de transport S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.;

- luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrau ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10. din *Regulamentul de investigare*, prin Nota nr. 1 83/08.04.2015 a Investigatorului Șef a fost desemnat ca investigator principal dl. Dan CIUCEA, investigator în cadrul OIFR în conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *acestași regulament*.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin Decizia nr. 4130/913/2015 investigatorul principal a numit comisia de investigare, în următoarea componență:

- Mirel UNTEȘU - revizor regional SC L, Sucursala Regională CF Craiova;
- Gheorghe Dumitru - revizor regional SC T, Sucursala Regională CF Craiova;
- Daniel POPESCU - șef serviciu SC, Sucursala Regională TFC Craiova;
- Virgil ENE - revizor SC T, Sucursala Regională TFC Craiova;

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 06.04.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Târgu Jiu – Filiași – Craiova, la trecerea trenului de călători nr.2022 prin stațiile CF Turburea și Cernele s-a produs lovirea capacelor de protecție ale dispozitivelor ajutătoare de manevrare cu arc

de la osia nr. 4, prima și ultima dală la trecerea de nivel și apoi capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.3.

Trenul de călători nr.2022 a oprit în stația CF Filiași la ora 16:42 și a plecat la ora 16:44 dar în apropiere de halta de mișcare Coțofeni, mecanicul de locomotivă a sesizat un zgomot anormal sub locomotivă, a luat imediat măsuri de frânare și oprire a trenului. Trenul a fost oprit în halta de mișcare Coțofeni la ora 16:58.

După oprirea trenului, mecanicul de locomotivă a efectuat verificarea locomotivei, ocazie cu care a constatat că regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr. 4 a avut tija de reglare, tubul de protecție, manșonul de ghidare și bușca de reglare manuală în poziție orizontală fiind asigurate de legătura de siguranță (gașă din cablu de oțel) iar carterul regulatorului desfăcut din filetul bușcii de reglare manuală aflându-se în poziție verticală cu urme de lovituri, având urechea de fixare a barei de cuplare ruptă.

Mecanicul de locomotivă a luat măsuri de asigurare a carterului regulatorului de timonerie tip SAB de la osia nr.4 (a fost asigurat cu o funie care în parcurs s-a desfăcut), a plecat din halta de mișcare Coțofeni la ora 17:08 iar în jurul orei 17:23, la trecerea pe linia nr.XIII directă, fir II de circulație, prin stația CF Cernele la aproximativ 810 metri înainte de axa stației, carterul regulatorului de timonerie tip SAB de la osia nr.4 a lovit capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.14 din capătul Y al stației. În urma lovirii capacului de protecție al dispozitivului DAM la macazul nr.14, carterul regulatorului de timonerie tip SAB s-a smulș din filetul flanșei urechii regulatorului și a fost aruncat între liniile nr.11 și nr.XII directă – fir I de circulație ale stației CF Cernele. Trenul de călători nr.2022 a sosit în stația Craiova la ora 17:30 cu o întârziere de 42 minute, unde mecanicul de locomotivă a declarat locomotiva defectă și a solicitat înlocuirea acesteia.

Locomotiva EA 059 care a remorcat trenul de călători nr.2022 în data de 06.04.2015 a fost introdusă în depoul Craiova unde în urma verificărilor efectuate pe canalul de revizie "proces tehnologic de echipare a locomotivelor" s-a constatat la regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr. 4 tija de reglare, tubul de protecție, manșonul de ghidare și bușca de reglare manuală în poziție orizontală fiind asigurate de legătura de siguranță iar carterul regulatorului lipsă fiind numai flșa cu urechea regulatorului de pe pârghia de acționare a traversii romboidale de la osia nr.4 unde acesta era înfiletat.

La verificarea efectuată în data de 07.04.2015 în zona macazului nr.3 din capătul X al stației CF Turburea de către revizorul de cale, s-a constatat prima și ultima dală a trecerii de nivel lovită iar capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.3 (amplasat la o distanță de circa 5 m față de vârful macazului) lovit de un corp străin și avariat.

La data de 07.04.2015 șeful de district s-a deplasat în capătul Y al stației CF Cernele unde a constatat capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.14 lipsă, acesta fiind găsit la o distanță de circa 80 metri, pe partea dreaptă a firului II de circulație în dreptul pictetului schimbătorului de cale nr.20, în sensul de mers, capacul de protecție fiind deformat și prezentând urme de lovituri.

În data de 09.04.2015 a fost găsit de către șeful de echipă L în timp ce se deplasa din capătul Y al stației CF Cernele către clădirea stației, între liniile nr.11 și nr.XII directă, fir I de circulație, la km 256+050, un fragment de circa 300 mm din regulatorul de timonerie tip SAB (carterul regulatorului) aparținând locomotivei EA 059, fragmentul provenind din capătul cu flansa urechii regulatorului de pe pârghia de acționare a traversii romboidale de la osia nr.4.

În urma producerii incidentului, în data 06.04.2015, circulația feroviară între stațiile CF Turburea și Craiova nu a fost încheș și nu au fost anulate trenuri.

Locul producerii incidentului în stația CF Turburea este prezentat în figura nr.1 și în stația CF Cernele în figura nr.2

Nu s-au înregistrat victime omenești sau rănii.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASF, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară din Sucursala Regională CF Craiova și ai deținătorului materialului rulant implicat - SNTFC „CFR Călători” SA (SRTFC Craiova).

(DAM) aferente macazelor nr.3 respectiv nr.14 de către regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 059 care a remorcat acest tren.

Trenuri întârziate:

- 2022 – 45 minute.

Nu au fost trenuri anulate.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie desfacerea manșonului de cuplare din carterul regulatorului automat de timonerie tip SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 059 care a remorcat trenul de călători nr. 2022 din data de 06.04.2015, urmată de rotirea carterului în jurul articulației urechii regulatorului, pătrunderea acestuia în gabaritul de liberă trecere al căii și lovirea capacelor de protecție ale dispozitivului ajutător de manevrare aferente macazelor nr.3 respectiv nr.14 din stațiile CF Turburea și Cernele.

Factori care au contribuit

Factorul care a contribuit la producerea acestui incident este forfecarea șurubului de fixare contra rotirii manșonului de cuplare al regulatorului de timonerie SAB de la osia nr.4.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Grad de severitate

Conform *Regulamentului de investigare*, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, grupa A, pct.1.10.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 06.04.2015, locomotiva 40-0059-2 ce urma să remorce trenurile 2021/2022 a ieșit din depoul București Călători la ora 07:15. Anterior, locomotiva a fost verificată pe canalul de revizie – proces tehnologic de echipare locomotive fără a se constata nereguli. Trenul 2021 a fost expedit din stația CF București Nord la ora 08:45, conform livret, și a circulat în condiții normale până la stația CF Târgu Jiu. La aceeași dată 06.04.2015, trenul nr. 2022 a fost expedit din stația CF Târgu Jiu, la ora 15:00, conform livret, și a circulat în condiții normale până la stația CF Turburea. La trecerea prin stația CF Turburea, la trecerea la nivel cu calea ferată de la km 18+636, din capătul „X” al stației, locomotiva trenului de călători nr.2022 a lovit cu o parte a corpului regulatorului de timonerie tip SAB

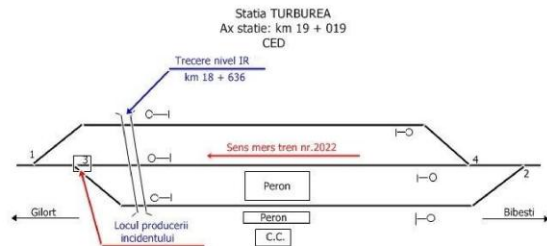


Fig. 1

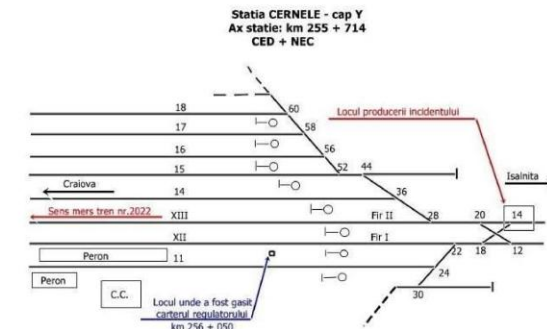


Fig. 2

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigare*, lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor de către piese sau subsansambluri ale vehiculelor feroviare, în urma cărora nu au fost înregistrate daieri de vehicule feroviare, se clasifică în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare* ca **incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.10.**

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizată în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției L 5 Târgu Jiu și Secției L 6 Craiova din cadrul Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Târgu Jiu – Filiași – Craiova sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Craiova – Districtul SCB Târgu Jiu.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva EA 059 este proprietatea S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A. – Depoul București Călători.

Vagoanele din compunerea garniturii trenului de călători nr.2022 aparțin Operatorului de Transport Feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A. - Stația de domiciliu București Grivița.

Comisia de investigare a luat declarații la salariații implicați în conducerea locomotivei mecanice de locomotivă, șef tren și conductor tren aparținând stației de călători Craiova, revizorului de cale aparținând districtului nr.8 Turburea, șefului de district și șefului de echipă aparținând districtului nr.7 Craiova Triaj.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.2022 a fost remorcat cu locomotiva EA 059 aparținând Depoului București Călători condusă de mecanic de locomotivă salariat al Secției Exploatare Locomotive Călători Craiova – Depoul Pitești a fost compus din 6 vagoane, 24 osii, cu o lungime de 176 m, având conform formularului “arătarea vagoanelor”:

- tonajul brut 287 tone,
- tonajul net 36 tone,
- tonajul necesar de frânat automat/de mână 301/29,
- tonajul frânat real automat/de mână 416/135.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Pe secția de circulație Târgu Jiu – Filiași – Craiova, în stațiile CF Turburea și Cernele, în zona producerii incidentului, traseul în plan al căii ferate este în palier și aliniament.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în stația CF Turburea pe linia II directă este alcătuită din șine tip 60 montate pe traverse speciale de beton, prindere indirectă tip K iar schimbătorul nr.3 este tip 60, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație dreapta.

Suprastructura căii în stația CF Cernele pe linia XIII directă, firul II de circulație este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse speciale de beton, prindere indirectă tip K iar schimbătorul nr.14 este tip 60, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație stânga, axe flexibile și face parte din breteaua 12 – 14 – 18 – 20.

7

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă a pagubelor materiale în urma producerii acestui incident feroviar este de 2195,31 lei.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Trenuri întârziate: trenul nr.2022 – 45 minute,

C.4. Circumstanțe externe

La data 06 aprilie 2015, în intervalul orar 15:00 – 17:30 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 12° C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din cele declarate de **mecanic de locomotivă** care a condus locomotiva EA 059 în remorcarea trenului de călători nr.2022 din data 06.04.2015, se pot reține următoarele:

- la data de 06.04.2015 a condus trenul de călători nr.2022 cu plecare din stația CF Târgu Jiu la ora 15:00;
- înainte de halta de mișcare Coțofeni în timpul parcursului a sesizat un zgomot anormal sub locomotivă;
- a luat măsuri de oprire a trenului de călători nr.2022 în halta de mișcare Coțofeni;
- a efectuat o revizie la exteriorul locomotivei unde la osia nr.4 a depistat regulatorul de timonerie SAB tip FE desfacut în două părți, o parte a lui (parte mai lungă) în poziție orizontală asigurată de legătura de siguranță iar cealaltă parte atârna, afectând gabaritul de liberă trecere;
- a asigurat cu o funie partea regulatorului de timonerie SAB tip FE care atârna și a continuat mersul cu trenul de călători nr.2022 până la stația CF Craiova;
- la stația CF Craiova a declarat locomotiva defectă și a solicitat înlocuirea acesteia.

Din cele declarate de **șeful de tren** care în data 06.04.2015 a deservit trenul nr.2022, se pot reține următoarele:

- la data de 06.04.2015 a deservit trenul de călători nr.2022 cu plecare din stația CF Târgu Jiu la ora 15:00;
- la halta de mișcare Coțofeni trenul de călători nr.2022 a avut o oprire neitinerară;
- a luat legătura cu mecanicul de locomotivă care i-a comunicat că sunt probleme la locomotivă;
- după remediile efectuate la locomotivă trenul de călători nr.2022 și-a continuat mersul până la stația CF Craiova;

Din cele declarate de **conductorul de tren** care în data 06.04.2015 a deservit trenul nr.2022, se pot reține următoarele:

- la data de 06.04.2015 a deservit trenul de călători nr.2022 cu plecare din stația CF Târgu Jiu la ora 15:00;
- la halta de mișcare Coțofeni trenul de călători nr.2022 a avut o oprire neitinerară;
- șeful de tren a luat legătura cu mecanicul de locomotivă care i-a comunicat că sunt probleme la locomotivă;
- după remediile efectuate la locomotivă trenul de călători nr.2022 și-a continuat mersul până la stația CF Craiova;

9

C.2.3.2. Instalații feroviare

Stațiile CF Turburea și Cernele sunt înzestrate cu instalații CED, iar pe distanța Târgu Jiu – Filiași – Craiova circulația trenurilor se efectuează pe bază de BLA.

C.2.3.3. Locomotiva

Caracteristicile tehnice ale locomotivei 40-0059-2:

- putere - 5100 kW,
- lungime peste tampon - 19,8 m,
- greutatea totală - 120 t,
- sarcina pe osie - 20 t,
- tensiunea alimentare - 25 kV, 50 Hz,
- formula osiilor - CoCo,
- viteza maximă - 120 km/h,
- înalțimea peste pantograful coborât - 4.500 mm,
- ampatamentul locomotivei - 10,3 m,
- construcție nouă - 10.06.1970, I.E.P.C. Craiova,
- ultima reparație - 09.10.2002, RG, S.C. RELOC S.A. Craiova,
- kilometri parcurși de la ultima reparație tip RG - 1252272,
- ultima revizie - 18-19.02.2015, R2, SC CFR SCRL Brașov SA – Secția Reparații Locomotive București Călători,
- kilometri parcurși de la ultima revizie tip R2 - 10753,
- Conform specificației tehnice cod ST 5-2004, cu ocazia reviziilor planificate tip RT, R1 și R2 sunt efectuate la regulatorul timoneriei de frână SAB următoarele operații:
 - control fixare cablu de siguranță, cilindru de frână, eclise și curățarea acestora;
 - reglarea cursei pistonului cilindrului de frână;
 - ungerea tijeii cilindrului;
 - ungerea buleanelor cu nipluri, ghidaje, echere, role, la regulatorul SAB;
 - control vizual reglatoare de frână (se execută inclusiv la Pth3).
- Conform caietului de sarcini nr.1466/2008, pentru “Reparații tip RK, RG cu modernizare la locomotivele electrice 5100 KW”, la capitolul II “Boghiuri”, este menționat că sunt efectuate constatări și reparații la timoneria de frână, sunt verificate toate reperatele componente. De asemenea sunt reparate și verificate pe stand reglatoarele pentru cursa la cilindrii de frână (SAB sau RL). Reglatoarele (SAB sau RL) care nu se pot repara, se înlocuiesc.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare este asigurat prin instalația de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF “CFR” SA – Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova - administratorul infrastructurii feroviare publice, Organismului de Investigare Feroviar Română și reprezentanți ai S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A. – Sucursalei Regionale de Transport Feroviar Călători Craiova.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

8

Din cele declarate de **maistrul** care în data 07.04.2015 a fost de serviciu în depoul Craiova, se pot reține următoarele:

- la data de 07.04.2015 a efectuat constatarea la locomotiva EA 059 pe canalul de revizie proces tehnologic de echipare a locomotivelor din depoul Craiova;
- a constatat lipsa carterului regulatorului fiind numai flanșa acestuia cu urechea regulatorului pe pîrghia de acționare a traversei romboidale iar tija de reglare, tubul de protecție, manșonul de ghidare și bușa de reglare manuală erau în poziție orizontală asigurate de legătura de siguranță (gașă din cablu de oțel) la regulatorul de timonerie SAB tip FE de la osia nr.4.
- a trecut la demontarea regulatorului de timonerie tip SAB de la osia nr.4 după care a fost solicitat telefonic de comisia de investigare să nu mai efectueze nici o operație până la sosirea comisiei.

Din cele declarate de **revizorul de cale** care în data 07.04.2015 a efectuat revizie la linia și aparatele de cale, se pot reține următoarele:

- la data de 07.04.2015 a efectuat revizie la linia și aparatele de cale de la km 17+000 la km 3+000;
- la efectuarea reviziei a constatat în capătul X al stației CF Turburea capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.3 lovit și cu balamale rupte;
- a avizat pe înlocuitorul șefului de district și pe IDM de serviciu din stația CF Turburea.

Din cele declarate de **șeful de district L** care în data 07.04.2015 se deplasa împreună cu echipa în capătul Y al stației CF Cernele, se pot reține următoarele:

- la data de 07.04.2015 s-a deplasat împreună cu echipa în capătul Y al stației CF Cernele în vederea efectuării unor lucrări;
- a observat la linia XIII directă, firul II de circulație, capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.14 lipsă;
- la deplasarea de la macazul nr.14 spre capătul X al stației CF Cernele, pe linia XIII directă, fir II de circulație în dreptul pictetului schimbătorului de cale nr.20 a depistat capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.14 aruncat, prezentând urme de lovitură fiind deteriorat;
- a avizat șeful de secție iar acesta i-a comunicat să facă avizare cu înscriere în Registrul Reviziei Linii Instalații de Siguranța Circulației.

Din cele declarate de **șeful de echipă L** care în data 09.04.2015 s-a deplasat din capătul Y al stației CF Cernele către clădirea stației, se pot reține următoarele:

- la data de 09.04.2015 s-a deplasat din capătul Y al stației CF Cernele spre clădirea stației;
- a constatat în timpul deplasării pe linia XIII directă, fir II de circulație urme de lovitură în prisma de piatră spartă;
- în timpul deplasării în continuare a depistat între linia XII directă, fir I de circulație și linia XI la km 256+050 un obiect metalic care a considerat că aparține unui vehicul feroviar;
- a avizat gășirea acestui obiect metalic pe instructorul stației CF Cernele care era înlocuitorul șefului de gară.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

1. La momentul producerii incidentului feroviar, CN CF CFR SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

10

- Autorizația de siguranță - Partea A nr ASA09002 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al gestionării de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - Partea B nr ASB09007 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreinerii și exploatării inclusive, unde este cazul, al întreinerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.
- 2. La momentul producerii accidentului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:
 - Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
 - Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0179 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007.
 - Instrucția de reparare a locomotivelor electrice tip CoCo de 5100 kw, nr.938/1995.
 - Cartea mecanicului de locomotive electrice, ediția 1980.
 - Norma pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora nr.67-005/2008.
 - Dispoziția Directorului General al SNTFC „CFR Călători” SA nr.5/28.02.2002 privind lucrările care se execută de către personalul de atelier de pe procesul tehnologic și intervalele la care se execută reviziile tehnice la locomotivele SNTFC „CFR Călători” SA.
 - Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.
 - Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010.
- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
 - fotografiile realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
 - rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incident;
 - examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructura și suprastructura căii ferate, instalații feroviare, materialul rulant și tren;
 - declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stațiile CF Turburea și Cernele sunt înzestrate cu instalații CED, iar circulația feroviară se face pe baza de BLA.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii și instalații

Stația CF Turburea

Incidentul s-a produs într-o zonă în care traseul căii ferate este în palier și aliniament. În zona producerii incidentului, comisia a constatat următoarele (verificarea s-a efectuat de la axa stației CF Turburea spre capătul X al stației):

- prima și ultima dală din pasaj km 18+636 cap X stația CF Turburea lovită în zona de mijloc;
- capatul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.3, cap X stația CF Turburea, cu balamale rupte și îndoit în zona de mijloc (Fig.3);
- dispozitivul de prindere la acele macazului nr.3 îndoit;
- traversa de la călcăiul inimii schimbător nr.1, cap X stația CF Turburea, lovită în zona de mijloc.

Stația CF Cernele

Incidentul s-a produs într-o zonă în care traseul căii ferate este în palier și aliniament. În zona producerii incidentului, comisia a constatat următoarele:

- capatul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.14, cap Y stația CF Cernele, lipsă (Fig.4);
- traversa de lemn pe distanța macaz nr.14 – macaz nr.20 cu urme de lovituri;
- capatul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.14 aruncat în dreptul pictetului macazului nr.20, cap Y stația CF Cernele, cu urme de lovituri fiind deteriorat;



Fig. 3 Dispozitivul ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.3



Fig. 4 Dispozitivul ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.14

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă

Locomotiva EA 059 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – Depoul București Călători a fost deservită în sistem simplificat și în urma verificărilor efectuate în data de 07.04.2015 în depoul Craiova pe canalul de revizie proces tehnologic de echipare a locomotivelor s-au constatat:

- Frâna de aer a fost bună
- Frâna de mână a fost bună.
- Compresorul de aer funcționează normal.
- Starea manometrelor de aer a fost bună și au fost verificate metrologic.
- Etanșeitatea instalației de frână a fost bună.
- Instalația de siguranță și vigilență a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de control punctual a vitezei INDUSI a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS a fost în funcție.
- Stația RER a fost în funcție.

La verificarea părții de rulare, a suspensiei și a timoneriei de frână s-au constatat următoarele:

- tija regulatorului (poz.33), tubul de protecție (poz.28), manșonul de ghidare (poz.29) și bușca de reglare manuală (poz.30) erau în poziție orizontală asigurând de legătura de siguranță (gașă din cablu de oțel) la regulatorul de timonerie SAB tip FE de la osia nr.4 (Fig.5);
- s-a constatat lipsa carterului regulatorului (poz.8) fiind numai flanșa acestuia cu urechea regulatorului (poz.21) pe pârghia de acționare a traversei romboidale (Fig.5);
- bara de cuplare a carterului regulatorului smulșă din manșonul acestuia și îndoită (Fig.6).

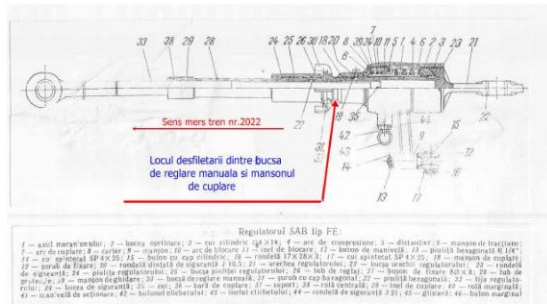


Fig. 5 Regulatorul de timonerie SAB tip FE



Fig. 6 Bara de cuplare a carterului regulatorului.

-după găsirea corpului carterului regulatorului (Fig.7) și examinarea lui s-a depistat că șurubul de fixare (Fig.8) era forfecat și nu mai asigura manșonul de legătură al carterului regulatorului contra rotirii și desfilării de pe bușca de reglare manuală.



Fig.7 Corpul carterului regulatorului de timonerie SAB tip FE, poz.8, Fig.5



Fig.8 Șurubul de fixare al manșonului de legătură, poz.19, Fig.5

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

Vagoanele din compunerea trenului nr.2022 sunt în stare bună, cu frâna automată în acțiune și instalațiile electrice de încălzire în stare de funcționare. La verificarea vagoanelor s-au constatat următoarele:

- La vagonul nr.51532180045-7 - RTI Revizia București Grivița, 14.03.2015:
 - suport mâner izolator rupt;
 - mânerul schimbătorului de regim G-P-R lipsă partea dreaptă sens mers.
- La celelalte 5 vagoane din compunerea trenului nr.2022 nu s-au constatat nereguli.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului efectua serviciul în regim turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termenul de valabilitate.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic, sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om - mașină.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

1. La data de 30.11.2014, după trecerea trenului nr. 1986 prin stația CF Lehliu, s-a constatat că dispozitivul DAM și traversele din zona macazului nr. 3 au fost lovite de către regulatorul de timonerie tip SAB de la osia nr.3 a locomotivei EA 613 care a remorcat trenul nr. 1986.

2. La data de 03.12.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația Filiași, pe secția de circulație Craiova - Filiași, linie dublă electrificată, la revizia zilnică efectuată de către electromecanic SCB 1, în cap X, a observat lipsa a 2 capace DAM de la macazele nr.7 și 15, capacul de protecție de la DAM macazul nr.11 lovit iar la circa 25 metri de macazul nr.15 s-a găsit un corp de regulator de timonerie tip SAB din dotarea locomotivelor electrice de 5100 KW.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. *Linii* prezentate în capitolul *Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului* precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1- *Date constatate cu privire la linie*, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea incidentului din data de 06.04.2015.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.2.3.2. *Instalații* de la capitolul *Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului* precum și constatările și măsurătorile efectuate la instalații, după producerea incidentului, prezentate în capitolul

C.5.4.2- *Date constatate cu privire la instalații*, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea incidentului din data de 06.04.2015.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere constatările efectuate la locomotiva EA 059, prezentate la capitolul C.5.4.3. *Concluzii privind starea tehnică a locomotivei* se poate afirma că defacerea regulatorului de timonerie tip SAB în două părți s-a produs ca urmare a forfecării șurubului de fixare al mașonului de legătură, lucru care a permis rotirea și desfilarea mașonului de pe bucaș de reglare manuală, conducând la coborârea părții regulatorului (carterul) care nu era asigurată de legătura de siguranță și apoi ieșirea acesteia în afara gabariturii de liberă trecere urmată de lovirea capacelor de protecție a dispozitivului DAM de la macazurile nr.3 și nr.14.

C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere cele prezentate după producerea incidentului feroviar, prezentate în capitolul C.5.4.4- *Date constatate cu privire la vagoane*, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea acestui incident feroviar.

C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

15

- șurubul de fixare a mașonului de legătură al regulatorului de timonerie tip SAB care a echipat osia nr. 4 a locomotivei EA 059 s-a forfecat permițând rotirea mașonului și desfilarea lui de pe bucaș de reglare manuală în timpul funcționării regulatorului fapt ce a condus la defacerea regulatorului în două părți.

- partea regulatorului cu tija regulatorului, tubul de protecție, mașonul de ghidare și bucaș de reglare manuală au rămas în poziție orizontală asigurate de legătura de siguranță (gașă din cablu de oțel) iar partea cu carterul regulatorului care nu era asigurată de legătura de siguranță a coborât, a intrat în gabaritul de liberă trecere și în momentul trecerii prin stația CF Turburea, a lovit două dale ale pasajului de trecere de la km 18+636 și capacul de protecție al dispozitivului DAM aferent macazului nr.3 din capătul „X” al stației;

- în halta de mișcare Coțofeni mecanicul de locomotivă în urma sesizării unor zgomete anormale sub locomotivă a oprit trenul, a asigurat partea cu carterul regulatorului (a fost asigurat cu o funie care în parcurs s-a desfăcut), iar înainte de trecerea prin stația CF Cernele partea cu carterul regulatorului a coborât din nou, a intrat în gabaritul de liberă trecere și în momentul trecerii prin stația CF Cernele, a lovit capacul de protecție al dispozitivului DAM aferent macazului nr.14 din capătul „Y” al stației;

- în urma lovirii dispozitivului DAM al macazului nr.14, carterul regulatorului de timonerie tip SAB s-a smuls din filetul flanșei urechii regulatorului și a fost aruncat între liniile nr.11 și nr.XII directă – fir I de circulație ale stației CF Cernele.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie defacerea mașonului de cuplare din carterul regulatorului automat de timonerie tip SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 059 care a remorcat trenul de călători nr. 2022 din data de 06.04.2015, urmată de rotirea carterului în jurul articulației urechii regulatorului, pătrunderea acestuia în gabaritul de liberă trecere al căii și lovirea capacelor de protecție ale dispozitivului ajutor de manevrare aferente macazelor nr.3 respectiv nr.14 din stațiile CF Turburea și Cernele.

Factori care au contribuit

Factorul care a contribuit la producerea acestui incident este forfecarea șurubului de fixare contra rotirii mașonului de cuplare al regulatorului de timonerie SAB de la osia nr. 4.

C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C.8. Observații suplimentare

Nu au fost observații suplimentare.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu s-a impus luarea unor măsuri.

16

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigație:

- Dan CIUCEA - investigator principal
- Mirel UNTEȘU - membru
- Gheorghe DUMITRU - membru
- Daniel POPESCU - membru
- Virgil ENE - membru

17

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 28.08.2014 între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov



Raport final
 07 mai 2015

1

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea și siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Acțiunea de investigare a OIFR se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF, CFR SA din data de 28.08.2014, privind accidentul feroviar produs la aceeași dată între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului, prin deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31537957322-5 aflat în compunerea trenului de marfă nr.41755-2 (aparținând operatorului de transport SC SNTFM „CFR Marfă” SA) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar a fost încadrat preliminar ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.146 din 29.08.2014 directorul Organismului de Investigare Feroviar Român a numit comisia de investigare formată din:

- TENA Lucian - șef serviciu OIFR - investigator principal
- NĂSTASIE Bogdan - investigator OIFR - membru
- PAUL Sever - investigator OIFR - membru

3

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Partile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotive.....	9
C.2.3.4. Vagoane.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la vagon.....	19
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotive.....	20
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	20
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	21
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	21
C.6. Analiză și concluzii.....	21
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	21
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagonului.....	22
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	23
C.7. Cauzele accidentului.....	24
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	24
C.7.2. Cauza subiacentă.....	24
C.7.3. Cauza primară.....	24
C.8. Observații suplimentare.....	24
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	25
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	25

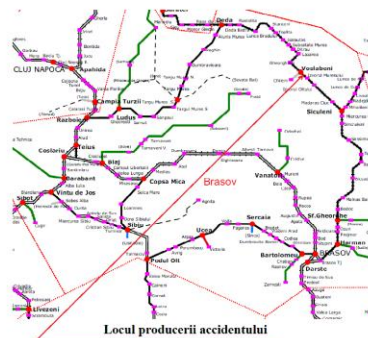
2

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 28.08.2014 la ora 07:35, în circulația trenului de marfă nr.41755-2, la km. 138+843 între Hm Voșlăbeni și Izvoru Mureșului s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31537957322-5, al 16-lea din compunerea trenului.

Trenul de marfă nr.41755-2 aparține operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA. Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Siculeni - Deda.



În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Trenurile de călători Regio nr.4501, nr.4506, nr.4507 și nr.4510, aflate în circulație, au fost oprite în haltele de mișcare Voșlăbeni, respectiv Izvoru Mureșului iar călătorii au fost transbordati în mijloace auto și au fost transportați între haltele menționate. Trenurile suplimentare formate din garniturile acestora au avut o întârziere totală de 54 minute.

Au întârziat un număr de 3 trenuri de marfă cu un total de 650 minute.

Pentru ridicarea vagonului a fost solicitat la ora 07:46 și îndrumat din stația CFR Brașov la ora 09:12, trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice.

La ora 11:18, locomotiva de remorcă a trenului împreună cu primele 15 vagoane din compunerea trenului au fost deplasate în Hm Izvoru Mureșului.

La ora 12:40, boghiul a fost ridicat pe linie, iar la ora 13:09 locomotiva împingătoare și celelalte 2 vagoane rămase în linie curentă au fost retrase în Hm Voșlăbeni.

4

Linia curentă de circulație Izvoru Mureșului – Voșlăbeni, a fost redeschisă pentru circulația feroviară la ora 14:33.

Cauzele producerii accidentului, factori care au contribuit

Cauza directă

- creșterea forței orizontale de ghidare pe roata atacantă(roata din partea stângă sens mers) a osiei conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.31537957322-5, al 16-lea din componerea trenului de marfă nr.41755-2, la km. 138+843 între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului, peste limita de stabilitate la deraiere.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- torsionarea căii peste valoarea admisă pentru viteza de maxim 30 km/h, fapt ce a produs descărcarea de sarcină a roții din stânga a osiei conducătoare a boghiului deraiat al vagonului și care a generat la rândul ei, creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă;
- depășirea toleranțelor admise la diferențele între săgețile vecine fapt ce a condus la apariția unor unghiuri de atac defavorabile ale osiei conducătoare în cale;
- existența unei umidități în exces pe platforma căii, datorită ploilor torențiale din perioada anterioară producerii accidentului feroviar (21-27.08.2014), care a afectat calitatea lucrărilor de ciuruire mecanizată și buraj.

Cauza subiacentă

- nerespectarea prevederilor pct.10 din fișa „Măsurile de siguranță circulației” (parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării), reglementare care stabilea asigurarea zilnică, după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare, a prezenței pe șantier a unei echipe de intervenție până la ora 18.00 care să verifice periodic linia și să intervină atunci când era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise.

Cauza primară

Instrucțiunile din «Dosarul de organizare al lucrărilor de RP» nu conțin măsuri pentru lucrări de ciuruire și buraj mecanizat pentru zona cu prisma de piatră spartă noroioasă, foarte colmatată și pe timp cu umiditate în exces.

Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit.1 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b din *Regulamentul de Investigare* evenimentul se încadrează ca **accident feroviar**.

Măsuri care au fost luate

Având în vedere faptul că în data de 22.08.2014 pe aceeași zonă cuprinsă între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului s-a mai produs o deraiere, după accidentul produs în data de 28.08.2014, conducerea Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov a emis o dispoziție, prin care a dispus mai multe măsuri suplimentare de siguranță pentru coordonarea și supravegherea echipei de intervenție, efectuarea măsurătorilor la linie și remediile necesare în cazul depășirii toleranțelor admise.

5

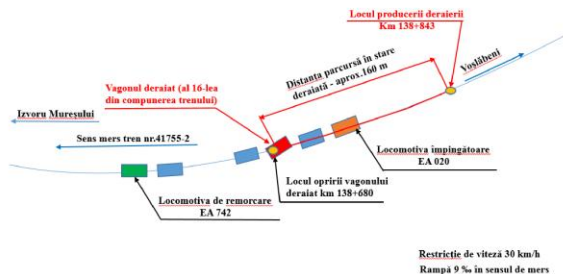


Foto nr.1



Foto nr.2

Schiță deraiere Voșlăbeni – Izvoru Mureșului 28.08.2014



C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului Linii 5 Izvoru Mureșului din cadrul Secției L6 Gheorghieni, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Tg. Mureș din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Secția unde s-a produs accidentul feroviar (Siculeni – Deda) este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie semiautomat cu releu (BLSAR).

7

Recomandări de siguranță

Anterior producerii accidentului, între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului au fost efectuate lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală (cu mașini grele de cale) într-o perioadă cu precipitații însemnate cantitativ și într-o zonă de linie cu prisma de balast noroioasă și cu umiditate în exces, având drept consecință torsionarea căii peste valoarea admisă pentru viteza de maxim 30 km/h și deraierea de un boghiu a unui vagon de marfă.

În instrucțiunile speciale înocinite de administratorul de infrastructură feroviară nu sunt prevăzute măsuri preventive pentru efectuarea lucrărilor în aceste condiții atmosferice și de teren.

Având în vedere concluziile comisiei de investigare a acestui accident feroviar, Organismul de Investigare Feroviară Română recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite includerea în instrucțiunile speciale de lucru elaborate de către administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989* a măsurilor preventive necesare ținerii sub control a riscurilor asociate acestui tip de lucrare, corespunzătoare condițiilor atmosferice și de teren caracteristice fiecărei situații de lucru.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.41755-2 a fost compus în stația CFR Zalău în data de 27.08.2014 de unde a plecat la ora 16.00, fiind remorcat cu locomotivă titulară și locomotivă împingătoare (Diesel electric) aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA. Revizia tehnică la componere în stația CFR Zalău a fost efectuată de către revizor tehnic de vagoane aparținând Reviziei de Vagoane Dej Triaj.

În stația CFR Dej Triaj s-a efectuat revizie tehnică în tranzit și probă de continuitate de către personalul Reviziei de Vagoane Dej Triaj și s-a schimbat mijlocul de remorcare, în continuare trenul fiind remorcat de locomotivă electrică nr.40-0740-7. Din stația CFR Dej Triaj trenul a plecat în aceeași componere și cu același număr, la ora 20.00.

Trenul a circulat în condiții normale până la Hm Voșlăbeni unde a sosit în data de 28.08.2014 la ora 04.09. În Hm Voșlăbeni s-a efectuat schimbul personalului de locomotivă de la locomotivă titulară și a fost atașată la urma trenului locomotivă împingătoare nr.40-0020-4, după care a plecat spre stația CFR Siculeni la ora 07:20.

După plecarea din Hm Voșlăbeni, în zona km 138+843, pe o porțiune de linie în curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, s-a produs deraierea de primul boghiu al vagonului nr.31537957322-5 încărcat cu motorină (al 16-lea de la locomotivă), prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei. După parcurgerea de către roata care circula pe firul exterior a unei distanțe de circa 3,30 m pe suprafața ciupericii șinei, aceasta a căzut în exteriorul căii, iar roata corespunzătoare între firele căii.

Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 160 m, în momentul opririi, osia nr.1 aflându-se cu roțile la o distanță de aproximativ 20 cm de șină- foto nr.1 și 2.

6

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Siculeni – Deda este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Vagonul implicat în accident precum și locomotivele de remorcare (titulară și împingătoare) sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA, locomotivele fiind conduse și servite de personal aparținând aceluiași operator.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.41755-2 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A. a fost compus din 17 vagoane încărcate cu motorină, seria Zaes, având 68 osii, 1240 tone brute, 849 tone marfă, frânat automat necesar conform livret 620 tone, frânat automat real 780 tone, tonaj frânat de mână necesar 210 tone, iar în mod real frânat de mână 340 tone și a avut o lungime de 271 metri.

Din halta de mișcare Voșlăbeni și până la producerea accidentului, trenul de marfă nr.41755-2 a fost remorcat de locomotivă electrică nr.40-0740-7 (titulară), locomotivă electrică nr.40-0020-4 (împingătoare), în conformitate cu prevederile Anexei 1 din Livretul cu mesajul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Trenul de marfă nr.41755-2 a fost programat și a circulat în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.83252 conform ordinului de circulație nr.2135051 emis de Hm Voșlăbeni și a dispoziției RC nr.9.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre haltele de mișcare Izvoru Mureșului și Voșlăbeni este linie simplă, electricificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului traseul căii ferate este în curbă cu deviație dreapta în sensul de mers, cu raza R=300 m, săgeata f=167 mm, racordarea curbei circulare cu aliniamentele adiacente realizându-se prin intermediul a două curbe parabolice de racordare cu lungimi de 110 m și respectiv 90 m. Supraînălțarea prescrisă este h=125 mm, supraînlățirea prescrisă s=10 mm.

Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare.

În profilul în lung, declivitatea în zona producerii accidentului este de 9‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

La data producerii accidentului, pe zona situată între km 138+100 și km 139+300 se circula restricție de viteză de 30 km/h semnalizată pe teren.

Această restricție de viteză era introdusă ca urmare a lucrărilor de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruire integrală a prismei de piatră spartă (RPMG cu CI), lucrare executată conform telegramelor nr.143/29.07.2014 a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Pe secția de circulație Siculeni-Deda, între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului, sarcina maximă admisă este de 21,5 t pentru locomotive și 20,5 t pentru vagoane, automobile.

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierei suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale cu joante (CCJ), traverse de beton T 29, prindere indirectă tip KS cu cleme elastice Sk1 12.

8

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului s-a realizat în baza indicațiilor semnalelor luminoase.

C.2.3.3. Locomotive

La fața locului, comisia de specialitate a constatat că locomotivele de remorcare instalațiile de frână erau funcționale, pozițiile robinetilor mecanicului KD₂ erau în poziție corespunzătoare cu poziția în tren a locomotivelor. De asemenea, instalațiile de siguranță și vigilență precum și cele de control punctual al vitezei erau sigilate, fiind în funcție în conformitate cu prevederile instrucționale.

C.2.3.4. Vagoane

Vagonul nr.31537957322-5 seria Zas, ave RP efectuat la data de 30.09.2010 – SIM , RR-RIF efectuat la data de 07.10.2013 SPL, cu următoarele caracteristici:

- boghiuri Y 25;
- roți monobloc cu diametrul de 920 mm;
- glisiere elastice;
- masa limită de încărcare șablonată pe vagon 50,7 t, limita de calibrare 72 931 litri;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului la fața locului au fost prezenți reprezentanți ai ISU Harghita, Poliția TF, Autoritatea de Siguranță Feroviară și ai Organismului de Investigare Feroviar Română, precum și conducerile operatorilor economici implicați.

Călătorii aflați în trenurile Regio nr.4501, nr.4506, nr.4507 și nr.4510, oprite în Hm Voșlăbeni, respectiv în Hm Izvoru Mureșului au fost transborțați în mijloace auto și au fost transportați între haltele menționate.

Pentru ridicarea vagonului deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice.

Vagonul a fost repus pe linie la ora 12:40.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- materialul rulant (vagonul nr.31537957322-5) a necesitat lucrări de verificare după deraiere;
- linii: datorită circulației în stare deraiată a vagonului nr.31537957322-5, elementele constructive ale suprastructurii căii au fost afectate pe o lungime de aproximativ 160 m. De asemenea, geometria traseului căii a suferit deformații ale direcției și nivelului transversal al căii. Acest fapt a impus executarea lucrărilor pentru aducerea în ax a traseului căii și asigurarea nivelului transversal prin buraj și ripaj mecanizat cu mașini grele de cale.
- mijloacele de intervenție: pentru ridicarea vagonului deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice din stația CFR Brașov, acesta fiind remorcat cu locomotivă electrică aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA.

Valoarea totală estimată a pagubelor: 1 773,50 lei și 1212,00 euro

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului, linia curentă între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului a fost închisă între orele 07:35 și 14:33.

Vagonul a fost repus pe linie cu ajutorul Trenului de Intervenție Specializat (TIS) la ora 12:40.

Au fost înregistrate următoarele perturbații în circulația trenurilor:

- trenurile de călători nr.4501, 4506, 4507, 4510 au fost anulate pe distanța cuprinsă între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului, gariturile acestora formând trenuri de călători suplimentare care au acumulat o întârziere totală de 54 minute;
- au întârziat un număr de 3 trenuri de marfă cu un total de 650 minute.

C.4. Circumstanțe externe

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Conform datelor transmise de Administrația Națională de Meteorologie – Centrul Meteorologic Regional Transilvania – Sud, la data de 27.08.2014, anterior producerii accidentului, în zona Gheorghieni - Izvoru Mureșului, cantitatea de precipitații înregistrată a fost de 5 litri/m², dar în perioada în care s-au efectuat lucrări de reparație periodică cu ciurire integrală, respectiv 21.08-24.08.2014, cantitatea de precipitații a fost cuprinsă între 11,8-18,6 l/m².

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat****Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar**

Din declarațiile personalului de locomotivă aparținând operatorului de transport a reieșit faptul că la puțin timp după intrarea pe zona cu restricție de viteză de 30 km/h dintre Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului, a fost nevoie să se oprească trenul în linie curentă printr-o frânare rapidă la solicitarea mecanicului de locomotivă care a condus și a deservit locomotiva împingătoare, deoarece acesta a auzit zgomote anormale la tren. După oprirea trenului s-a constatat că penultimul vagon din compunerea trenului era deraiat de primul boghiu în sensul de mers și s-a avizat prin radiotelefon

impieगत de mișcare din Hm Voșlăbeni asupra acestui aspect. Viteza de circulație a locomotivelor în momentul efectuării frânării rapide era sub 30 km/h.

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură

Din chestionarea personalului aparținând administratorului de infrastructură a reieșit următoarele:

- lucrarea de reparație periodică cu ciurire integrală (RPc) între Voșlăbeni – Izvoru Mureșului nu era cuprinsă în programul de lucrări de RPc pentru anul 2014;
- decizia de introducere pentru execuție a fost luată în urma controlului de fond efectuat în luna iunie 2014 la secția L6 Gheorghieni, ca măsură pentru decolmatarea prismeii căii și consolidarea liniei care și-a pierdut elasticitatea, producându-se ruperi ale traverselor în zona firului interior al curbelor, ruperi ale tirfoanelor de la traversele de beton și depășiri ale valorilor suprainălțărilor limită în curbe;
- după întocmire, dosarul de organizare a fost verificat, iar nota de prezentare pentru această lucrare a fost aprobată de conducerea Sucursalei Regionale CF Brașov la data de 30.06.2014, dar nu întreg personalul de control din cadrul Diviziei Linii avea cunoștință despre această lucrare;
- pentru compensarea lipsei de personal la nivelul districtului care întreține zona respectivă s-a luat măsura completării cu personal de la districtul de poduri;
- numărul angajaților pentru asigurarea urmăririi comportării liniei cu ajutorul unei echipe de intervenție după încheierea programului de lucru, până la ora 18:00 fiind în continuare insuficient, s-a dispus ca după redeschiderea liniei și până la ora 15:00 aceasta să fie supravegheată de echipa zilnică, iar în zilele cu temperaturi ridicate să fie verificată prin efectuarea de revizii suplimentare din cabina locomotivei, fără personal la supraveghere la locul lucrării;
- datorită lipsei de personal invocată, după redeschiderea liniei s-a efectuat o singură măsurătoare consemnată în condica de măsurare a liniei;
- în ceea ce privește modul de efectuare a lucrărilor de la șantierul de RPc de pe distanța Voșlăbeni – Izvoru Mureșului, o parte a personalului chestionat a considerat că nu au fost respectate toate prevederile din „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciurire integrală dintre Voșlăbeni – Izvoru Mureșului” și nici toate prevederile din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986, precizându-se și faptul că porțiunea de linie cu restricție de viteză de 30 km/h nu a fost măsurată cu căruciorul de măsurat calea (CMC);
- Referitor la modul de producere al deraierei și al constatărilor efectuate de comisia de investigare ulterior producerii acesteia, în opinia personalului de specialitate chestionat, la terminarea lucrărilor valorile măsurate pe teren erau în limita toleranțelor admise. Terasamentul noroios, posibil într-o curgere lentă indicată de ușoare ebulmente pe taluzul din amonte, stâlpi de electrificare înclinați, starea șantierului care nu au putut face față la evacuarea totală a apelor pluviale căzute, au creat premisele apariției unor probleme de menținere a nivelului transversal.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport**

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0020, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare CSB 0084, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structura integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfă” SA pentru anul 2014;
- manualul managementului integrat (SMI).

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sistemul de management al siguranței feroviare cuprinde, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței la CNCF „CFR” SA;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 - 2017 iar prin Decizia nr.226/31.03.2014 a fost desemnat un responsabil cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul Sucursalei.

În perioada 06-07.10.2014 la Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov s-a efectuat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română un audit de supraveghere pentru evaluarea modului de implementare a procesului de management al riscurilor asociate activităților feroviare. Urmare acestei acțiuni s-a constatat faptul că, deși organizația era întocmită procedura cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și s-a început implementarea acesteia, până la data desfășurării auditului nu a fost finalizată evaluarea riscurilor asociate activităților feroviare.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de reparație periodică cu ciurire integrală (RPc) efectuate la linie și

supravegherea liniei după redeschiderea acesteia, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante constatându-se faptul că, pentru a îndeplini această cerință, gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986*.

Analizând prevederile cuprinse în instrucția mai sus amintită, referitoare la supravegherea liniei după redeschiderea acesteia în urma lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) s-au constatat următoarele:

- în cadrul cap. II „Tehnologia lucrărilor de reparație radicală a liniei”, lit.B „Reparația radicală a liniei cu joante în execuție mecanizată” (cazul lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală) este prevăzută supravegherea liniei după redeschiderea acesteia până la terminarea programului de lucru;

Conform prevederilor pct.6, cap. IV din acest document de referință, secția de întreținere linii întocmește, pentru lucrările de reparație radicală a liniei un „Dosar de organizare” pentru efectuarea acestor lucrări.

Secția L6 Gheorgheni a întocmit, în conformitate cu prevederile instrucției mai sus amintite, „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală, linia 316 Izvoru Mureșului – Voșlăbeni km 131+900 – 141+700”.

Prin acest dosar de organizare, Secția L6 Gheorgheni și-a stabilit măsuri de siguranță pentru reducerea riscurilor asociate acestui tip de lucrări de reparație a liniei.

Astfel, conform pct.10 din fișa „Măsuri de siguranță circulației”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării, zilnic, după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare trebuia să se asigure prezența pe șantier a unei echipe de intervenție cu sarcini clare, a cărei activitate urma a fi controlată de conducerea șantierului și a secției. De asemenea, prin fișa „Sarcini de serviciu pentru șeful formației de intervenții” s-a stabilit ca această formație de intervenție să lucreze în intervalul orar 10.00 – 18.00 în zilele lucrătoare respectiv, 09.00 – 17.00 în zilele de week-end și sărbători legale și că „efectuează măsurarea liniei la nivel și ecartament pe porțiunea cu restricție de viteză de 30 km/h cu înscrierea măsurătorilor în conda echipa de intervenție și intervine ori de câte ori este necesar pentru menținerea în toleranțele admise a liniei”.

În practică însă, așa cum a declarat personalul aparținând administratorului de infrastructură, pe șantier nu a fost asigurată formație de intervenție până la ora 18:00, datorită numărului limitat de personal, această echipă fiind prezentă doar în zilele nelucrătoare.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și faptul că, accidentul feroviar s-a produs la ora 07.35, la circa 16 ore după terminarea programului de lucru (ora 15:00) și după circulația a 32 trenuri peste zona de linie lucrată în ziua anterioară, prima de piatră spartă prezentând impurități și după ciuruire și buraj, comisia de investigare consideră că instrucțiunile speciale de lucru elaborate de către administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989* nu conțineau măsuri preventive necesare ținerii sub control a riscurilor asociate acestui tip de lucrare, corespunzătoare condițiilor atmosferice și de teren caracteristice situației de lucru.

13

Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 mai era necesară executarea a cel puțin unei lucrări de reparație periodică a liniei.

În perioada martie – iunie 2014, în urma acțiunilor de control efectuate de către revizorul de sector, cât și de către șeful de secție L6 Gheorgheni pe porțiunea de linie cuprinsă între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului s-au constatat o serie de defecte la linie (zone cu traverse de beton rupte și joante deburate, zone în care prisma de piatră spartă era colmatată, etc.).

Urmare a celor constatate prin aceste controale s-a propus ca, pe porțiunea de linie cuprinsă între haltele de mișcare Izvoru Mureșului și Voșlăbeni, respectiv de la km 131+950 la km 139+400 să fie executate lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC), decizia pentru executarea acestor lucrări fiind luată în urma controlului de fond din iunie 2014 de la secția L6 Gheorgheni iar pentru acest lucru s-a dispus întocmirea „Dosarului de organizare” al acestei lucrări.

La data de 02.06.2014, Secția L6 Gheorgheni a înaintat Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov actul de solicitare a executării lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) între Izvoru Mureșului și Voșlăbeni. În acest act s-a subliniat faptul că, ultima lucrare de refacție între aceste stații a fost executată în perioada 1999 – 2000, dată după care nu s-au mai executat lucrări de reparație periodică sau periodică, ci numai lucrări de profilare prisma de piatră spartă și buraje de întreținere. De asemenea, prin același act s-a solicitat urgentarea și necesitatea executării lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC), având ca scop:

- coborârea niveletei pentru realizarea stabilității prisme de balast și a banchetei pe ambele părți ale căii;
- redarea elasticității rezemelor sub talpa traverselor;
- înlocuirea traverselor de beton T29 de la joante cu traverse lemne;
- eliminarea capetelor bătute ale șinelor;
- refacerea supraînălțărilor conform prevederilor instrucționale;
- eliminarea zonelor noroioase.

În urma aprobării demarării acestei lucrări de către conducerea Diviziei Linii, la data de 30.06.2014 Secția de întreținere liniei L6 Gheorgheni a transmis Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov „Dosarul de organizare” al acestei lucrări și, la aceeași dată, prin Nota de Prezentare, conducerea Sucursalei a aprobat acest dosar de organizare.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și eliberarea gabariturii

La data producerii accidentului, pe zona situată între km 138+100 și km 139+300 era introdusă restricție de viteză de 30 km/h semnalizată pe teren pentru lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruire integrală a prisme de piatră spartă (RPMG cu CI), conform Telegrammei nr.143/29.07.2014 a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Anterior producerii accidentului s-au executat lucrări de buraj intermediar repetat, datorită zonelor noroioase, iar km 138+850 a reprezentat locul terminării lucrărilor de ciuruire mecanizată și buraj intermediar de la data de 26.08.2014, respectiv locul de încheiere a burajului I și începutul ciuruirii mecanizate a burajului intermediar de la data de 27.08.2014, astfel:

- la data de 26.08.2014 s-au executat lucrări de buraj I între km 138+325 și km 138+580, ciuruire integrală, buraj intermediar între km 138+580 și km 138+850, buraj intermediar repetat pe zona cuprinsă între km 138+700 și km 139+850. În total s-a executat buraj intermediar și buraj I pe o distanță de 675 m.
- la data de 27.08.2014 s-au executat lucrări de buraj I între km 138+580 și km 138+850, ciuruire integrală, buraj intermediar și buraj intermediar repetat între km 138+850 și km 139+040. În total s-a executat buraj intermediar și buraj I pe o distanță de 650 m.

15

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- Procedura Operațională cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucții de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013;
- Ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București;
- Dinamica vehiculelor de cale ferată – 1995 – prof. dr. ing. Ioan Sebeșan.

surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- „Dosarul de organizare” a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală Izvoru Mureșului–Voșlăbeni km 131+900 – 141+070;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

În conformitate cu prevederile art.5.7. din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982, criteriul pentru planificarea și executarea reparațiilor periodice este respectarea intervalului de la ultima reparație periodică sau reparație capitală, conform anexelor 3 și 4, din care rezultă că intervalul maxim între două reparații periodice este de 6 ani.

În cazul de față (porțiunea de linie dintre haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului), ultima lucrare de refacție a liniei a fost reparația capitală (RK), lucrare ce a fost executată în perioada 1999 – 2000.

De la această reparație capitală (RK) și până în momentul începerii lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) din anul 2014 au trecut 14 ani, interval de timp în care, conform

14

- situația lucrărilor de buraj este sintetizată în tabelul următor:

Data	Buraj I (poziția km)	Total buraj I (m)	Buraj intermediar (poziția km)	B.int (m)	B.int.repetat (m)	Total B.int (m)	Total buraj (m)
26.08	138+325/138+580	255	138+580/138+850	270	150	420	675
	138+700/138+850						
27.08	138+580/138+850	270	138+850/139+040	190	190	380	650
	138+850/139+040						

- la data de 27.08.2014, în zona producerii deraierii, după încheierea lucrărilor de RPC s-au înregistrat precipitații în cantitate de 5 l/m², iar în perioada anterioară, respectiv 21-27.08.2014, precipitațiile au fost cuprinse între 11,8-18,6 l/m²;
- ciuruirea mecanizată de la această dată s-a executat pe o prismă de piatră spartă noroioasă, piatră spartă rezultată în urma ciuruirii prezentând în continuare impurități – *foto nr.3*;
- lucrările de buraj de după ciuruire au fost executate pe o zonă cu prisma de balast noroioasă, cu umiditate în exces;
- datorită faptului că, în urma lucrărilor de ciuruire nu s-au eliminat în totalitate impuritățile din cadrul prisme de piatră spartă, zona fiind noroioasă, a fost necesar buraj intermediar repetat.



Foto nr.3 – Zona situată cu cca 200 m înaintea locului deraierii

La km 138+843 (considerat punctul „0”) a fost identificată prima urmă de escaladare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de roata din stânga a primei osii în sensul de mers a vagonului

16

nr.31537957322-5. Această roată a circulat 3,30 m pe suprafața de rulare a ciupercii șinei după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere roata din partea dreaptă a aceleiași osii prin căderea ei între firele căii, urmată de deraierea celei de-a doua osii a primului boghiu.

Prinderea șinei de traverse era completă și activă, prima de piatră spartă era completă, între km 138+950 și 139+050 aceasta prezentând impurități (pe această porțiune fiind executată ciuruire mecanizată în ziua anterioară producerii accidentului).

De la punctul „0”, în sens invers de mers al trenului au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii cu tiparul de verificat calea.

Din măsurătorile efectuate la ecartament și nivel transversal ale căii, după eliberarea gabaritului căii s-au constatat următoarele:

Ecartamentul căii

În urma verificărilor efectuate nu au fost constatate depășiri ale toleranțelor admise față de ecartamentul prescrip.

Variația ecartamentului depășea toleranțele admise între picheții 4 și 5, respectiv între picheții 5 și 6.

Nivelul transversal

torsionarea căii

Valoarea torsionării căii depășea cu 6,5 mm limita admisă între două puncte consecutive, rezultând înclinarea rampei defectului de 1:132 (înclinarea admisă a rampei defectului fiind 1:200).

Poziția căii în plan

În urma verificării prin măsurare cu coarda a săgeții curbei au fost constatate depășiri ale toleranțelor între săgețile vecine de 3 mm (între săgețile din picheții 4 și 8) și o depășire de 10 mm (între săgețile din picheții 4 și 12) a toleranței între săgețile maxime și minime.

Uzura șinelor

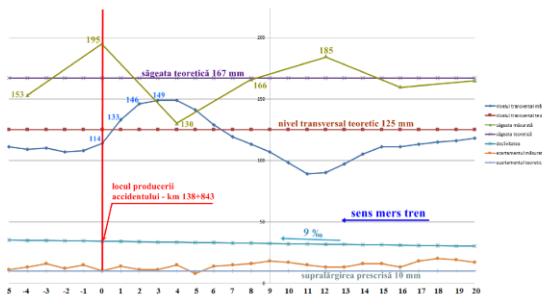
Au fost efectuate verificări cu șublerul de măsurat uzura șinei. După analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „U_v” și uzura laterală „U_l” a șinei se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr. 314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

Rosturi de dilatație

S-au măsurat rosturile de dilatație, valorile acestora încadrându-se în limitele instrucționale.

Se menționează faptul că, valorile parametrilor căii au fost analizate luându-se în considerare toleranțele admise pentru viteze mai mici sau egale cu 30 km/h (prevăzute în Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989).

Valorile parametrilor măsurați la linie sunt reprezentate grafic în figura de mai jos.



Constatari referitoare la modul de organizare și efectuare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC)

Pentru efectuarea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) pe porțiunea de linie dintre haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului, Secția L6 Gheorgheni a întocmit, în conformitate cu prevederile pct.6, cap. IV din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986, „Dosarul de organizare” al acestei lucrări.

Verificând modul de organizare și efectuare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC), comisia de investigare a constatat următoarele:

- conform pct.10 din fișa „Măsurile de siguranță circulației”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării, zilnic după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare, trebuia să se asigure prezența pe șantier a unei echipe de intervenție cu sarcini clare, a cărei activitate urma a fi controlată de conducerea șantierului și a secției. În practică, însă, așa cum a declarat personalul aparținând administratorului de infrastructură, pe șantier nu a fost asigurată formație de intervenție până la ora 18:00, datorită numărului limitat de personal, această echipă fiind prezentă doar în zilele nelucrătoare;
- conform pct. 9 din fișa „Sarcini de serviciu pentru șeful formației de intervenții”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării, șeful formației de intervenție avea obligația să măsoare zona nou ciuruită și racordările acesteia din 2 h în 2 h, cu înscrierea măsurătorilor în condaica echipei de intervenție și să intervină ori de câte ori era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise, dar în practică, în ziua precedentă producerii accidentului (27.08.2014), acesta a efectuat o singură măsurătoare, după re deschiderea liniei, consemnată în condaica de măsurare a liniei.
- conform prevederilor lit.e, cap. VII „Tehnologia lucrărilor de RPC”, din „Memoriul tehnic”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării, „după re deschiderea circulației, se supraveghează linia pe porțiunea de racordare, se consolidează prin buraje suplimentare și completări de piatră spartă, astfel ca la sfârșitul programului de lucru racordarea la nivel să fie în limitele toleranțelor admise la exploatare pentru circulația cu viteza de 50 km/h. În urma verificării datelor înscrise în formularul „Carnet de Șantier -partea a II-a” și din rezumatul

mărturiilor s-a constatat faptul că, în zilele anterioare producerii accidentului supravegherea liniei, consolidarea acesteia prin buraje suplimentare și completări de piatră spartă nu s-au executat.

După re deschiderea liniei în ziua anterioară producerii deraierei (27.08.2014), la ora 12:28 între haltele de mișcare Izvoru Mureșului și Voșlăbeni au circulat:

- până la ora 15.00 (ora terminării programului de lucru) - 3 trenuri cu un tonaj total de 940 tone;
- până la ora 18.00 (ora până la care ar fi trebuit asigurată echipă de intervenție) - 9 trenuri cu un tonaj total de 2.698 tone;
- până la ora 07.35 (ora producerii accidentului) - 32 trenuri cu un tonaj total de 14.461 tone

C.5.4.2. Date constatate cu privire la vagon

Vagonul a fost poziționat în tren al 16-lea de la siguranță și a fost deraiat de primul boghiu în sensul de mers, boghiul cu roțile nr.1, 2, 3, 4.

La locul deraierei s-au efectuat următoarele verificări și constatări:

- s-a verificat legarea vagoanelor între ele și față de locomotivele de remorcă fără a se constata nereguli;
- manetele schimbătoarelor de regim „gol-încărcat” și „marfă-persoane”, în poziție corespunzătoare stării de încărcare a vagoanelor;
- nu au fost constatate diferențe de înălțime neinstrucționale între centrele tamponelor de la vagoane și locomotiva împingătoare;
- din totalul de 17 vagoane, au fost constatate un număr de 2 vagoane cu frâna automată izolată;
- nu au fost constatate frâne de mână defecte;

În Hm Voșlăbeni s-au efectuat măsurătorile ale bandajelor la roțile deraiate precum și a înălțimii centrelor tamponelor fără a se constata nereguli.

În data de 29.08.2014 în stația CFR Brașov Triaj s-a efectuat cântărirea vagonului pe cântarul electronic al stației, verificat metrologic, cu următoarele valori:

- bruto - 73 300 kg;
- neto - 50 600 kg;
- tara - 22 700 kg.

În conformitate cu SDT nr.0472249/68/26.08.2014 greutatea netă declarată după încărcare a fost de 51 150 kg, cu un plus de 450 kg față de masa limită de încărcare înscrisă pe vagon.

Conform Notei de greutate din data de 26.08.2014 întocmită de reprezentanții MAPN și ai ANRSPS, tara vagonului era de 22 350 kg. Având în vedere această valoare a tarei, urmare cântării în stația CFR Brașov Triaj reiese o cantitate neto de 50 950 kg, cu un plus de 250 kg față de masa limită de încărcare înscrisă pe vagon de 50 700 kg.

Urmare celor două valori ale tarei vagonului (cea înscrisă pe vagon și cea menționată în nota de greutate din data de 26.08.2014), comisia de investigare a solicitat SNTFM „CFR Marfă” SA o nouă cântărire în stare goală a vagonului. Cu ocazia efectuării acestei cântăriri pe cântar electronic verificat metrologic s-a constatat faptul că tara vagonului este de 22 400 kg.

Comparând această valoare cu datele constatate cu ocazia cântării în stația CFR Brașov Triaj reiese faptul că vagonul a fost încărcat cu un plus de 200 kg față de masa limită de încărcare înscrisă pe vagon de 50 700 kg, fără a fi depășită sarcina admisă de 20,5 t/osie.

Situația referitoare la cântărirea vagonului este prezentată în tabelul de mai jos:

	Stația CFR Brașov Triaj	Scrisoare de trăsură (foaie de expediție)	Nota de greutate întocmită de MAPN	Stația CFR Craiova (vagon gol)
Bruto	73300 kg	73850 kg	73500 kg	-
Tara	22700 kg (înscrisă pe vagon)	22700 kg	22350 kg	22400 kg (cântărită)
Neto	50600 kg	51150 kg	51150 kg	-
Capacitatea limită de încărcare șablonată pe vagon: 50700kg				

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotive

La locul producerii accidentului, la locomotiva titulară nr.40-0740-7 s-au constatat următoarele neconformități:

- lipseau oglinzile retrovizoare;
- instalația de uns buza bandajului nu funcționa;
- din inventar lipsea cheia KD;

Locomotiva a efectuat revizie planificată tip R2 la data de 26.08.2014.

La locul producerii accidentului, la locomotiva împingătoare nr.40-0020-4 s-au constatat următoarele neconformități:

- lipsea vaselina în instalația de uns buza bandajului;
- instalația de nisipare a liniei nu funcționa;
- din inventar lipsea cheia KD;

Locomotiva a efectuat revizie planificată tip RT la data de 16.07.2014 și ultima revizie intermediară tip PTh3 și verificare a echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperiș la data de 21.08.2014.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform proceselor verbale încheiate cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalațiilor de înregistrare a vitezei de la locomotivele electrice nr.40-0740-7 (locomotiva titulară) și nr.40-0020-4 (locomotiva împingătoare), s-au constatat următoarele:

- trenul de marfă nr.41755-2 a plecat din Hm Voșlăbeni la ora 07:20 și a parcurs până la oprirea după deraiere o distanță de 3 056 m cu viteze cuprinse între 0 - 43 km/h;
- în momentul producerii deraierei (km 138+843), viteza trenului a fost de aproximativ 22 - 23 km/h, locomotiva împingătoare circulând cu viteza sub 30 km/h din zona km 139+600, restricția de viteză de 30 km/h fiind între km.139+300 - 138+100 în sensul de mers al trenului;
- după deraiere, la ora 07:27, viteza trenului a scăzut de la valoarea de 20-21 km/h la 0 km/h pe o distanță de 34 m.

Conform proceselor verbale de interpretare a înregistrărilor consumului de energie (CEL) pentru cele două locomotive a rezultat faptul că de la plecarea din Hm Voșlăbeni și până la oprirea după deraiere, consumul de energie electrică activă a fost de 108 Kwh pentru locomotiva titulară și de 39

Kwh pentru locomotiva împingătoare. Pe porțiunea pe care trenul a circulat cu viteza de 30 km/h consumul de energie electrică activă a fost de 33 Kwh pentru locomotiva titulară și de 9 Kwh pentru locomotiva împingătoare. Din interpretarea acestor înregistrări a reieșit faptul că remorcarea trenului s-a făcut în condiții instrucționale.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de locomotivă care a condus și deservit cele două locomotive de remorcare ale trenului deținea la data producerii accidentului permise și autorizații pentru exercitarea funcțiilor de mecanic și mecanic ajutor, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru al personalului menționat anterior producerii accidentului s-a efectuat cu respectarea prevederilor OMT nr.256/2013.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în data de 22.08.2014 pe aceeași zonă pe care s-au efectuat lucrări de buraj, dar la km.138+163 a avut loc deraierea locomotivei împingătoare a trenului nr.51713-2 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat se pot concluziona următoarele:

- lucrarea de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) între haltele de mișcare Voșlăbeni – Izvoru Mureșului nu era cuprinsă în programul de lucrări de RPC pentru anul 2014;
- lucrarea de RPC a fost introdusă pentru execuție în urma constatărilor făcute la controalele efectuate în perioada martie - iunie 2014 la Districtul 5 Izvoru Mureșului, ca măsură pentru decolmatarea prismeii căii și consolidarea liniei; decizia pentru executarea acestor lucrări a fost luată în urma controlului de fond din iunie 2014 de la secția L6 Gheorgheni;
- lucrarea de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) s-a executat fără pregătirea corespunzătoare a acesteia, personalul alocat fiind insuficient pentru desfășurarea lucrărilor și supravegherea liniei după redeschiderea acesteia;
- nu au fost respectate prevederile „Dosarului de organizare” a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală dintre haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului referitoare la:
 - o supravegherea liniei pe porțiunea de racordare după redeschiderea circulației, consolidarea acesteia prin buraje suplimentare și completări de piatră spartă;
 - o asigurarea prezenței pe șantier, după orele de program, a unei echipe de intervenție cu sarcini clare;
 - o măsurarea de către șeful formației de intervenție a zonei noi ciuruită și a racordărilor acesteia din 2 h în 2 h și intervenția acestuia ori de câte ori era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise;
- la data de 27.08.2014 în zona producerii deraierii, după încheierea lucrărilor de RPC s-au înregistrat precipitații în cantitate de 5 l/m²;
- ciuruirea mecanizată de la această dată s-a executat pe o prismă de piatră spartă noroioasă, aceasta prezentând impurități și după ciuruire;
- lucrările de buraj au fost executate pe o zonă cu prisma de balast noroioasă, cu impurități;

21



Foto nr.4

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatările efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat precum și a încălcărilor acestuia, a documentelor referitoare la lucrarea de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) puse la dispoziție, precum și a măturilor salariaților implicați, comisia de investigare consideră că accidentul s-a produs ca urmare a acțiunii următorilor factori:

- la data de 27.08.2014 în zona producerii deraierii, după încheierea lucrărilor de RPC s-au înregistrat precipitații în cantitate de 5 l/m²;
- ciuruirea mecanizată de la această dată s-a executat pe o prismă de piatră spartă noroioasă, aceasta prezentând impurități și după ciuruire;
- lucrările de buraj au fost executate pe o zonă cu prisma de balast noroioasă, cu impurități;
- datorită faptului că, în urma lucrărilor de ciuruire nu s-au eliminat în totalitate impuritățile din cadrul prismeii de piatră spartă, zona fiind noroioasă, a fost necesar buraj intermediar repetat.
- după redeschiderea circulației urmare executării lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală a prismeii de piatră spartă între haltele de mișcare Voșlăbeni – Izvoru Mureșului, pe zona cuprinsă între km 138+850 și km 139+040, nu s-a supravegheat linia pe porțiunea de racordare, nu s-a asigurat consolidarea acesteia prin buraje suplimentare și completări de piatră spartă, fapt ce a produs tasarea neuniformă a stratului de piatră spartă de sub talpa traverselor, având ca rezultat torsionarea căii peste limitele admise.

22

- datorită faptului că, în urma lucrărilor de ciuruire nu s-au eliminat în totalitate impuritățile din cadrul prismeii de piatră spartă, zona fiind noroioasă, a fost necesar buraj intermediar repetat.
- după redeschiderea circulației la data de 27.08.2014 urmare executării lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală a prismeii de piatră spartă între haltele de mișcare Voșlăbeni – Izvoru Mureșului și până la ora producerii accidentului, pe zona cuprinsă între km 138+850 și km 139+040 au trecut peste zona ciuruită un număr de 32 trenuri cu un tonaj total de 14.461 tone;
- în aceste condiții în care nu s-a supravegheat linia pe porțiunea de racordare, nu s-a asigurat consolidarea acesteia prin buraje suplimentare și completări de piatră spartă, s-a produs tasarea neuniformă a stratului de piatră spartă de sub talpa traverselor, având ca rezultat torsionarea căii peste limitele admise prevăzute de la art.7.A.4. din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- acest fapt a făcut ca la km 138+843 să se producă o descărcare puternică de sarcină a roții din stânga a primei osii în sensul de mers de la vagonul nr.31537957322-5, urmată de escaladarea de către această roată a ciucurii șinei corespunzătoare frului exterior al curbei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagonului

Urmare constatărilor și măsurătorilor efectuate la vagon după producerea accidentului, comisia de investigare consideră faptul că starea tehnică a vagonului a fost corespunzătoare, fără a influența producerea deraierii.

În ceea ce privește starea de încărcare a vagonului, din verificarea documentelor puse la dispoziție, comisia de investigare a constatat faptul că la expediere, cantitatea netă a încărcăturii a fost mai mare decât masa limită de încărcare inscripționată pe vagon (51 150 kg față de 50 700 kg), dar după cântărirea vagonului încărcat în stația CFR Brașov Triaj (tonaj brut 73 300 kg) și ulterior a vagonului în stare goală (tara reală 22 400 kg) s-a constatat faptul că masa netă a mărfii transportate a fost de 50 900 kg. Aceste două valori se încadrează în toleranța de +/- 2 % permisă de Regulamentul de transport pe căile ferate din România - Art.61 (3) care scutește operatorul de transport feroviar de răspundere.

Verificând datele inscripționate pe vagon, respectiv valoarea terei de 22 700 kg și valoarea masei limită de încărcare de 50 700 kg și adunând aceste valori, a reieșit faptul că acest vagon încărcat la limita maximă ar fi putut avea un tonaj brut de 73 400 kg cu care ar fi fost acceptat să circule pe căile ferate din categoria C. Urmare cântăririi efectuate în stația CFR Brașov Triaj a reieșit faptul că tonajul brut al vagonului a fost de 73 300 kg, mai mic cu 100 kg față de tonajul maxim cu care acest vagon putea circula.

Având în vedere faptul că tonajul brut al vagonului a fost de 73 300 kg, sarcina pe osie a fost de 18,3 t, sub valoarea sarcinii maxime admise pe distanța pe care s-a produs accidentul de 20,5 t.

Referitor la faptul că vagonul era destinat transportului de benzină (foto nr.4), iar la data producerii accidentului în acesta se transporta motorină, comisia de investigare precizează faptul că și motorina și benzina fac parte din aceeași categorie, respectiv produse petroliere albe.

Conținutul datelor tehnice pentru vagonul tip Zas, volumul cisternei are valoarea de 70,89 m³. Volumul maxim ocupat de masa limită ce poate fi transportată conform inscripționărilor de pe vagon, luând în calcul densitatea benzinei la valoarea de 750 kg/m³, este de 67,6 m³, ceea ce reprezintă 95 % din volumul cisternei cu care este echipat acest tip de vagon. Calculând volumul ocupat de masa motorinei transportate în cisternă la data deraierii, la valoarea densității prevăzută în documentele de transport de 847,3 kg/m³, a rezultat valoarea de 60,07 m³ pentru masa de 50 900 kg constatată urmare cântăririlor după producerea deraierii, respectiv valoarea de 60,36 m³ pentru masa de 51 150 kg conform notei de greutate întocmită de expeditor. Comparând cele două valori cu volumul cisternei a rezultat faptul că volumul masei transportate a ocupat 84 - 85 % din volumul cisternei, valoare sub valoarea maximă admisă de încărcare.

Având în vedere aceste aspecte, comisia de investigare a concluzionat faptul că felul și valoarea masei încărcăturii nu a putut influența producerea accidentului.

22

C.7. Cauzele accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă

- creșterea forței orizontale de ghidare pe roata atacantă(roata din partea stângă sens mers) a osiei conducătoare a primului boghlu al vagonului nr.31537957322-5, al 16-lea din componența trenului de marfă nr.41755-2, la km. 138+843 între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului, peste limita de stabilitate la deraiere.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- torsionarea căii peste valoarea admisă pentru viteza de maxim 30 km/h, fapt ce a produs descărcarea de sarcină a roții din stânga a osiei conducătoare a boghluului deraiat al vagonului și care a generat la rândul ei, creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă;
- depășirea toleranțelor admise la diferențele între săgețile vecine fapt ce a condus la apariția unor unghiuri de atac defavorabile ale osiei conducătoare în cale;
- existența unei umidități în exces pe platforma căii, datorită ploilor torențiale din perioada anterioară producerii accidentului feroviar (21-27.08.2014), care a afectat calitatea lucrărilor de ciuruire mecanizată și buraj.

C.7.2. Cauza subiacentă

- nerespectarea prevederilor pct.10 din fișa „Măsurile de siguranță circulației”(parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării), reglementare care stabilea asigurarea zilnică, după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare, a prezenței pe șantier a unei echipe de intervenție până la ora 18.00 care să verifice periodic linia și să intervină atunci când era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise.

C.7.3. Cauza primară

Instrucțiunile din «Dosarul de organizare a lucrărilor de RPC» nu conțin măsuri pentru lucrări de ciuruire și buraj mecanizat pentru zona cu prisma de piatră spartă noroioasă, foarte colmatată și pe timp cu umiditate în exces.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- la locomotivele de remorcare ale trenului au fost constatate nereguli care în conformitate cu prevederile Art.40 din "Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007" interzic ieșirea locomotivelor din unitățile de tracțiune, respectiv lipsa oglinzilor retrovizoare la locomotiva titulară și nefuncționarea instalației de nisipare la locomotiva împingătoare, deși locomotiva titulară a ieșit din reparație planificată de tip R2 în data de 26.08.2014, iar locomotiva împingătoare a efectuat revizie intermediară de tip PTh3 la data de 21.08.2014;

24

D.MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Având în vedere faptul că pe aceeași zonă, cuprinsă între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului s-au produs două accidente feroviare la date apropiate (22.08.2014 și 28.08.2014), conducerea Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov a emis o dispoziție, prin care a dispus mai multe măsuri suplimentare de siguranță pentru coordonarea și supravegherea echipei de intervenție, efectuarea măsurătorilor la linie și remedierile necesare în cazul depășirii toleranțelor admise.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Anterior producerii accidentului, între Hm Voșlăbeni și Hm Izvoru Mureșului au fost efectuate lucrări de reparație periodică cu ciurire integrală (cu mașini grele de cale) într-o perioadă cu precipitații însemnate cantitativ și într-o zonă de linie cu prisma de balast noroioasă și cu umiditate în exces, având drept consecință torsionarea căii peste valoarea admisă pentru viteze de maxim 30 km/h și deraierea de un boghiu a unui vagon de marfă.

În instrucțiunile speciale întocmite de administratorul de infrastructură feroviară nu sunt prevăzute măsuri preventive pentru efectuarea lucrărilor în aceste condiții atmosferice și de teren.

Având în vedere concluziile comisiei de investigare a acestui accident feroviar, Organismul de Investigare Feroviar Român recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite includerea în instrucțiunile speciale de lucru elaborate de către administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989* a măsurilor preventive necesare jinerii sub control a riscurilor asociate acestui tip de lucrare, corespunzătoare condițiilor atmosferice și de teren caracteristice fiecărei situații de lucru.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- ȚENA Lucian - investigator principal
- NĂSTASIE Bogdan - membru
- PAUL Sever - membru

25



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului feroviar produs
în stația CF Craiova la data de 16.03.2015 în circulația trenului de marfă nr. 80604

**CUPRINS**

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea incidentului	4
C.2. Circumstanțele incidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.3. Urmările incidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
C.3.2. Pagube materiale	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	11
C.5.4.2. Date cu privire la linie	11
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	11
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	11
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	11
C.6. Analiză și concluzii	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	11
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	11
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	11
C.7. Cauzele incidentului	13
C.7.1. Cauze directe	12
C.7.2. Cauze subiacente	13
C.7.3. Cauze primare	13
C.8. Observații suplimentare	13
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	13
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	13

Ediția finală

Data 28 mai 2015

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010-denumit în continuare *Regulament de investigare*, Organismul de Investigare Feroviară Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, OIFR îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr. 131 din data de 16.03.2015 a Revizorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a avizat producerea unui incident feroviar în stația CF Craiova, prin deteriorarea pichetului de alimentare și ruperea cablului de alimentare de la secțiunea izolată 55/69, la ieșirea trenului 80604 aparținând operatorului de transport S.C. Grup Feroviar Român S.A. denumit în continuare SC GFR SA. și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10. din *Regulamentul de investigare*, OIFR a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulament de investigare*, prin Nota nr. I 82/17.03.2015 a dl. Investigator Șef a fost desemnat ca investigator principal dl. Florin Cristian STOICA, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate de către investigatorul principal, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin Decizia nr. 4130/798/2015 investigatorul principal a numit comisia de investigare, în următoarea componență:

- Constantin STROE - revizor regional SC M, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Costel BĂLU - revizor regional SC T, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Cristian PĂTRU - revizor regional SC I, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Dan GHINULESCU - șef punct lucru Craiova la SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA.;
- Daniel ANDREI - șef adj. punct lucru Craiova la SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA.;
- Marin TOPALĂ - instructor specialitate T la SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA..

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 16.03.2015 în jurul orei 17.37, după ieșirea de la linia 7, a trenului 80604 aparținând operatorului de transport SC GFR SA, din stația CF Craiova, s-a produs ruperea cablului de alimentare și deteriorarea pichetului de alimentare de la secțiunea izolată 55/69, care a rămas ocupată. Secțiunea izolată 55/69 a rămas ocupată până la ora 21.03 când a fost schimbată bobina de joantă.

3

La verificarea efectuată de comisia formată din șef stație Craiova și șef district SCB I Craiova s-a constatat:

- capacul dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.55 lovit (Fig. 1);
- pichet de alimentare bobină de joantă de la vârful macaz 55 aferent secțiunii izolate 55-69 lovit și cu firele smulse(Fig. 2);
- urme de lovire pe de manevrare de la acul 1 al macazului 49(Fig. 3).



Fig. 1



Fig. 2

5

Nu au fost trenuri întârziate sau anulate

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

Cauza directă

Căderea din suportul de prindere superior a tirantului de prindere a cutiei de angrenaj de la osia nr. 3, roata dreaptă sens de mers, fapt care a permis acestuia intrarea în gabaritul de liberă trecere a căii și agățarea cablului pichetului de alimentare a bobinei de joantă de la secțiunea izolată 55/69.

Factori care au contribuit

Ruperea sudurii ghidajului superior a tobei de angrenaj de la osia nr. 3, roata dreaptă sens de mers, a locomotivei DA 60-0151-5.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Grad de severitate

Conform *Regulamentului de investigare*, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, grupa A, pct.1.10.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 16.03.2015, la ora 16.15, locomotiva DA 60-0151-5 a fost introdusă pe garnitura trenului 80604 ce se afla la linia 7 în stația CF Craiova.

La ora 17.33 conform citirii de bandă, trenul 80604 care a circulat în condițiile de circulație ale trenului 70224c s-a pus în mișcare.

Conform aplicației RIES 2000 Client semnalul Y7 a fost pus pe liber la ora 17.32.07" iar secțiunea 55 a fost ocupată la ora 17.32.47".

Semnalul Y7 a trecut pe oprire la ora 17.32.49".

La ora 17.37.03" secțiunea 55 a rămas ocupată pe luminoschemă.

Conform dispoziției nr. 32 la ora 17.40 a impieगतului de mișcare dispozitor către cabina 5, impieगतul de mișcare denumit în continuare IDM, pleacă pe teren să verifice secțiunea 55-69 cuprinsă între semnalele Y4, Y6, Y7, Y5 și ramificația macazului 43.

La întoarcerea de pe teren IDM a raportat către IDM blochist cu nr. 30 la ora 17.52 că secțiunea e liberă dar în dreptul macazului 55 pichetul e spart și cablul de alimentare a fost rupt.

4



Fig. 3

Secțiunea 55 a rămas ocupată până la 21.03.44" când s-a terminat intervenția pentru eliberarea ei. Trenul a circulat fără alte probleme până la Halta de mișcare Slatioara unde a fost oprit pentru verificare.

În urma verificării garniturii trenului s-a constatat că nu sunt piese desprinse de la vagoane. Trenul a fost îndrumat la stația CF Slatina unde a fost descompus.

Locomotiva DA 60-0151-5 a fost îndrumată la Remiza Piatra Olt pentru verificare pe canal.

Cu ocazia verificării locomotivei DA 151 la canalul de revizie din remiza Piatra Olt și din S.C Reloc S.A s-a constatat că tirantul de prindere a cutiei de angrenaj de la osia nr. 3, roata dreaptă sens de mers, în lungime de 595 mm și grosime de Ø10 mm, era căzut din suportul de prindere de sus a cutiei de angrenaj superioare în suportul de prindere de jos a cutiei de angrenaj inferioare(Fig. 4). Tirantul era îndoit la aproximativ 45 grade și prezenta urme de frecare accentuată, pe o distanță de aproximativ 5 cm de la capătul liber, iar ansamblu parte filetată + piuliță și șaiabă de prindere de aproximativ 50 mm, era rupt.



6

Fig. 4

În urma producerii incidentului, în data 16.03.2015, circulația feroviară nu a fost închisă și nu au fost întârzieri sau anulări de trenuri.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, și reprezentanți ai gestionării de infrastructură feroviară din Sucursala Regională CF Craiova.

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigare*, lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor de către piese sau subsansambluri ale vehiculelor feroviare, în urma cărora nu au fost înregistrate deraieri de vehicule feroviare, se clasifică ca **incident feroviar** conform **art. 8, Grupa A, pct.1.10.**

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Stația CFR Craiova, în incinta căreia s-a produs incidentul feroviar, este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații acesteia.

Infrastructura feroviară este întreținută de salariații Secției L 6 Craiova – Districtul 1 Craiova din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile feroviare pentru dirijarea traficului feroviar sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Craiova – Districtul SCB 1 Craiova.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva DA 60-0151-5 este proprietatea S.C. GFR S.A..

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr. 80604 sunt particulare înmatriculate în Croația.

Comisia de investigare a luat declarații la salariații implicați în conducerea locomotivei mecanicul de locomotivă și șef tren.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 80604 a fost remorcat cu locomotiva DA 60-0151-5 condusă de mecanic de locomotivă aparținând SC GFR SA a fost compus din 11 vagoane, 44 osii, cu o lungime de 187 m, având conform formularului „arătarea vagoanelor”:

- tonajul brut 821 tone,
- tonajul net 577 tone,
- tonajul necesar de frânat de mână 83/306;
- tonajul frânat real automat 411/602.
- tonajul necesar de frânat în regim automat - 411 tone;
în regim manual - 83 tone;
- tonajul frânat real : în regim automat - 602 tone;
în regim manual - 306 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea suprastructurii căii

Pe schimbătorul de cale nr. 55, suprastructura căii este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse de lemn, având fixator de vârf și ace flexibile, cu raza 300 metri tangentă 1/9, deviație dreapta.

7

- A luat locomotiva în primire la linia 13 în stația CF Craiova;
- a intrat pe tren la linia 7;
- a plecat la Halta de mișcare Plaiu Vulcănești fără probleme;
- a circulat normal până la halta de mișcare Slătioara.

Din cele declarate de șeful de tren, care a fost de serviciu în data de 16.03.201 în deservirea trenului de marfă nr.80602 se pot reține următoarele:

- a luat în primire trenul;
- a întocmit arătarea vagoanelor.

Din cele declarate de IDM dispozitor al stației C.F. Craiova, aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 16.03.2015, se pot reține următoarele:

- a observat pe luminoșchemă în jurul orei 17.36 că secțiunea izolată 55/69 prezintă ocupat pe aparatul de comandă, după ieșirea trenului 80604 de la linia 7;
- a dat dispoziție pentru verificarea secțiunii 55-69 la IDM exterior de la cabina 5;
- după verificare i s-a comunicat în scris că secțiunea e liberă pe teren dar pichetul era spart și cablul de alimentare rupt;
- a avizat operatorul de la deranjamente.

Din cele declarate de IDM exterior de la cabina 5 al stației C.F. Craiova, aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 16.03.2015, se pot reține următoarele:

- a primit dispoziție pentru verificarea secțiunii 55-69 de la IDM dispozitor;
- după verificare a comunicat în scris că secțiunea e liberă pe teren dar pichetul era spart și cablul de alimentare rupt.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, Compania Națională CN CFR SA, deține autorizația de siguranță partea A cu nr. de identificare ASA 09002, prin care se confirmă acceptarea SMS și autorizația de siguranță partea B cu nr. de identificare ASB 09007 cu valabilitate până la 21.12.2019, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de către administratorul infrastructurii feroviare, pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, în conformitate cu respectarea prevederilor OMT nr.101/2008.

Sistemul de management al siguranței feroviare cuprinde, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței la CNCF „CFR” SA;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform regulamentului CE 1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale CF Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017.

SC GFR SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România din România, SC GFR S.A. aflându-se în posesia:

9

C.2.3.2. Instalații feroviare

Stația CF Craiova este înzestrată cu instalație de centralizare și telecomandă Centralizare electronică tip ESTW L 90 RO. Circulația trenurilor se efectuează în baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat.

C.2.3.3. Locomotiva DA 60-0151-5

La fața locului, comisia de specialitate a constatat că la locomotiva de remorcare instalațiile de frână erau funcționale, poziția robinetului mecanicului KD₂ era în poziție corespunzătoare.

De asemenea, instalațiile de siguranță și vigență precum și cele de control punctual al vitezei erau sigilate, fiind în funcție în conformitate cu prevederile instrucționale.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare este asigurat prin instalația de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF “CFR” SA – Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova - administratorul infrastructurii feroviare publice, Organismului de Investigare Feroviar Român.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

C.3.2. Pagube materiale

Pagubele conform devizului anexat.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar.

C.4. Circumstanțe externe

La data 16 martie 2015, în intervalul orar 15:00 – 17:50 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 12° C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din cele declarate de mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva DA 0151 în remorcare trenului de marfă nr.80604 din data 16.03.2015, se pot reține următoarele:

8

- Certificatul de Siguranță - Partea A, cu numărul de identificare RO1120120010, valabil până la data de 10.04.2014, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al SC GFR S.A. în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

- Certificatul de Siguranță - Partea B, cu numărul de identificare RO1220140195, valabil până la data de 10.04.2016, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de SC GFR S.A. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare, pentru funcționarea în siguranță pe căile ferate din România, relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă, la pagina 5 aparând locomotiva LDE 21000 CP 60-0151-5.

SC GFR SA are implementat sistemul de management al siguranței, sunt efectuate controale și audituri, care nu au evidențiat neconformități în activitatea de exploatare.

Conform Dispoziției nr. 1 din 19.01.2015 a fost stabilit continuarea procesului de identificare și evaluare de noi riscuri sau factori de risc aferente fiecărui proces cât și stabilirea planului de acțiune și monitorizare de către tot personalul implicat și a măsurilor de țineră sub control.

Din verificarea Fișelor de evaluare a riscurilor potențial posibile ce pot conduce la incidente și accidente feroviare și/sau de muncă, a rezultat că nu s – a identificat riscul de desprindere a pieselor de sub materialul rulant.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:
 - Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010
 - Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
 - Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;

surse și referințe

Fotografiile realizate imediat după producerea incidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare.

Questionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.
Procese verbale efectuate imediat după producerea incidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigare.
Procesul verbal de citire a BDV.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Între stația CF Craiova și H.m. Plaiu Vulcănești circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

10

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

În zona producerii faptei linia este simplă (electrificată), configurația traseului căii ferate este în aliniament fără declivitate.

Viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă la ieșirea de la linia 7 este de 10 km/h.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Cu ocazia verificării locomotivei DA 151 la canalul de revizie din remiza Piatra Olt și din S.C. Reloc S.A s-a constatat că tirantul de prindere a cutiei de angrenaj de la osia nr 3, roata dreaptă sens de mers, în lungime de 595 mm și grosime de Ø10 mm, era căzut din suportul de prindere de sus a cutiei de angrenaj superioare și căzut în suportul de prindere de jos a cutiei de angrenaj inferioare.

Tirantul era indoit la aproximativ 45 grade și prezenta urme de frecare accentuată, pe o distanță de aproximativ 5 cm pe capătul liber, iar ansamblu parte filetată/piuliță și șaibă de prindere de aproximativ 50 mm, era ruptă.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului efectua serviciul în regim turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termenul de valabilitate.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Nu au fost

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Nu s-au constatat nereguli privind starea tehnică a suprastructurii căii.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Nu s-au constatat nereguli privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

În urma verificărilor efectuate starea tehnică a locomotivei DA 60-0151-5 a fost bună.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- în jurul orei 16.15, locomotiva DA 60-0151-5 a intrat pe garnitura trenului 80604 ce se afla la linia 7 în stația CF Craiova;
- în jurul orei 17.33 conform citirii de bandă, trenul 80604 s-a pus în mișcare;
- semnalul Y7 a fost pus pe liber la ora 17.32.07" iar secțiunea 55 a fost ocupată la ora 17.32.47";

11

- la ora 17.37.03" secțiunea 55 a rămas ocupată pe lumnoschemă.

IDM dispozitor a dat dispoziție către IDM de la cabina 5, să verifice secțiunea 55-69 cuprinsă între semnalele Y4, Y6, Y7, Y5 și ramificația macazului 43.

IDM de la cabina 5 a raportat către IDM blocist că secțiunea e liberă dar în dreptul macazului 55 pichetul e spart și cablul de alimentare rupt.

La verificarea efectuată de comisia formată din șef stație Craiova și șef district SCB 1 Craiova s – a constatat:

- urme de lovire pe drumul de manevrare de la acul 1 al macazului 49;
- lovit capacul dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.55;
- pichet de alimentare bobină de joantă de la vârful macaz 55 aferent secțiunii izolate 55-69 lovit și cu firele smulse.

În urma verificării garniturii trenului s – a constatat că nu sunt piese desprinse de la vagoane.

Cu ocazia verificării locomotivei DA 60-0151-5 s-a constatat că tirantul de prindere a cutiei de angrenaj de la osia nr. 3, roata dreaptă sens de mers, era căzut din suportul de prindere de sus care era desprins din sudură, a cutiei de angrenaj superioare și căzut în suportul de prindere de jos a cutiei de angrenaj inferioare.(Fig. 5)

Poziția tirantului nu permite vizualizarea corectă a suportului de prindere de sus a cutiei de angrenaj superioare .

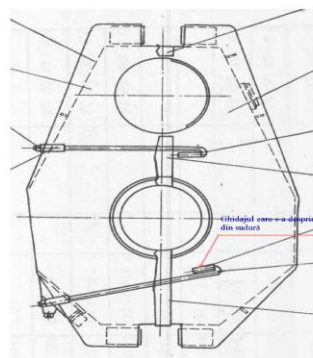


Fig. 5

12

Tirantul era indoit la aproximativ 45 grade și prezenta urme de frecare accentuată, pe o distanță de aproximativ 5 cm, iar ansamblu parte filetată + piuliță și șaibă de prindere de aproximativ 50 mm, era ruptă.

DA 60-0151-5 a efectuat P.T.A.E în data de 11.03.2015 la Secția de locomotive Brazi.

DA 60-0151-5 a efectuat revizie tip RT în data de 16.01.2015 la Secția de locomotive Brazi pentru care s-a emis declarația de conformitate nr. 34 vizată de inspectorul tehnic.

Conform adresei nr. 6316/18.05.2015 a S.C. RELOC S.A. defectul apărut se poate vedea doar la efectuarea serviciului critic de reparații tip RR/RG și doar la societăți autorizate ca Furnizori Feroviar.

Accidental se mai demontează când motorul de tracțiune e defect și pentru reparația lui se impune demontarea acestuia din rama de boghlu.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă

Desprinderea ghidajului superior al tirantului sudat pe semicarcasa superioară, fapt care a permis acestuia intrarea în gabaritul de liberă trecere a căii și agățarea cablului pichetului de alimentare a bobinei de joantă de la secțiunea izolată 55/69.

Factori care au contribuit

Ruperea sudurii ghidajului superior a tobei de angrenaj de la osia nr. 3, roata dreaptă sens de mers, a locomotivei DA 60-0151-5.

C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

C.7.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C.8. Observații suplimentare

Nu au fost observații suplimentare.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu s-a impus luarea unor măsuri.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

13

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și S.C. GFR S.A.

Membrii comisiei de investigație:

• Florin Cristian STOICA	- investigator principal	.....
• Constantin STROE	- membru	.....
• Costel BĂLU	- membru	.....
• Cristian PĂTRU	- membru	.....
• Dan GHINULESCU	- membru	.....
• Daniel ANDREI	- membru	.....
• Marin TOPALĂ	- membru	.....

14



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 30.11.2014 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați în circulația trenului de marfă nr.76052, între halta de mișcare Filești și stația CF Cătușa



Raport final
 22 iunie 2015

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
<i>A.1. Introducere</i>	3
<i>A.2. Procesul investigației</i>	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
<i>C.1. Descrierea accidentului</i>	5
<i>C.2. Circumstanțele accidentului</i>	8
<i>C.2.1. Părțile implicate</i>	8
<i>C.2.2. Componerea și echipamentele trenului</i>	9
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i>	9
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i>	10
<i>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</i>	10
<i>C.3. Urmările accidentului</i>	11
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	11
<i>C.3.2. Pagube materiale</i>	11
<i>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</i>	11
<i>C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului</i>	11
<i>C.4. Circumstanțe externe</i>	11
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i>	11
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i>	11
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i>	12
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</i>	13
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	14
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații</i>	14
<i>C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie</i>	14
<i>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	15
<i>C.6. Analiză și concluzii</i>	16
<i>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i>	16
<i>C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului</i>	16
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	16
<i>D.7.1. Cauza directă</i>	16
<i>D.7.2. Cauze subiacente</i>	16
<i>D.7.3. Cauze primare</i>	17
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	17

2

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 30.11.2014, în circulația trenului de marfă nr.76052, între Stația Galați Brașov - Racordare CSG (aparținând haltei de mișcare Filești) și stația CF Cătușa (proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați), la km 2+470, s-a produs deraierea a trei vagoane astfel: al 3-lea vagon din componența trenului de ambele boghiuri, al 4-lea de primele trei osii în sensul de mers și al 5-lea vagon de prima osie.

Trenul de marfă nr.76052 aparținea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Locul producerii accidentului (prezentat în Fig.1) este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, între halta de mișcare Filești (Racordare CSG) și stația CF Cătușa, proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați, secția de circulație Galați Brașov – Rac. CSG – Cătușa pe linia 706M.



Fig.1

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat răniți sau pierderi de vieți omenești.

Urmare a producerii accidentului circulația feroviară între Racordare CSG și stația CF Cătușa a fost închisă până la data de 02.12.2014 ora 14.47 când a fost redeschisă cu restricție de viteză de 15 km/h.

Au fost anulate din programul de circulație un număr de 4 trenuri de marfă iar trenul de marfă nr.76052 a avut o întârziere directă de 173 min.

Pentru ridicarea vagoanelor au fost folosite 2 vincinuri hidraulice de 120 tf și 2 vincinuri hidraulice de 60 tf cu grinză de susținere până la 130 tf ale Districtului Teritorial București din cadrul SC INTERVENȚII FERROVIARE SA București.

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea de investigare a OIFR se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 30.11.2014, privind accidentul feroviar produs la aceeași dată între halta de mișcare Filești și stația CF Cătușa (proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați), prin deraierea vagoanelor 3, 4 și 5 din componența trenului de marfă nr.76052 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar a fost încadrat preliminar ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin decizia nr. 155 din 02.12.2014, directorul Organismului de Investigare Feroviar Român a numit comisia de investigare formată din:

- | | | |
|-------------------|-------------------|--------------------------|
| • Toader Eugen | investigator OIFR | - investigator principal |
| • Toader Doru | investigator OIFR | - membru |
| • Ciochină Ștefan | investigator OIFR | - membru |
| • Năstase Bogdan | investigator OIFR | - membru |

3

4

Cauza directă

Cauza directă a producerii deraierei o constituie depășirea limitei maxime admise în exploatare a ecartamentului căii, fapt ce a determinat căderea între firele căii a roții din dreapta în sensul de mers a osiei conducătoare a primului boghiu al celui de-al treilea vagon din componența trenului de marfă nr.76052, urmată de escaladarea buzei roții corespunzătoare din partea stângă pe suprafața de rulare a șinei firului exterior al curbei și căderea acesteia în exteriorul căii.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.16 din cadrul *Instrucției nr.315/1950 – Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române.*

Cauze primare

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

Grad de severitate

Conform prevederilor art. 7, alin.(1), lit. b din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 30.11.2014 ora 21:12, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, din stația CFR Galați Brateș, a fost expedit trenul de marfă nr.76052, având ca destinație stația CF Cătușa.

Trenul de marfă nr.76052 a fost remorcat cu două locomotive, DAL 1256 (titulară) respectiv DAL 1069 (multiplă tracțiune) și a avut în componență 21 vagoane CSI încărcate.

În jurul orei 21:29, pe linia curentă de cale largă între halta de mișcare Filești (Racordare CSG) și stația CF Cătușa, zona km 2+470, în circulația trenului de marfă nr.76052, pe o porțiune de linie în curbă cu deviație dreapta în sensul de mers, s-a produs deraierea a trei vagoane astfel: al 3-lea vagon din componența trenului de ambele boghiuri, al 4-lea de primele trei osii în sensul de mers și al 5-lea vagon de prima osie.

Locul unde s-a observat prima urmă de deraiere prin căderea roții din dreapta între firele căii este situat la km 2+470.

Deraierea s-a produs prin căderea roții din dreapta (roata care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei) a primei osii, în sensul de mers, de la al treilea vagon din componența trenului între firele căii. (Foto nr. 1)



Foto nr. 1

După parcurgerea unei distanțe de 20 m s-a produs escaladarea șinei din stânga (șina corespunzătoare firului exterior al curbei) de către roata corespunzătoare a primei osii urmată de căderea acesteia în exterior după parcurgerea unei distanțe de 1 m pe fața superioară a cūpercii șinei. (Foto nr.2)



Foto nr.2

După deraierea acestei osii s-a produs deraierea în același fel a celorlalte trei osii a celui de-al treilea vagon cât și a primelor două osii al celui de-al patrulea vagon, astfel: căderea roților din partea

5

6

dreaptă între firele căii, urmate de escaladarea roților din stânga a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei și căderea în afara căii. (Foto nr.3)



Foto nr.3

La a treia osie de la al patrulea vagon și la prima osie de la al cincilea vagon, roțile din dreapta au căzut între firele căii, roțile din stânga rămânând pe șină. (Foto nr.4)



Foto nr.4

7

Vagoanele deraiate au circulat aproximativ 40 metri, până în momentul la care s-a produs dezaxarea cuplei automate, decuplarea acesteia și a semicuplării de aer dintre al doilea și al treilea vagon din componența trenului producându-se frânarea recomandată a trenului.

În momentul opririi trenului, osiile deraiate se aflau la distanță între 73 și 92 cm de șină.

Schița producerii accidentului este prezentată în Fig.2.

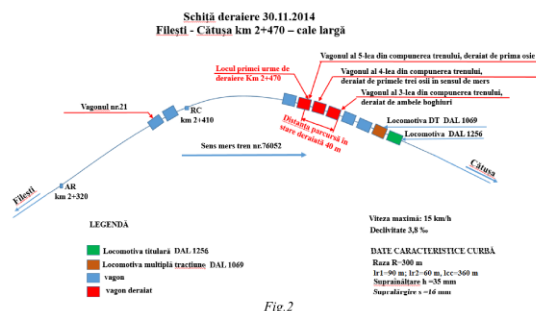


Fig.2

În urma producerii acestui accident feroviar, circulația feroviară între halta de mișcare Filești (Racordare CSG) și stația CF Cătușa a fost închisă din data de 30.11.2015 ora 21:30 până la data de 02.12.2014 ora 14.47, când circulația s-a redeschis cu restricție de viteză de 15 km/h.

Vagoanele deraiate au fost ridicate la data de 01.12.2014, ora 22.37.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului linii nr.4 Galați Călători din cadrul Secției L1 Galați, Sucursala Regională de Căi Ferate Galați.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) dintre halta de mișcare Filești și stația CF Cătușa sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Galați din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Galați Brateș – Cătușa este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA. – Sucursala Galați.

Vagoanele implicate în accident sunt proprietatea CĂILOR FERATE RUSE. Locomotivele de remorcare (titulară și multiplă tracțiune) DAL 1256 și DAL 1069 sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, fiind conduse și deservite de personal aparținând aceluiași operator de transport.

8

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotive este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații săi.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.76052 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A), remorcat cu două locomotive, DAL 1256 (titulară) și DAL 1069 (multiplă tracțiune) a avut următoarea componență:
- 21 vagoane CSI încărcate;
- 84 de osii;
- tonaj brut : 1913 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim automat: 631 tone;
- tonaj frânat real în regim automat: 756 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim manual: 191 tone;
- tonaj frânat real în regim manual: 205 tone;
- lungime: 386 m.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre halta de mișcare Filești (Racordare CSG) și stația CF Cătușa este linie simplă, neelectrificată, cale largă (ecartament 1524 mm), traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului traseul căii ferate este în curbă cu deviația dreapta în sensul de mers, cu raza R=300 m, curba circulară racordându-se cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare cu lungimi de $l_1=90$ m și respectiv $l_2=60$ m. Supraînălțarea este $h=35$ mm, supraînălțarea $s=16$ mm.

Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare.

În zona producerii accidentului, în profilul în lung, declivitatea în zona producerii este de 3,8 ‰, iar în profilul transversal, calea este în debleu.

Pe secția de circulație Galați Brațeș – Cătușa, sarcina maximă admisă pe osie este de 24,5 t.

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierii linia este încălecată, constituită din șină tip 65, cale cu joante (CCJ), formată din panouri de șină de 25 m, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

C.2.3.2 Instalații

Secția unde s-a produs accidentul feroviar, cuprinsă între halta de mișcare Filești (Racordare CSG) și stația CF Cătușa, este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat, la momentul producerii accidentului aceasta fiind nefuncțională.

Circulația feroviară între halta de mișcare Filești și stația CF Cătușa s-a realizat pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă.

C.2.3.3. Locomotive

Trenul a fost remorcat de locomotivele DAL 1256 (titulară) și DAL 1069 (multiplă tracțiune), ambele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, conduse și deservite de către personal de locomotivă aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV) de la ambele locomotive erau aflate în funcție și cu sigiliile corespunzătoare.

9

reprezentanți ai infrastructurii publice din CNCF CFR SA și ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR MARFĂ” SA.

Oparația de ridicare a vagoanelor a fost finalizată la data de 01.12.2014, ora 22.37.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă totală a pagubelor materiale produse în urma acestui accident este de 100,61 lei.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii acestui accident feroviar, linia curentă între halta de mișcare Filești (Racordare CSG) și stația CF Cătușa a fost închisă la data de 30.11.2014 ora 21:30 și până în data 02.12.2014 ora 14:47, când circulația s-a redeschis cu restricție de viteză de 15 km/h.

Vagoanele au fost repuse pe linie cu ajutorul vinciurilor hidraulice la data de 01.12.2014, ora 22.37.

Au fost înregistrate următoarele perturbații în circulația trenurilor:

- au fost anulate din programul de circulație un număr de 4 trenuri de marfă.
- trenul de marfă nr.76052 a avut o întârziere directă de 173 min.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 30.11.2014, în jurul orei 21.30, cerul era noros, fără precipitații, stratul de zăpadă având o grosime de aproximativ 25 cm, fără vânt, temperatura în aer fiind de -7°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului administratorului de infrastructură – CNCF „CFR” SA se pot reține următoarele:

Ultima revizie a căii în zona producerii acestui accident feroviar s-a efectuat în perioada 10-14.11.2014, perioadă în care a fost verificată calea cu căruciorul de măsurat calea (CMC), fără constatarea unor defecte majore.

Recensământul traverselor s-a efectuat în luna septembrie 2014, pe hectometrul situat între km 2+400 și km 2+500 fiind recensate 29 traverse speciale necorespunzătoare (traverse de 2,80 m lungime – pentru calea încălecată), din care 11 traverse de înlocuit în urgență I. Având în vedere că prinderea șinelor de traverse și traverselor erau acoperite cu pământ, recensământul s-a efectuat fără vizualizarea tuturor traverselor și fără recensarea celor care nu erau vizibile. Urmare a recensământului, pe linia curentă între Filești – Cătușa (de la km 0+400 la km 3+640) au fost recensate 812 traverse de înlocuit, din care 724 traverse speciale.

11

Locomotivele DAL 1256 și DAL 1069 nu sunt dotate cu instalație de control punctual al vitezei (INDUSI).

Instalațiile de frână automată, frână directă și frână de mână a locomotivelor DAL 1256 și DAL 1069 aflate în stare de funcționare iar pozițiile robinetelor mecanicului KD₂ și FD, de la ambele locomotive, erau corespunzătoare.

C.2.3.4 Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.63055248

- RP 26.11.2013 - 15;
- proprietar 20 RZD – CĂILE FERATE RUSE;
- boghiu tip DIAMOND;
- ecartament 1520 mm;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 7 m;
- lungimea peste tampoane 14,29 m;
- tara vagonului 24.100 kg;
- volumul 88 mc;
- masa frânată la frâna de mână 10,0 t;
- viteza maximă 100 km/h;

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.54021670

- RP 27.06.2013 - 16;
- proprietar 20 RZD – CĂILE FERATE RUSE;
- boghiu tip DIAMOND;
- ecartament 1520 mm;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 7 m;
- lungimea peste tampoane 14,29 m;
- tara vagonului 23.180 kg;
- volumul 78 mc;
- masa frânată la frâna de mână 10,0 t;
- viteza maximă 100 km/h;

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.60151149

- RP 26.11.2013 - 15;
- proprietar 20 RZD – CĂILE FERATE RUSE;
- boghiu tip DIAMOND;
- ecartament 1520 mm;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 7 m;
- lungimea peste tampoane 14,29 m;
- tara vagonului 24.200 kg;
- volumul 88 mc;
- masa frânată la frâna de mână 10,0 t;
- viteza maximă 100 km/h;

C.2.4 Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Mediat după producerea accidentului la fața locului s-au deplasat reprezentanții ai Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului de Investigare Feroviar Română, precum și

10

Din mărturiile personalului operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA se pot reține următoarele:

La viteza de aproximativ 12 km/h, în zona km 2+700, s-a produs frânarea trenului datorită scăderii presiunii de aer din conducta generală. La deplasarea pe teren, s-a constatat că trei vagoane din componența trenului erau deraiate. Au fost avizați IDM de serviciu din stația CF Cătușa și șeful de tură de la Remiza de locomotive Barboși.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport feroviar

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare CSA 0020, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare CSB 0084, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structură integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfă” SA pentru anul 2014;
- manualul managementului integrat (SMI).

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

- Sistemul de management al siguranței feroviare cuprinde, în principal:
 - declarația de politică în domeniul siguranței;
 - manualul de management;

12

- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței la CNCF „CFR” SA;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

Întrucât, din verificările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind întreținerea căii și periodicitatea lucrărilor de reparație periodică la linie, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante constatându-se faptul că, pentru a îndeplini această cerință, gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale sunt menționate la documente asociate/documente de referință: *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 și Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997.*

Astfel, s-a constatat că următoarele prevederi din cadrul acestor instrucții nu au fost respectate, după cum urmează:

- intervalul maxim de 6 ani de la ultima reparație periodică sau reparația capitală a fost depășit, încălcându-se criteriul pentru planificarea reparațiilor periodice, prevăzut la art.5.7 și în cadrul anexelor 3 și 4 din *Instrucția 300/1982*;
- reviziile și recensământul materialelor de cale nu s-au efectuat conform celor precizate în fișele nr.3 și nr.4 din cadrul *Instrucției 305/1997*, deoarece nu s-a putut vedea starea tehnică a traverselor și a elementelor care fixează șinele de traverse, acestea fiind acoperite cu pământ.

C.5.3. Norme și reglementări, surse și referințe pentru investigație

Norme și reglementări

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucția nr.315/1950 – Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România – 2010.

Surse și referințe

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexă la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

13

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Secția unde s-a produs accidentul feroviar, cuprinsă între halta de mișcare Filești (Racordare CSG) și stația CF Cățușa, este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat, la momentul producerii accidentului aceasta fiind nefuncțională.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Viteza maximă de circulație pe linia de cale largă între Filești (Racordare CSG) – Cățușa este de 30 km/h.

În conformitate cu prevederile art.5.7 din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982, criteriul pentru planificarea și executarea reparațiilor periodice este respectarea intervalului de la ultima reparație periodică sau reparație capitală, conform anexelor 3 și 4, din care rezultă că intervalul maxim între două reparații periodice este de 6 ani.

Având în vedere că linia este încălecată (largă/normală), nu se pot executa lucrări de întreținere și reparație periodică cu utilaje grele de cale.

În cazul de față, pe linia dintre Racordare CSG și stația CF Cățușa, ultima lucrare de refacție a liniei a fost reparația capitală (RK) executată în anul 1989.

Următoarele lucrări de reparație periodică, după reparația capitală (RK), au fost în anul 1994, lucrări de reparație periodică cu mecanizare ușoară (RPMU) între km 0+000 și km 3+662.

De la această reparație periodică și până la momentul producerii accidentului au trecut 20 ani, interval de timp în care, conform Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 mai erau necesare cel puțin trei lucrări de reparație periodică a liniei, care nu au fost executate.

Din analiza efectuată, conform Anexei 1 din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982*, tonajul fictiv anual pentru 2014 este $T_{f2} = 2.798.211$ t, iar tonajul fictiv zilnic este $T_{f2} = 8.487$ t. Astfel, linia se încadrează la grupa 6, iar conform Anexei 4 din aceeași instrucție, intervalul între două reparații periodice este de 5 ani. Se menționează faptul că intervalul maxim între două reparații periodice este de 6 ani, conform prevederilor acestei instrucții.

Din datele furnizate de secția L1 Galați, rezultă următoarele aspecte:

- la data de 21.12.2011 a fost introdusă restricție de viteză de 15 km/h, datorită următoarelor cauze: traverse și prinderi necorespunzătoare, șine uzate în curbe, terasament colmatat, cadrul șină – traverse îngropat în pământ, săgeți în curbă neinstrucționale, zone cu lipsă piatră spartă;
- nu au fost luate măsuri pentru remedierea deficiențelor la linie, în vederea ridicării acestei restricții de viteză, programele de lucrări fiind orientate pentru liniile magistrale și principale;
- în perioada 28.03.2011 - 08.04.2011, s-au executat lucrări de sprijinire și consolidarea terasamentelor prin montarea de ziduri de sprijin prefabricate din beton armat tip "L" în zona situată între km 2+400 și km 2+600, zonă afectată de inundațiile care au produs spălarea taluzurilor terasamentului și colmatarea liniei CF;
- în această zonă nu este asigurată scurgerea apelor provenite din precipitații, șanțurile din pământ fiind colmate;
- conform rezultatelor recensământului materialelor din toamna anului 2014, au fost recenzate 1546 traverse speciale de lemn necorespunzătoare de 3,10 m lungime, din care 577 bucăți în urgența I;
- totalul personalului districtului nr.4 Galați Călători era de 24 salariați, iar norma de manoperă totală necesară pentru întreținerea liniilor și aparatelor de cale, conform prevederilor *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* era de 57 oameni;

14

- efectivul mediu al personalului muncitor prezent la lucrări se ridica la 10 muncitori zilnic, pentru 58,301 km convențională infrastructură publică interoperabilă, 1,128 km convențională infrastructură publică neinteroperabilă și 23,191 km convențională infrastructură privată.

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

La km 2+470 (considerat punctul „0”) a fost identificată prima urmă de deraiere, prin căderea roții din dreapta (roata care rulează pe șina corespunzătoare firului interior al curbei) a primei osii, în sensul de mers, de la al treilea vagon din componerea trenului între firele căii. Punctul „0” se afla la 10 cm distanță de capătul eclisii.

După parcurgerea unei distanțe de 20 m s-a produs escaladarea șinei din stânga (șina corespunzătoare firului exterior al curbei) de către roata corespunzătoare a primei osii următorii deraierei acesteia în exteriorul căii după rulara unei distanțe de 1 m pe fața superioară a ciupercii șinei.

De la punctul „0” au fost marcați pe teren picheti din 2,5 m în 2,5 m, în sens invers celui de mers a trenului, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea, înainte și după eliberarea gabaritului căii.

Din măsurătorile efectuate la linie, înainte de eliberarea gabaritului căii s-au constatat depășiri ale ecartamentului maxim admis al căii (1546 mm) cu valori cuprinse între 1 mm și 18 mm;

Din măsurătorile efectuate la linie, după eliberarea gabaritului căii s-au constatat depășiri ale ecartamentului maxim admis al căii (1546 mm) cu valori cuprinse între 7 mm și 12 mm.

Prima de piatră spartă era acoperită cu zăpadă. După curățarea căii de zăpadă, având în vedere că traversele erau acoperite cu pământ și prinderea șinelor de traverse nu era vizibilă, a fost necesară decopertarea suprafețelor superioare ale traverselor. Cadrul șină – traverse era îngropat în pământ, prisma de piatră spartă era colmatată, prezentând zone noroioase, ca urmare a lipsei șanțurilor de preluare a apelor pluviale. În profil transversal calea este în deblu.

După ce s-a efectuat decopertarea traverselor din zona primei urme de deraiere (punctul „0”), acestea s-au verificat. S-au constatat două traverse consecutive cu crăpături în zona prinderii șinelor de traverse (prindere inactivă, fără cu tirfoanele să asigure prinderea fermă a plăcilor metalice suport de traverse) pe firul interior al curbei. Nu s-au observat praguri laterale la joantă.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatari efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă-Persoane” și „Gol-Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- trenul nu avea în componerea sa nici un vagon cu frâna automată izolată;
- cuplele automate a aparatelor de tracțiune erau cuplate corespunzător;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitazeze siguranța circulației;
- la vagonul nr.6305248, al treilea din componerea trenului, toate osiile se aflau cu roțile căzute în stânga de pe linie la o distanță între 73 și 92 cm de șină;
- la vagonul nr.54021670, al patrulea din componerea trenului, roțile 1-2 și 3-4 se aflau căzute în stânga de pe linie la o distanță între 73 și 64 cm de șină, la osia 5-6 roata din dreapta sensului de mers se afla căzută lângă șină, în interiorul căii, roata din stânga fiind rămasă pe șină;
- la vagonul nr.60151149, al cincilea din componerea trenului, osia 1-2 se afla cu roata din dreapta sensului de mers căzută în interiorul căii, lângă șină, roata din stânga fiind rămasă pe șină.

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalațiilor de înregistrare a vitezei de la locomotivele de remorcare a trenului DAL 1256 și DAL 1069, s-au constatat următoarele:

15

- trenul de marfă nr.76052 a plecat din stația CFR Galați Brateș la ora 21:07, circulând cu viteza maximă de 30 km/h după care în jurul orei 21:14 viteza scade și se stabilizează la maxim 14 km/h;
- la ora 21:28 s-a constatat oprirea trenului, viteza scăzând brusc de la 12 km/h la 0 km/h;

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. *Rezumatul măturilor personalului implicat*, s-au constatat următoarele:

- depășirea ecartamentului maxim admis (1546 mm) cu valori cuprinse între 7 și 12 mm, două traverse consecutive fiind necorespunzătoare, cu crăpături în zona prinderii șinelor de traverse;
- ultima reparație periodică a căii a fost efectuată în anul 1994, fiind depășit intervalul instrucțional între reparațiile periodice;
- recensământul traverselor și reviziile în zona producerii deraierei fără vizualizarea prinderilor șină – traverse, datorită faptului că prisma de piatră spartă era acoperită cu pământ;
- urmare a efectuării recensământului materialelor 2014/2015, au fost recenzate 1546 buc. traverse necorespunzătoare, din care 577 bucăți traverse de urgența I, peste limita admisă de 7%;
- personalul districtului nr.4 Galați Călători era insuficient pentru efectuarea lucrărilor de întreținere a liniilor și aparatelor de cale pentru menținerea căii în parametrii instrucționali.

Având în vedere aceste constatări precum și măsurătorile efectuate la linie după producerea deraierei, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a determinat producerea deraierei.

C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor implicate în deraiere

Urmare constatările prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia - Constatari efectuate la vagoanele din componerea trenului după producerea deraierei*, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a favorizat producerea deraierei acestora.

D. Cauzele producerii accidentului

D.7.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii deraierei o constituie depășirea limitei maxime admise în exploatarea ecartamentului căii, fapt ce a determinat căderea între firele căii a roții din dreapta în sensul de mers a osiei conducătoare a primului boghiu al celui de-al treilea vagon din componerea trenului de marfă nr.76052, urmată de escaladarea buzei roții corespunzătoare din partea stângă pe suprafața de rulare a șinei firului exterior al curbei și căderea acesteia în exteriorul căii.

D.7.2 Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.16 din cadrul *Instrucției nr.315/1950 – Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române*.

16

D.7.3 Cauze primare

Nu au fost identificate *cauze primare*.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise *recomandări de siguranță*.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, proprietarului de linie ferat a publică CNCF CFR SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „ CFR Marfă ” SA.

Membrii comisiei de investigare :

- Toader Eugen - investigator principal
- Toader Doru - membru
- Ciochină Ștefan - membru
- Năstasie Bogdan - membru

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, modificate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizibilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI, Str.GHEORGHE MOCEANU, nr. 8, camerele 3 și 4, et. 1, ap. 2, cod 011925, sector 1 Tel: 021-231.81.27 Fax: 021-231.77.05	modificată 06.05.2015	16	18.01.2008	nu	2 ani	13.01.2010 11.01.2012 17.01.2014	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, suspendate în perioada 01.05.2015 – 30.06.2015

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizibilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" SUSPENDATE								
1.	R.G. HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. Mioriței, nr. 4, cod 435700, județul Maramureș Tel: 0262-353.100 Fax: 0262-352.034	nouă	M - 001	25.08.2007	2 ani	24.08.2009 22.08.2011 22.08.2013	manevră	SUSPENDATĂ 10.05.2015 (neîndeplinire condiții OMT 535/2007)

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Notes: